

## Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2002*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

*Nøgletal for Transport 2002* består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstaftsnit bagerst med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

*Nøgletal for Transport 2002* vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks ([www.dst.dk](http://www.dst.dk)) og Trafikministeriets ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,  
Karina Moric, tlf. 39 17 31 16, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)

## Nøgletal for transport 2002

Udgivet af Danmarks Statistik  
Oktober 2002  
Oplag: 1500  
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Trykt udgave  
ISBN 87-501-1290-2  
ISSN 1399-1590

Netudgave  
ISBN 87-501-1326-7  
ISSN 1399-1604

### Adresse

Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11  
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17  
Fax 39 17 39 99  
e-post: [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk)  
[www.dst.dk](http://www.dst.dk)

### Signaturforklaring

0	}	Mindre end 1/2 af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul

### © Danmarks Statistik 2002

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

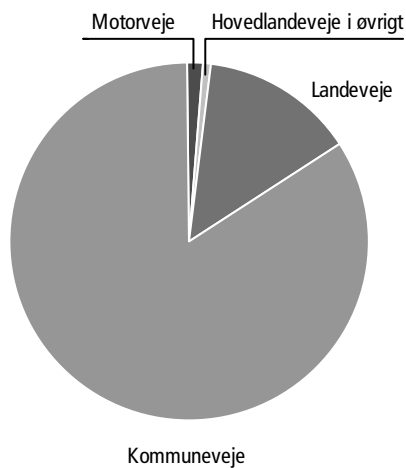
## Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur .....	4
2. Investeringer i infrastruktur .....	5
3. Personbiler, busser og motorcykler .....	6
4. Vare- og lastbiler.....	7
5. Togbestand.....	8
6. Skibsbestand over 20 BT.....	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne .....	10
8. Persontransport.....	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt.....	12
10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt.....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly .....	14
12. Færdselsuheld.....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter.....	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO <sub>2</sub> og partikler.....	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren.....	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel .....	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet.....	19
18. Definitioner, noter og kilder .....	20

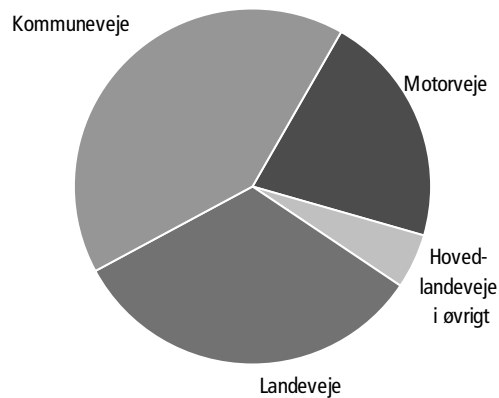
## 1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1992	2000	2001	2002
	— km —			
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>71 042</b>	<b>71 621</b>	<b>71 663</b>	<b>71 888</b>
Hovedlandeveje	4 561	1 671	1 671	1 672
Heraf motorveje	663	922	953	971
Landeveje	7 091	9 955	9 974	9 976
Kommuneveje	59 390	59 995	60 018	60 240
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 845</b>	<b>2 756</b>	<b>2 768</b>	<b>2 768</b>
Heraf elektrificeret	280	612	624	624
Heraf privatbaner	539	495	495	495
	— antal —			
Stationer og godsterminaler	284	293	291	291
Havne	135	130	129	124
Lufthavne	28	24	23	23

Vejnettets fordeling. 1. januar 2002



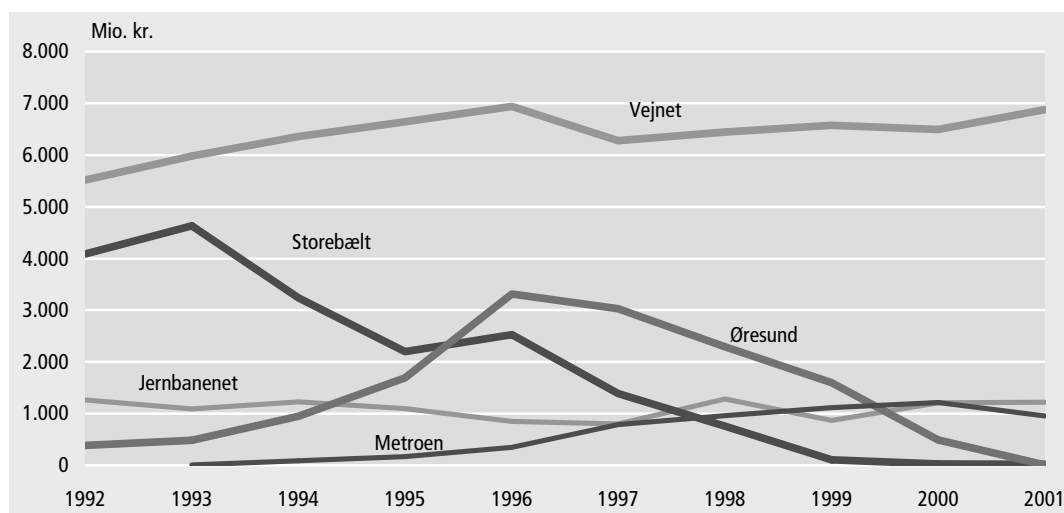
Trafikarbejdets fordeling. 2001



## 2. Investeringer i infrastruktur

	1991	1999	2000	2001
	— årets priser, mio. kr. —			
<b>Vejnet</b>	<b>4 983</b>	<b>7 444</b>	<b>7 755</b>	<b>8 509</b>
Anlægsudgifter	1 358	3 119	3 388	3 704
Drift og vedligeholdelse	3 625	4 325	4 367	4 805
<b>Jernbanenet</b>	<b>952</b>	<b>978</b>	<b>1 385</b>	<b>1 455</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	...	768	956	878
Reinvesteringer (fornyelser)	...	103	360	532
Øvrige investeringer	...	107	69	45
<b>Privatbanerne</b>	<b>92</b>	<b>40</b>	<b>97</b>	<b>...</b>
<b>Havne</b>				
Anlæg	...	219	277	...
Bygninger	...	167	147	...
<b>Lufthavne</b>	<b>...</b>	<b>1 003</b>	<b>879</b>	<b>...</b>
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>2 356</b>	<b>118</b>	<b>29</b>	<b>23</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>-</b>	<b>1 796</b>	<b>566</b>	<b>4</b>
Heraf landanlæg	-	252	31	...
<b>Metroen i København</b>	<b>-</b>	<b>1 256</b>	<b>1 377</b>	<b>1 141</b>

