

Arbejdsliste til eget brug

Forslag nr.	Min prioritering 0-3	Emne	Effekt om antal år			Effekt hvor?			Bemærkninger - konkretiseringer
			1-3	4-6	7-10	Indre	ring	opland	
1.1		Metroafgrening til Ny Ellebjerg							
1.2		Ny metro over havneafsnittet							
1.3		Styrket busservice							
1.4		Cykelparkering ved København H							
1.5		Nye S-buslinjer							
1.6		Metroafgrening Flintholm-Rødovre							
1.7		Sammenhængende letbanenet							
1.8		Nye og styrkede trafikale knudepunkter							
1.9		Kapacitetsmæssige forbedringer for S-tog							
1.10		Vendespor ved Enghave st.							
1.11		Flere længere S-tog							
1.12		Nyt "rør" (gennem indre by)							
1.13		Automatisering af S-tog							
1.14		S-tog til Roskilde							
1.15		S-tog til Helsingør							
1.16		S-tog langs Helsingørmotorvejen							
1.17		Forlængelse af S-banen til Fredensborg							
1.18		Forlængelse af Farumbanen med tilslutning til Hillerødbanen							
1.19		Nyt regionaltogskoncept (Ring Syd)							
1.20		Flere længere regionaltog							
1.21		Forbedret togbetjening i Øresundsregionen							

Arbejdsliste til eget brug

1.22		Hastighedsopgradering af Sydbanen og Ringsted-Odense							
1.23		Parkér & Rejs og Kys & Kør							
1.24		Kapacitet på København H							
1.25		Forbedret S- og R-busnet							
1.26		Pendlerbusser til større arbejdspladser							
1.27		Forbedring af lokalbanerne							
1.28		Organisering af den kollektive trafik							
1.29		Koncepter for knudepunkter og park and ride-anlæg							
1.30		Tværgående trafikinformation og billetter							
1.31		Cykler i kombination med kollektiv trafik							
1.32		Mere attraktive stationer og busstoppesteder							
1.33		Busfremkommelighedstiltag: Bus Rapid Transit +Way							
1.34		Takster og takststrukturer i den kollektive trafik							
1.35		Øget fokus på stationsnærhedsprincippet							
2.1		Forlængelse af den statslige cykelpulje							
2.2		Etablering af strategisk cykelnet							
2.3		Bedre cykelinfrastruktur på strækninger med mange cyklister							
2.4		Bedre cykelinfrastruktur til stationer							
2.5		Bedre og sikre cykelforhold ved skoler							
2.6		Bedre cykelparkering i de tætte byrum							
2.7		Bedre planlægning af vejarbejder mv.							
2.8		Hurtigere respons ved hændelser							

Arbejdsliste til eget brug

2.9		Bedre tilsyn med kantstensparkering							
2.10		Analyse af vejbestyrelsesforhold							
2.11		Kommunalt fokus på fremkommelighed på vejnettet, herunder Ring 2							
2.12		Havnetunnel øst om København							
2.13		Busfremkommelighedsnet							
2.14		Taxaer i busspor							
2.15		Kørsel i nødspor på Motorring 3							
2.16		Udbygning af Ring 4							
2.17		Udbygning af de vestlige ringkorridorer (Ring 5, Ring 5½, Ring 6)							
2.18		Forlængelse og udvidelse af Hillerødmotorvejen							
2.19		Løsning ved Køge Bugt korridoren							
2.20		Ny fjordforbindelse ved Frederikssund							
2.21		Supercykelstilkoblinger							
2.22		Park and bike-terminaler							
2.23		Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen							
2.24		Udvidelse af Helsingørmotorvejen							
2.25		Anlæg af Frederikssundmotorvejen							
2.26		Kørsel i nødspor							
2.27		Fokus på udbedring af mindre trængselspletter							
2.28		Samkørselsbaner							
2.29		Vendbare vognbaner							
2.30		Rampedosering							
2.31		Motorvej til Næstved							

Arbejdsliste til eget brug

2.32		Motorvej til Kalundborg							
2.33		Analyse af trængselsproblemer på centrale forbindelsesveje mellem de større sjællandske byer og motorvejsnettet							
2.34		Optimering af signaler på tværs af vejbestyrelser i hovedstadsområdet							
2.35		Bilsystem i centrum af hovedstaden							
2.36		Tiltag rettet mod delebiler							
2.37		Øget samkørsel gennem mobilapps							
2.38		Samkørselsbaner og forbeholdte parkeringsbaner							
2.39		Samkørsel i taxier							
2.40		Brug af delebiler til samkørsel i mindre byer							
2.41		Nyt by- og pendlercykelsystem							
2.42		Fremme af cyklisme gennem kampagner mv.							
2.43		Cykelvenlige arbejdspladser gennem badefaciliteter og cykelsmed							
2.44		Mere viden om cykeltrafik							
2.45		Udvikling af et samlet informationssystem (mobilapp) på tværs af kollektiv transport, cykler, delebiler, samkørsel mv.							
2.46		Analyse af potentialet for mobility management							
2.47		Indførelse af landsdækkende roadpricing baseret på GNSS-teknologi							
3.1		Bidrag fra private grundejere og udviklingsselskaber samt offentlige myndigh							
3.2		Offentlig medfinansiering fra øget grundskyld og skatter som følge af infras							
3.3		Salg af offentlige aktiver som arealer og selskaber							

Arbejdsliste til eget brug

3.4		Generel forhøjelse af P-betalingen							
3.5		Udvidelse af P-zonerne til inden for Ring 2-snittet							
3.6		Ændret parkeringstakststruktur i spidstimerne mhp. reduktion af trængslen							
3.7		Inddragelse af ikkekommunale parkeringspladser							
3.8		Forhøjelse af beboerlicensbetalingen							
3.9		Brugerbetaling på (større) infrastrukturanlæg							
3.10		Øgede takster i den kollektive trafik							
3.11		OPP							
3.12		Privat medfinansiering							
3.13		Afskaffelse af befordringsfradraget							
3.14		Øget ejendomsbeskatning af private parkeringspladser							
3.15		Indkomstbeskatning af fri parkering på arbejdspladsen							
3.16		Betaling for bygnings- og ledningsarbejders optagelse af vejkapacitet							
3.17		Ændring og forøgelse af registreringsafgiften							
3.18		Ændring af kørselsgodtgørelse							
3.19		Skattefritagelse for arbejdsgiverbetalte pendlercykler							
3.20		Indførsel af landsdækkende roadpricing baseret på GNSS-teknologi							
4.1		Udvidelse af eksisterende miljøzoner (person- og varebiler)							
4.2		Fremme Euronorm 6							
4.3		SCR-krav til tunge køretøjer							
4.4		Varelevering uden for myldretiden							

Arbejdsliste til eget brug

4.5		Citylogistik							
4.6		Grøn byggelogistik							
4.7		Udbredelse af elbiler, brint og gaskøretøjer							
4.8		Øget anvendelse af biogas							
4.9		Hastighedsregulering							
4.10		Attraktive byrum gennem reduktion af parkeringspladser							