

NOTAT

12. juni 2024
2023 - 5039

Udmøntning af midler fra pulje til bedre trafikikkerhed til projekter på statsvejnettet i 2025

Med infrastrukturplan 2035 er der afsat i alt 700 mio. kr. til en pulje til bedre trafikikkerhed i perioden 2022-2035.

I udmøntnings- og administrationsgrundlag for pulje til bedre trafikikkerhed i 2023, 2024 og 2025 fra maj 2022 blev rammerne for udmøntningen for den treårige periode nærmere fastlagt. Som det fremgår af udmøntnings- og administrationsgrundlaget, blev der årligt afsat 45 mio. kr. til anlægsprojekter i perioden. Derudover afsatte forligskredsen årligt 5 mio. kr. til adfærdsregulerende tiltag, herunder f.eks. forskningsprojekter, undersøgelser og kampagner. Udmøntnings- og administrationsgrundlag for pulje til bedre trafikikkerhed i 2023, 2024 og 2025 fra maj 2022 er vedlagt som bilag 1.

I overensstemmelse med udmøntnings- og administrationsgrundlaget fra maj 2022 blev midlerne til anlægsprojekter i 2023 udmøntet via en pulje, som kommunerne kunne søge. Midlerne i 2024 blev udmøntet til projekter på statsvejnettet.

For så vidt angår midlerne i 2025 skal der udmøntes:

- 56,4 mio. kr. til projekter på statsvejnettet
- 5,4 mio. kr. til adfærdsregulerende tiltag

Den resterende pulje på 564 mio. kr. skal udmøntes i perioden 2026-2035. Midlerne er angivet i 2024-priser.

Det fremgår af udmøntnings- og administrationsgrundlag for 2023-2025, at der ved udvælgelsen af projekter på statsvejnettet i 2024 og 2025 vil være fokus på eneulykker og frontalkollisioner samt andre ulykker i åbent land, som alle er fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.



For så vidt angår midlerne i 2022 og 2024 er der udmøntet i alt 43,7 mio. kr. til 15 projekter til forebyggelse af eneulykker og frontalkollisioner på statsvejene med midler fra puljen til bedre trafik-sikkerhed. Der er således de foregående år udmøntet midler til de mest rentable projekter til forebyggelse af eneulykker og frontalkollisioner.

I forlængelse heraf har Vejdirektoratet i år på baggrund af de seneste analyser af ulykker og personskader på statsvejnettet – de såkaldte sorte pletter og andre ulykkesbelastede steder – vurderet, at den største ulykkes- og personskadereduktion kan gennemføres ved at etablere projekter, der især vil forebygge krydsulykker.

Projekter der forebygger krydsulykker falder umiddelbart uden for det primære fokusområde om forebyggelse af eneulykker og frontalkollisioner i udmøntnings- og administrationsgrundlaget for 2023-2025. Krydsulykker er dog – på samme måde som eneulykker og frontalkollisioner – en dominerende ulykkestype på statsvejnettet og ligeledes et fokusområde i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Vejdirektoratet foreslår nedenstående projekter i 2025 til forebyggelse af krydsulykker. For nærmere beskrivelse af projekterne, herunder beregningen af rentabiliteten af de forslåede tiltag, henvises til de af Vejdirektoratet vedlagte stamblade

Projekter på statsvejnettet i 2025

Vejdirektoratet har på baggrund af ulykker og personskader udpeget 11 projekter for i alt 77,3 mio. kr. til forebyggelse af især krydsulykker. Hovedparten af projekterne retter sig samtidig mod ulykker i åbent land.

Der er afsat i alt 56,4 mio. kr. i 2025.

Vejdirektoratet har til brug for udvælgelsen foretaget en faglig prioritering af de forslåede projekter. Vejdirektoratets anbefaling til indstilling er således de første otte projekter, som sammenlagt vil koste 55,4 mio. kr. at gennemføre, men angiver samtidig, at alle projekter er relevante trafik-sikkerhedsprojekter.

Alle 11 projekter kan som udgangspunkt gennemføres i perioden 2025-2027.

Se i øvrigt bilag 2, hvor projekternes geografiske placering er markeret.



Lokalitet	Tiltag	Overslag	Samfunds- økonomi / intern rente*
Rute E39 Hirtshalsmotorvejens afslutning ved Hirtshals	Tydeliggørelse af motorvejens ophør inden rundkørsel til forebyggelse af eneulykker	2,0 mio. kr.	96 pct.**
Rute 21 Holbækmotorvejens afslutning, Folehaven/Vigerslevvej	Etablering af bundet højresving på Vigerslevvej til forebyggelse af cyklistulykker	5,4 mio. kr.	31,6 pct.
Rute 40 Frederikshavn, Skagensvej-Nørregade	Etablering af bundet venstresving til forebyggelse af venstresvingsulykker	1,5 mio. kr.	61,3 pct.**
Rute 24 Gram – Gabøl, Haderslevvej/Kastrupvejes for Gabøl (T-kryds)	Venstresvingskanalisering, lokal hastighedsbegrænser, tavler til forebyggelse af venstresvingsulykker	6,6 mio. kr.	35,9 pct.
Rute 12 Viborg – Herning, Hald Ege, Herningvej/Ravnsbjergvej	Venstresvingskanalisering med spærreflade til forebyggelse af venstresvingsulykker	7,0 mio. kr.	18,8 pct.
Rute 26 Viborgvej/Fulgsangvej, øst for Hammel	Venstresvingskanalisering, slips ved højresvingsbane og 70 km/t til forebyggelse af ulykker i forbindelse med venstresving og udkørsel fra sidevej	10,1 mio. kr.	10,2 pct.
Rute 16 Hillerødmotorvejen, rampekryds ved Høje Gladsaxevej	Signalanlæg til forebyggelse af udkørselsulykker med biler fra rampen	4,5 mio. kr.	27,5 pct.
Rute 469 Lunderskov – Grindsted, Kragelundkrydset	Ombygning til rundkørsel til forebyggelse af tværkollisioner	18,3 mio. kr.	53,8 pct.
I alt 8 projekter		55,4 mio. kr.	



Rute 507 Randers – Hadsund, Landevejen/Galgevangsvej	Venstresvingskanalisering og sekundærhelle, lukning af vejadgang til forebyggelse af venstresvingsulykker og andre krydsulykker	7,0 mio. kr.	10,8 pct.
Rute 53 Kirke Hyllinge, Elverdamsvej/Bygaden	Signalanlæg til forebyggelse af tværkollisioner	11,3 mio. kr.	6 pct.
Rute 11 Thisted - Oddesund, Oddesundvej ved Draget	Venstresvingskanalisering og ensretning på rasteplads til forebyggelse af ulykker med venstresvingende ind til rasteplads	3,6 mio. kr.	28 pct.

* Der er grundlæggende set tale om samme metode og beregningsmodel, som anvendes ved større projekter, hvilket omfatter en værdisætning af projekternes positive og negative konsekvenser sammenholdt med den nødvendige investering. I beregningen indgår imidlertid ikke alle de parametre, der normalt indregnes i større projekter, hvorfor den interne rente for anlægsprojekterne ikke er direkte sammenlignelige med den interne rente for de store anlægsprojekter.

**Vejdirektoratet har alene beregnet 1. årsforretning, da projekter af denne størrelsesorden og type ikke gennemgår en fase 2. I stedet anvendes 1. årsforrentningen fra fase 1 (sortpletanalyse). Den samfundsøkonomiske gevinst er derfor ikke direkte sammenlignelig med de øvrige projekter, men giver en indikation af rentabiliteten.