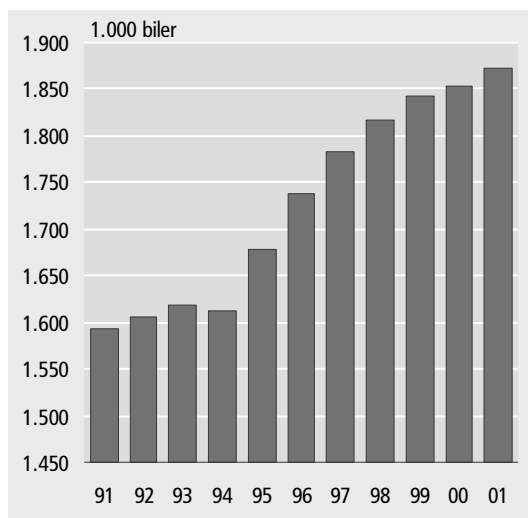
### Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (1995 = 100). 1992-2001



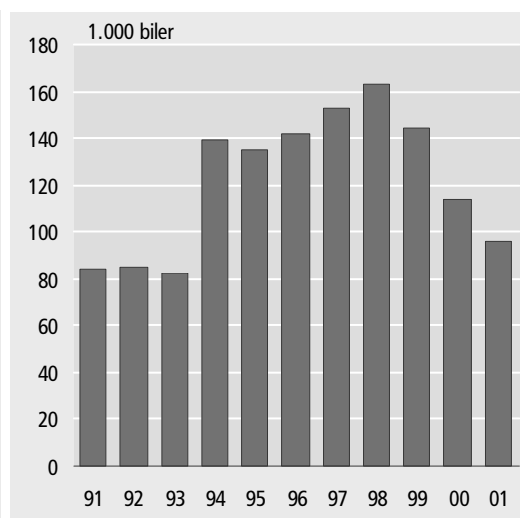
### 3. Personbiler, busser og motorcykler

	1991	1999	2000	2001
	antal			
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Personbiler i alt</b>	<b>1 593 936</b>	<b>1 843 254</b>	<b>1 854 060</b>	<b>1 872 631</b>
Heraf i husholdningerne	...	1 699 719	1 709 554	1 729 031
Heraf i erhvervene	...	131 510	134 182	133 630
Benzindrevne	1 515 579	1 750 178	1 747 961	1 751 905
Dieseldrevne	76 275	92 810	105 836	120 490
Taxi	5 895	5 969	6 059	6 096
Under 800 kg egenvægt	524 426	275 846	247 398	226 205
801-1.200 kg egenvægt	960 137	1 273 805	1 280 007	1 281 969
Over 1.200 kg egenvægt	109 373	293 603	326 655	364 457
Gennemsnitsalder, år	...	7,7	7,8	8,1
<b>Busser i alt</b>	<b>9 989</b>	<b>13 909</b>	<b>13 968</b>	<b>13 954</b>
Rutebusser	4 576	4 590	4 660	4 697
Turist- og andre busser	5 413	9 319	9 308	9 257
Campingvogne	91 364	106 935	108 924	110 995
Motorcykler	45 362	69 231	73 695	78 390
Knallert-45	...	57 707	64 615	67 975
<b>Nyregistrerede</b>				
Personbiler	83 828	144 259	113 633	96 131
Busser	1 002	752	737	552
Motorcykler	1 740	4 200	3 300	2 418

Personbilbestanden. 1991-2001



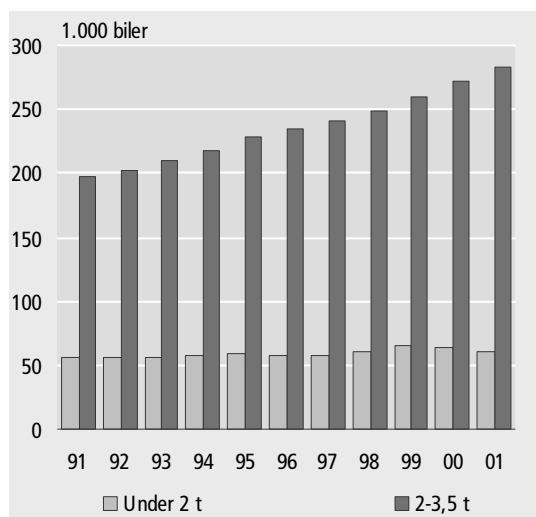
Nyregistrerede personbiler. 1991-2001



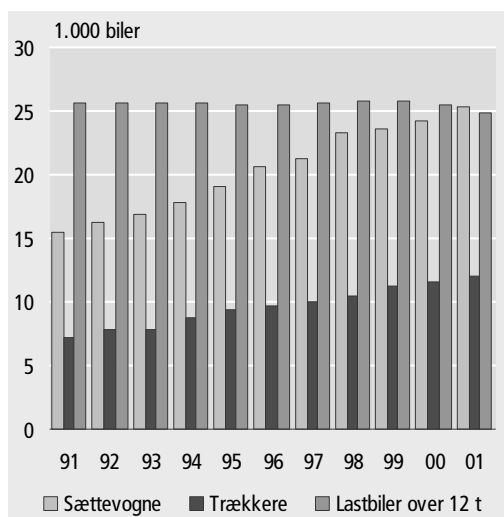
## 4. Vare- og lastbiler

	1991	1999	2000	2001
	antal			
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Varebiler i alt</b>	<b>252 775</b>	<b>323 782</b>	<b>335 690</b>	<b>343 450</b>
Under 2.000 kg totalvægt	55 365	64 625	63 568	60 603
2.001-3.500 kg totalvægt	197 410	259 157	272 122	282 847
<b>Lastbiler i alt</b>	<b>38 314</b>	<b>38 220</b>	<b>37 603</b>	<b>36 801</b>
3.501-6.000 kg totalvægt	5 189	4 899	4 628	4 356
6.001-12.000 kg totalvægt	7 475	7 522	7 564	7 575
Over 12.000 kg totalvægt	25 650	25 799	25 411	24 870
Sættevognstrækkere	7 223	11 256	11 557	12 009
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	11 700	12 978	12 975	12 770
Sættevogne	15 454	23 594	24 233	25 310
<b>Nyregistrerede</b>				
<b>Varebiler</b>	<b>19 718</b>	<b>31 655</b>	<b>31 449</b>	<b>30 965</b>
Under 2.000 kg totalvægt	3 194	1 626	1 097	490
2.001-3.500 kg totalvægt	16 524	30 029	30 352	30 475
<b>Lastbiler inkl. sættevognstrækkere</b>	<b>3 435</b>	<b>5 582</b>	<b>4 786</b>	<b>4 652</b>
Sættevognstrækkere	...	2 139	2 151	2 199

