

Fakta: Miljøkonsekvensvurdering af udvidelse af Motorring 4 ved København (sydlig)

Strækningen er cirka 3 kilometer lang og forløber mellem motorvejskryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk. Mellem motorvejskryds Ishøj og Ishøj Stationsvej er der 4 spor, og fra Ishøj Stationsvej til motorvejskryds Vallensbæk er der 6 spor. Hastighedsgrænsen på strækningen er 110 kilometer i timen. Der er trængsels- og fremkommelighedsproblemer ved udfletningen mod Motorring 4 fra henholdsvis Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen. Trængselsproblemerne medfører i dag massiv køopbygning og problemerne forventes at stige i fremtiden, hvis ikke kapaciteten udbygges.

Det fremgår af aftalen om "Infrastrukturplan 2035", at der skal ske en udvidelse af Motorring 4 mellem motorvejskryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk, og at projektet igangsættes i 2026. Der er afsat 20 millioner kroner til miljøkonsekvensvurdering (MKV) og 561 millioner kroner til anlægsudgifter.

Der er trængsels- og fremkommelighedsproblemer ved udfletningen mod Motorring 4 fra henholdsvis Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen. Trængselsproblemerne medfører i dag massiv køopbygning og problemerne forventes at stige i fremtiden, hvis ikke kapaciteten udbygges.