Varebiler efter totalvægt. 1991-2001



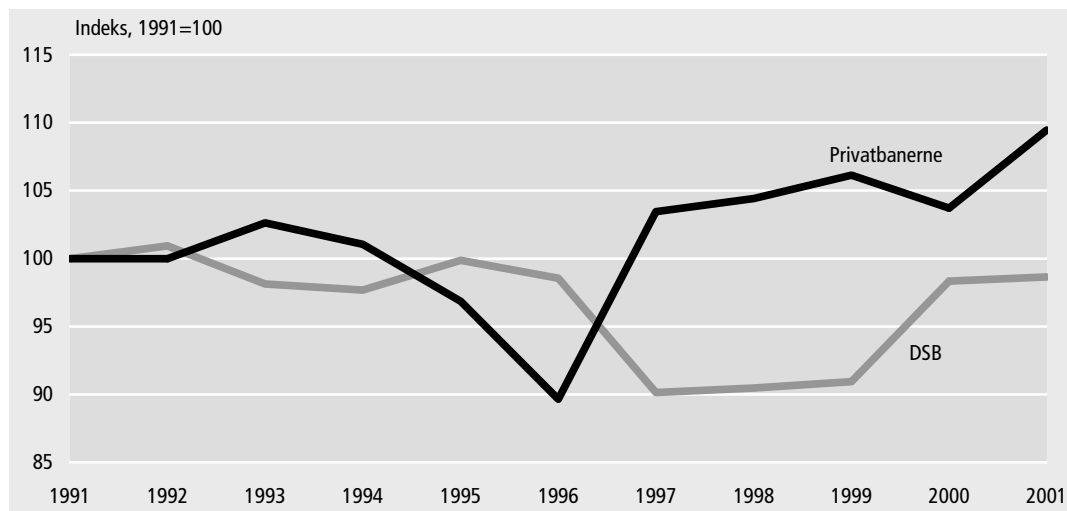
Lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere. 1991-2001



## 5. Togbestand

	1991	1999	2000	2001
	antal			
<b>DSB</b>				
Togsæt	164	245	253	262
Heraf IC3	53	92	92	92
S-tog vogne	598	614	626	616
Lokomotiver	172	117	91	91
Heraf el-lokomotiver	10	22	22	34
Personvogne ekskl. togsæt	697	283	274	248
Heraf sove-/liggevogne	42	19	17	10
Godsvogne	4 793	2 450	2 094	1 745
Siddepladser	102 443	93 169	100 723	101 044
<b>Privatbanerne</b>				
Lokomotiver	50	39	41	41
Togsæt	-	17	20	25
Motorvogne for togsæt	68	62	64	60
Styrevogne for togsæt	58	55	57	48
Mellemvogne for togsæt	20	21	22	25
Øvrige motorvogne	13	9	7	4
Personvogne	31	9	6	7
Godsvogne	48	38	21	1
Siddepladser	9 500	10 082	9 852	10 399

### Siddepladser i persontog. 1991-2001



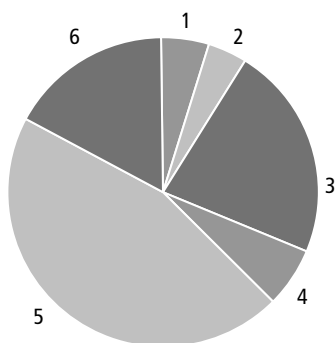


## 6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

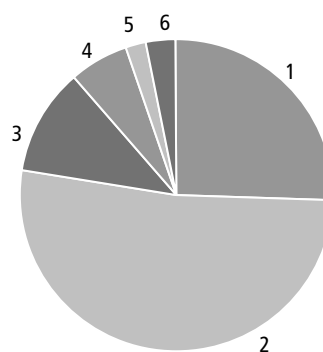
	1992	2000	2001	2002
	antal			
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>2 307</b>	<b>1 759</b>	<b>1 797</b>	<b>1 878</b>
Tankskibe	78	88	95	96
Containerskibe	...	81	87	78
Tørlastskibe i øvrigt	732	469	467	413
Passagerskibe/færger	169	135	129	118
Fiskerfartøjer	1 057	694	714	850
Andre skibe	271	292	305	323
	1.000 BT			
<b>Tonnage i alt</b>	<b>5 781</b>	<b>5 714</b>	<b>6 472</b>	<b>6 918</b>
Tankskibe	1 740	1 131	1 543	1 763
Containerskibe	...	2 768	3 177	3 600
Tørlastskibe i øvrigt	3 490	1 109	991	770
Passagerskibe/færger	357	445	436	425
Fiskerfartøjer	150	124	132	144
Andre skibe	44	138	192	215

### Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2002

Antal



Tonnage

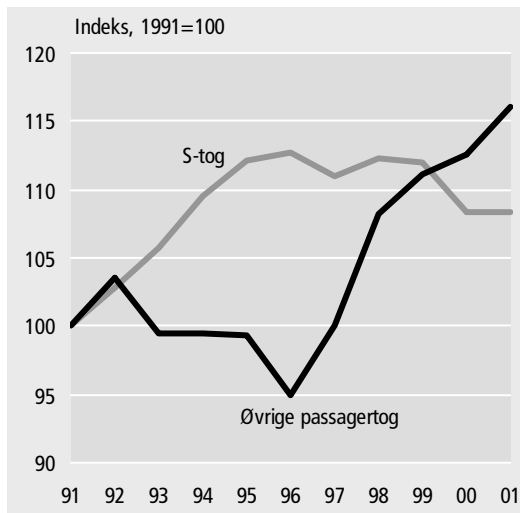
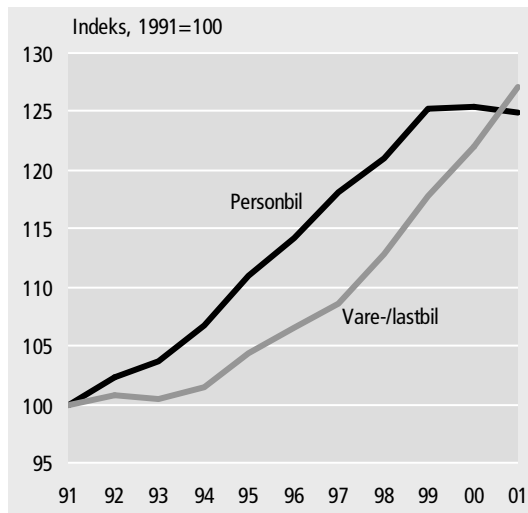


- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1: Tankskibe             | 4: Passagerskibe/færger |
| 2: Containerskibe        | 5: Fiskerfartøjer       |
| 3: Tørlastskibe i øvrigt | 6: Andre                |

## 7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1991	1999	2000	2001
	----- mio. køretøjskm -----			
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>40 093</b>	<b>48 428</b>	<b>48 739</b>	<b>48 770</b>
Personbiler	30 432	38 104	38 186	38 036
Motorcykler inkl. knallert-45	291	553	591	610
Varebiler 2-6 ton totalvægt	4 339	5 216	5 452	5 686
Lastbiler over 6 ton totalvægt	791	770	725	779
Påhængsvogn tog	339	337	360	318
Sættevogn tog	254	417	442	486
Rutebusser	306	294	297	295
Turist- og andre busser	217	333	332	330
Cykler/knallerter	3 126	2 405	2 355	2 229
	----- mio. togkm -----			
S-togkørsel	13,3	14,9	14,4	14,4
Privatbanernes kørsel	6,7	7,5	7,5	7,6
Passagertogkørsel i øvrigt	36,1	40,1	40,6	41,9
Godstogkørsel	6,9	5,8	5,8	5,3
	----- 1.000 anløb -----			
Færger i indenrigsfart	452	443	435	431
Færger i udenrigsfart	118	100	95	84
Fragtskibe	38	29	30	29
	----- 1.000 starter og landinger -----			
Indenrigsfly	109	98	87	73
Udenrigsfly	171	288	296	288

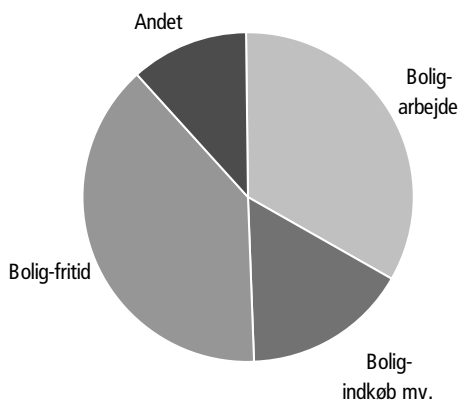
## Trafikarbejde. 1991-2001



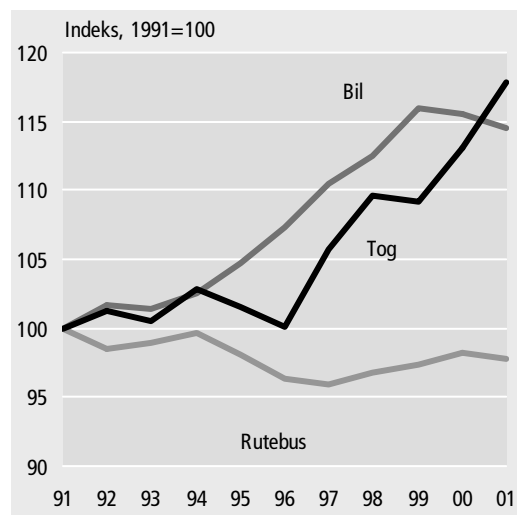
## 8. Persontransport

	1991	1999	2000	2001
	— mio. personkm —			
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>67 923</b>	<b>77 321</b>	<b>77 261</b>	<b>76 710</b>
Bil	51 171	59 319	59 124	58 589
Motorcykel inkl. knallert-45	363	666	711	740
Rutebus	2 932	2 852	2 880	2 866
Turist- eller anden bus	4 618	6 275	6 253	6 165
Cykel/knallert	3 126	2 405	2 355	2 229
S-tog	1 243	1 183	1 182	1 168
Tog i øvrigt	3 468	3 958	4 147	4 380
Færge	561	266	246	235
Fly	442	398	363	338
	— 1.000 passagerer —			
<b>Bil over Storebæltsbroen</b>	<b>•</b>	<b>13 272</b>	<b>14 282</b>	<b>14 606</b>
<b>Bil over Øresundsbroen</b>	<b>•</b>	<b>•</b>	<b>3 678</b>	<b>6 427</b>
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>20 894</b>	<b>10 477</b>	<b>10 277</b>	<b>10 048</b>
Heraf Øst-Vest Danmark	14 471	2 687	2 524	2 545
<b>Udenrigsfærger i alt</b>	<b>42 298</b>	<b>36 356</b>	<b>31 203</b>	<b>27 745</b>
Danmark-Sverige	26 302	23 609	19 673	15 818
Danmark-Tyskland	12 165	8 439	7 320	7 778
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>7 374</b>	<b>10 586</b>	<b>11 073</b>	<b>10 991</b>
Rutefly, indenrigs	2 275	1 978	1 854	1 743
Rutefly, udenrigs	4 236	7 272	7 852	7 999
Charterfly	863	1 336	1 366	1 249

### 10-84-åriges private persontransportarbejde efter formål. 2001



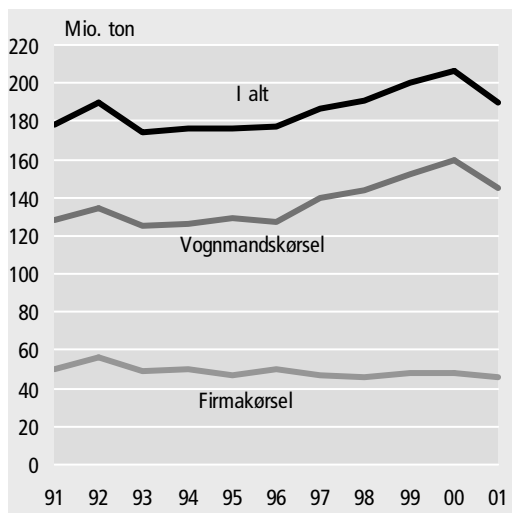
### Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog. 1991-2001



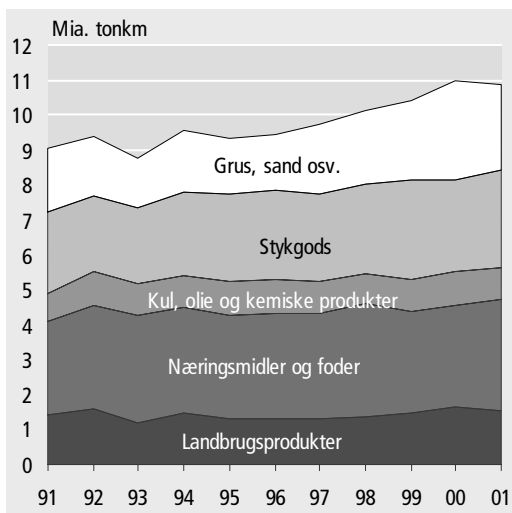
## 9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1991	1999	2000	2001
	— mio. ton —			
<b>I alt</b>	<b>178,5</b>	<b>200,0</b>	<b>206,9</b>	<b>190,0</b>
Vognmandskørsel	128,2	151,9	159,4	144,6
Firmakørsel	50,4	48,1	47,5	45,4
Landbrugsprodukter	26,8	28,3	33,1	26,9
Næringsmidler og foder	41,8	37,1	39,1	42,5
Kul, olie og kemiske produkter	15,7	16,2	14,4	14,3
Stykgods og bearb. varer	32,3	41,1	37,0	36,5
Grus, sand, cement, jord og sten	61,9	77,2	83,2	69,8
	— mio. tonkm —			
<b>I alt</b>	<b>9 027</b>	<b>10 426</b>	<b>11 000</b>	<b>10 887</b>
Vognmandskørsel	6 624	8 440	8 926	8 752
Firmakørsel	2 403	1 986	2 074	2 135
Landbrugsprodukter	1 448	1 478	1 644	1 551
Næringsmidler og foder	2 636	2 877	2 909	3 181
Kul, olie og kemiske produkter	821	927	970	899
Stykgods og bearb. varer	2 303	2 859	2 632	2 772
Grus, sand, cement, jord og sten	1 819	2 284	2 845	2 483

Nationalt transporteret gods.  
1991-2001



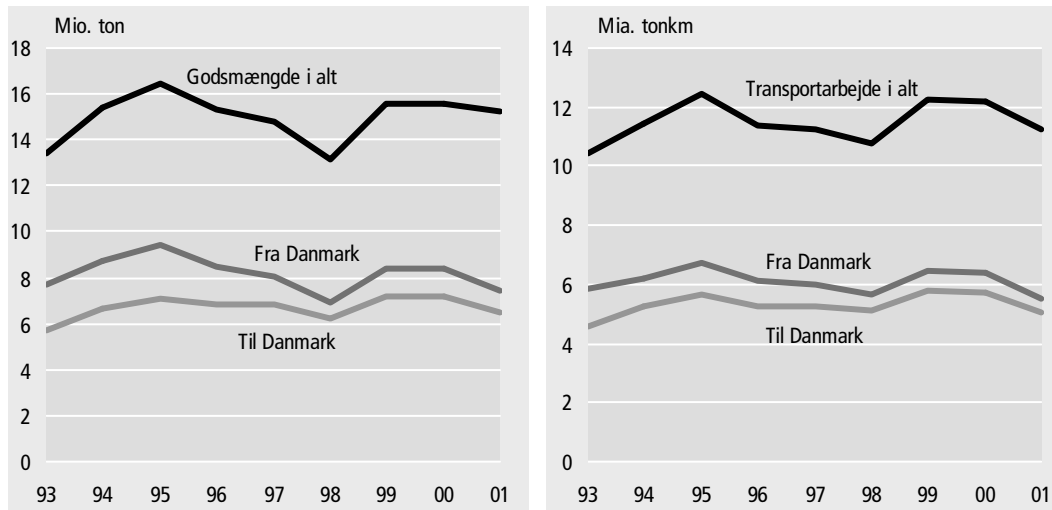
Nationalt godstransportarbejde fordelt på  
varegrupper. 1991-2001



## 10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1993	1999	2000	2001
	1.000 ton			
<b>I alt</b>	<b>14 577</b>	<b>16 306</b>	<b>16 897</b>	<b>15 245</b>
<b>Til Danmark</b>	<b>5 732</b>	<b>7 182</b>	<b>7 215</b>	<b>6 495</b>
Landbrugsprodukter	1 160	1 276	1 185	1 097
Næringsmidler og foder	991	1 181	1 118	969
Kul, olie og kemiske produkter	694	571	662	495
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 782	3 832	3 570
Grus, sand, cement, jord og sten	252	371	417	363
<b>Fra Danmark</b>	<b>7 677</b>	<b>8 364</b>	<b>8 402</b>	<b>7 411</b>
Landbrugsprodukter	792	781	676	651
Næringsmidler og foder	2 452	2 253	2 394	1 656
Kul, olie og kemiske produkter	461	483	520	489
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 819	3 882	3 636
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	1 027	930	979
<b>Tredjelandskørsel</b>	<b>635</b>	<b>476</b>	<b>616</b>	<b>640</b>
<b>Cabotagekørsel</b>	<b>533</b>	<b>284</b>	<b>664</b>	<b>699</b>
	mio. tonkm			
<b>I alt</b>	<b>11 232</b>	<b>12 814</b>	<b>13 021</b>	<b>11 269</b>
Til Danmark	4 571	5 793	5 739	5 023
Fra Danmark	5 853	6 484	6 426	5 487
Tredjelandskørsel	659	436	606	573
Cabotagekørsel	149	102	251	187

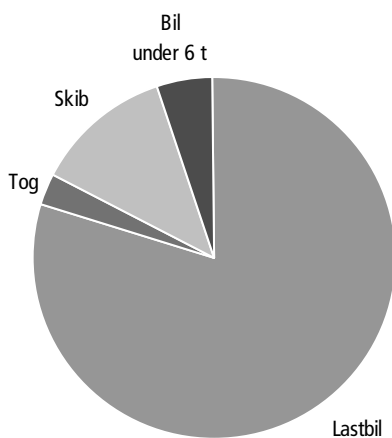
### Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-2001



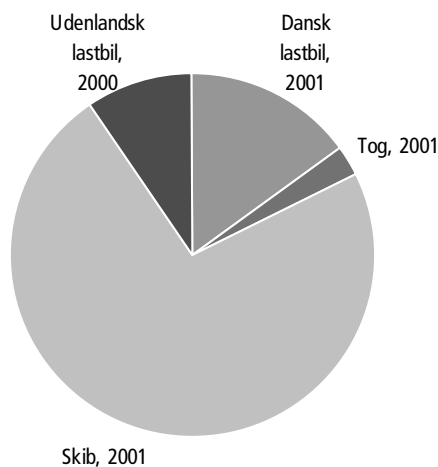
## 11. Godstransport med tog, skib og fly

	1991	1999	2000	2001
	1.000 ton			
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>8 108</b>	<b>7 455</b>	<b>7 874</b>	<b>7 173</b>
National	2 444	2 332	2 049	1 592
Til Danmark	1 888	1 930	1 995	1 822
Fra Danmark	1 266	1 197	1 252	962
I transit	2 497	1 996	2 578	2 797
	mio. tonkm			
<b>Godstransport med tog</b>	<b>2 447</b>	<b>1 938</b>	<b>2 025</b>	<b>2 091</b>
National	660	543	456	362
Til Danmark	381	441	425	442
Fra Danmark	262	278	274	215
I transit	589	676	870	1 072
	1.000 ton			
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>62 620</b>	<b>63 824</b>	<b>64 933</b>	<b>63 527</b>
National	12 510	8 923	9 072	9 767
Til Danmark	32 664	31 952	30 984	30 543
Fra Danmark	17 446	22 949	24 876	23 217
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>28 228</b>	<b>21 569</b>	<b>20 480</b>	<b>18 240</b>
National	10 524	3 917	3 737	3 951
International	17 704	17 652	16 743	14 289
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>89</b>	<b>115</b>	<b>128</b>	<b>115</b>
National	17	7	5	2
International	72	108	123	113

**Godstransportarbejde. 2001  
National trafik**



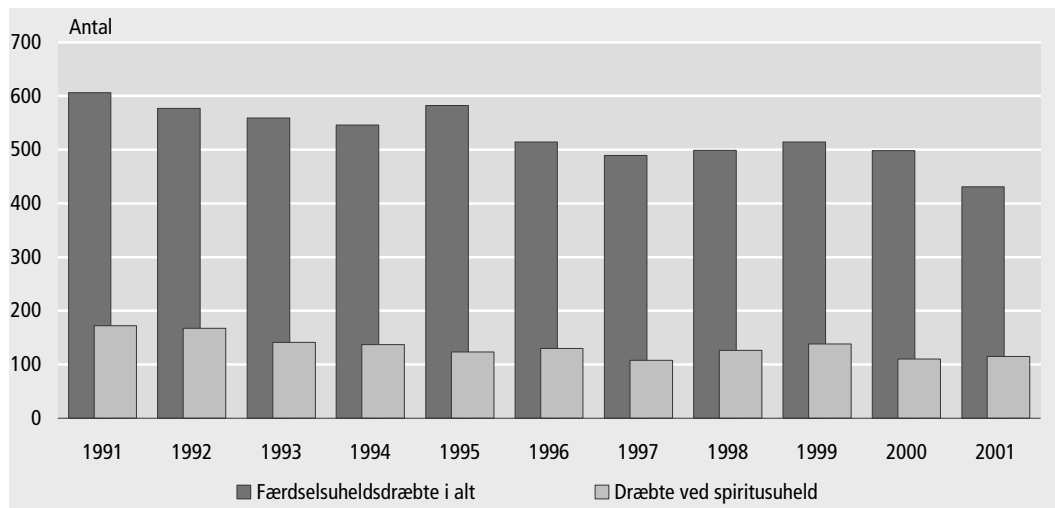
**Godsmængde. 2001  
International trafik**



## 12. Færdselsuheld

	1991	1999	2000	2001
	antal			
<b>Uheld med personskade</b>	<b>8 757</b>	<b>7 605</b>	<b>7 346</b>	<b>6 861</b>
<b>Personskader i alt</b>	<b>10 871</b>	<b>9 907</b>	<b>9 590</b>	<b>8 896</b>
Bilister	5 491	5 620	5 210	4 886
Motorcyklister	548	703	675	609
Knallertkørere	1 113	789	1 010	1 019
Cyklister	2 419	1 867	1 750	1 569
Fodgængere	1 300	928	945	813
<b>Heraf dræbte i alt</b>	<b>606</b>	<b>514</b>	<b>498</b>	<b>431</b>
Bilister	330	306	270	271
Motorcyklister	32	43	36	24
Knallertkørere	35	24	35	31
Cyklister	68	59	58	56
Fodgængere	141	82	99	49
<b>Spiritusuheld</b>	<b>1 491</b>	<b>1 202</b>	<b>1 272</b>	<b>1 140</b>
Personskader	1 871	1 556	1 696	1 441
Heraf dræbte	172	138	110	115
<b>Uheld med tunge køretøjer</b>	<b>657</b>	<b>534</b>	<b>490</b>	<b>484</b>
Personskader	842	710	608	635
Heraf dræbte	107	86	98	78

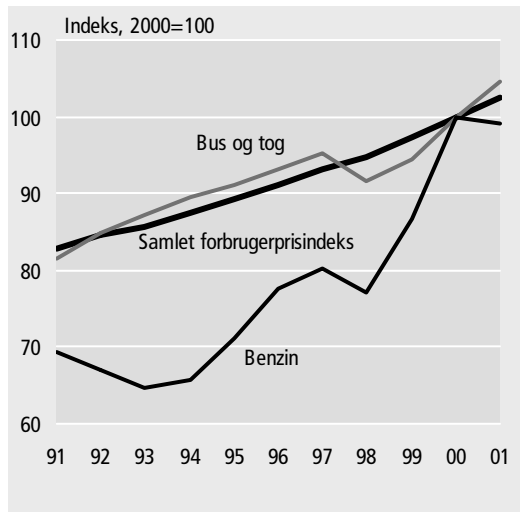
### Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1991-2001



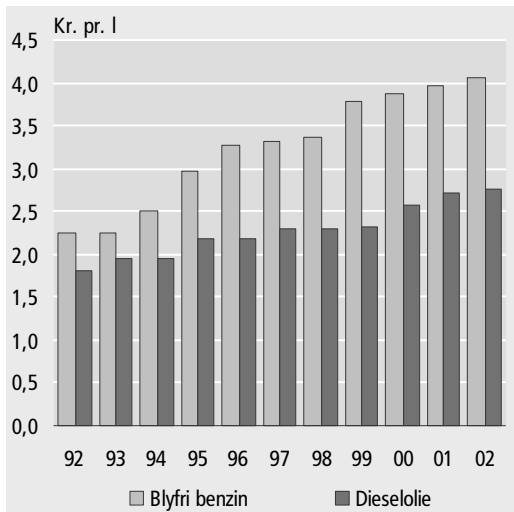
## 13. Forbrugerpriser og afgifter

	1991	1999	2000	2001
	indeks 2000=100			
<b>Samlet forbrugerprisindeks</b>	<b>82,9</b>	<b>97,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102,4</b>
<b>Transport i alt</b>	<b>79</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>101</b>
<b>Bus- og togtransport</b>	<b>81</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>104</b>
<b>Flytransport</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>98</b>
National	96	96	100	108
International	98	96	100	96
<b>Skibstransport</b>	<b>88</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
National	70	98	100	100
International	106	97	100	99
Taxikørsel	77	96	100	104
Anskaffelse af køretøj	90	101	100	101
Vedligeholdelse af bil	71	96	100	103
Benzin	69	87	100	99
	årets priser, mio. kr.			
<b>Afgiftsprovenu</b>				
Vægtafgift	4 548	6 461	6 930	7 406
Registreringsafgift	8 256	16 781	14 122	12 358
Benzinafgift	5 446	9 875	10 074	10 151
Afgift af visse olieprodukter	3 507	6 634	6 642	7 029
Heraf diesel fra vejtransport	...	...	6 154	6 606
Ansvarsforsikringsafgift	894	1 430	1 450	1 526
Andre afgifter	99	548	573	599

Prisudvikling. 1991-2001



Afgiftssatser. 1. januar 1992-2002

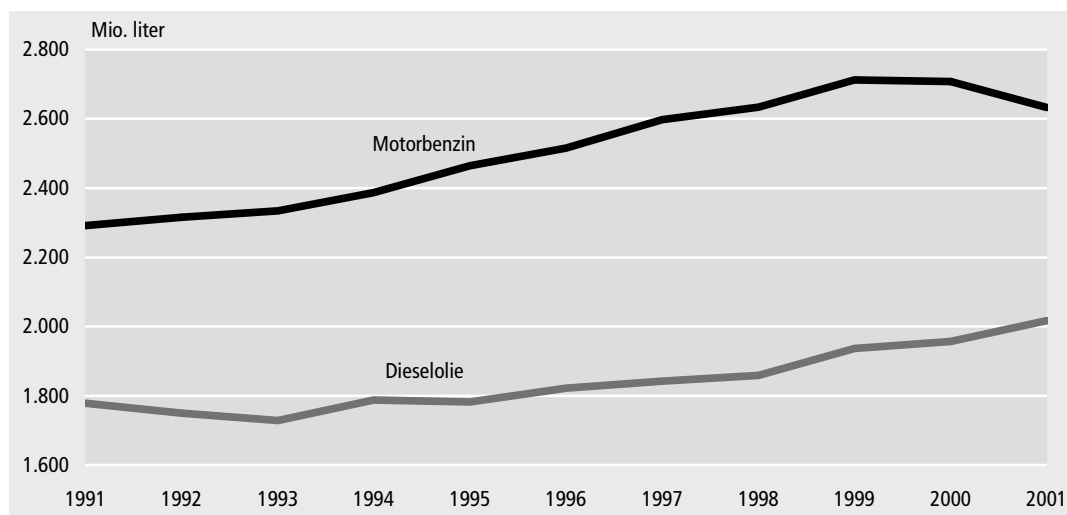




## 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler

	1991	1999	2000	2001
	— mio. liter —			
<b>Energiforbrug til vejtransport</b>				
Forbrug af motorbenzin	2 291	2 713	2 708	2 632
Forbrug af dieselolie til biler	1 779	1 937	1 957	2 017
	— PJ —			
<b>Transportens energiforbrug nationalt i alt</b>	<b>149,0</b>	<b>164,5</b>	<b>164,8</b>	<b>164,0</b>
Vejtransport	134,1	153,1	153,7	153,3
Jernbanetransport	4,8	4,4	4,3	4,1
Søtransport	7,6	4,8	4,9	4,8
Lufttransport	2,5	2,2	1,9	1,8
	— µ g/m <sup>3</sup> —			
<b>NO<sub>2</sub> nitrogendioxid</b>				
København (bykerne)	52	47	42	40
Aalborg (bykerne)	42	40	35	35
Odense (bykerne)	42	33	31	31
<b>Partikler</b>				
København (bykerne)	77	47	49	34
Aalborg (bykerne)	72	51	...	29
Odense (bykerne)	66	47	48	48

### Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1991-2001

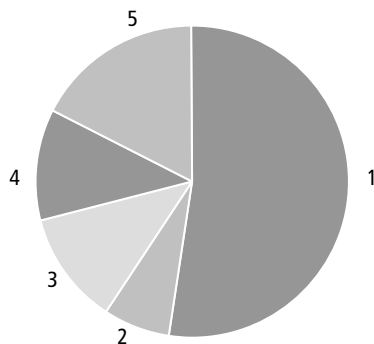


## 15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

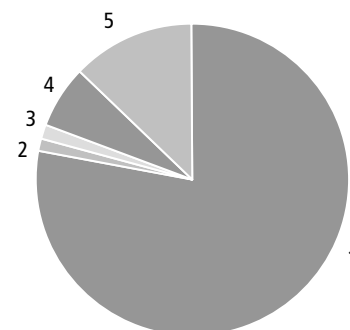
	1993	1998	1999	2000
	----- beskæftigede -----			
<b>Transportsektoren i alt</b>	<b>128 870</b>	<b>138 285</b>	<b>138 914</b>	<b>139 995</b>
<b>Vejtransport</b>	<b>61 515</b>	<b>70 634</b>	<b>71 649</b>	<b>73 213</b>
Rutebusdrift	11 452	14 450	14 076	13 674
Turistvognmænd	3 997	4 319	4 865	5 069
Taxivognmænd	8 981	11 467	11 997	12 053
Vognmandsforretninger	33 978	36 892	37 243	38 592
Flytteforretninger	1 254	1 578	1 579	1 558
Hjælpevirksomhed for landtransp.	1 853	1 928	1 889	2 267
<b>Banetransport</b>	<b>13 578</b>	<b>10 341</b>	<b>10 267</b>	<b>9 630</b>
<b>Lufttransport</b>	<b>13 481</b>	<b>15 549</b>	<b>16 173</b>	<b>16 155</b>
<b>Søtransport</b>	<b>21 348</b>	<b>18 257</b>	<b>16 670</b>	<b>16 353</b>
Rederier	12 722	10 585	10 436	10 387
Færgefart	6 212	5 083	3 739	3 434
Anden søtransport	86	144	121	166
Hjælpevirksomhed for søtransport	2 328	2 445	2 374	2 366
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	2 992	3 744	3 783	3 929
Rejse- og turistbureauer	4 841	6 480	6 921	6 898
Anden transportformidling	11 115	13 280	13 451	13 817
	----- antal -----			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 957	13 902	13 736

## Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2000

Beskæftigede



Arbejdssteder



1: Vejtransport  
2: Banetransport  
3: Lufttransport

4: Søtransport  
5: Andet

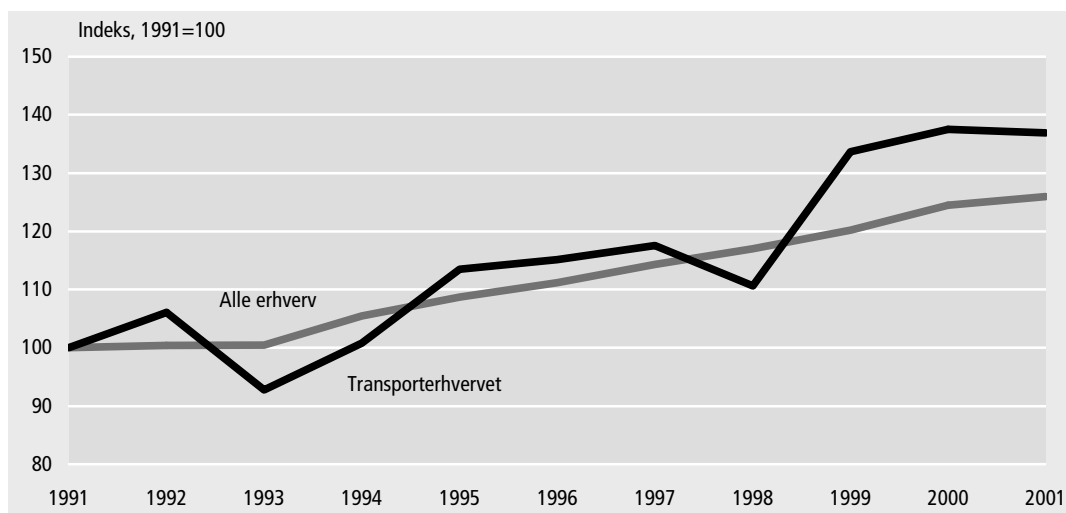
## 16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1991	1999	2000	2001
	— antal —			
<b>Virksomheder</b>				
Med tilladelse til godstransport	6 876	6 566	6 664	6 372
Med tilladelse til buskørsel	...	994	970	886
<b>Tilladelser</b>				
Til godstransport	28 401	33 258	35 343	35 647
Til buskørsel	...	9 355	9 504	9 552

## 17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1991	1999	2000	2001
	— mio. kr. —			
<b>I årets priser</b>				
Alle erhverv	740 733	1 032 976	1 113 826	1 156 537
Transporterhvervet	42 325	61 272	72 800	83 037
<b>I 1995-priser</b>				
Alle erhverv	801 756	963 651	998 214	1 010 038
Transporterhvervet	44 258	59 154	60 862	60 585

## Bruttoværditilvækst i faste priser. 1991-2001



## 18. Definitioner, noter og kilder

### 1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2002 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Kilde: *DSB* og *Jernbanetilsynet*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

### 2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*. Banestyrelsen har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banestyrelsens investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt*, *A/S Øresund*, *Øresundsbrokonsortiet* og *Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

### 3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Det var ca. 10.000 pr. 31. december 2001.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm<sup>3</sup>. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### **4. Vare- og lastbiler**

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### **5. Togbestand**

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

#### **6. Skibsbestand**

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

#### **7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne**

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt

anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxafly.

### **8. Persontransport**

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *de enkelte privatbaner*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Øresund*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 10-84-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik (Persontransportundersøgelsen)*.

### **9. National godstransport med lastbil**

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

### **10. International godstransport med danske lastbiler**

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

### 11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelinje. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene.

Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

### 12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskaade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 1999, 2000 og 2001 hhv. 299, 329 og 293 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

### 13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselafgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)* og *Skatteministeriet*.

#### **14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler**

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salg i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørformål etc.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø) og Energistyrelsen.*

#### **15. Beskæftigede inden for transportsektoren**

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur).*

#### **16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel**

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen blev den 1. oktober 1999 sænket fra + 6.000 kg til + 3.500 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporter-hvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

#### **17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet**

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab).*