

NOTAT

23. oktober 2024

Ombygning af kryds på Køgevej ved Salløvej/Snoldelev Bygade

Med midler fra pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by bliver krydset på Køgevej ved Salløvej og Snoldelev Bygade ombygget til signalregulering. Ombygningen skal sikre bedre trafikafvikling og mindske trængsel.

Formål og baggrund

Krydset bruges af mange pendlere, som skal mod Roskilde om morgenen og mod Køge Bugt om eftermiddagen. I morgenmyldretrafikken er der trængsel fra sidevejen Salløvej samt for trafikken på Køgevej fra nord mod Snoldelev Bygade. Om eftermiddagen er der trængsel på Køgevej mod syd, og der er begrænset fremkommelighed på Snoldelev Bygade. Tidligere optimering på signalanlægget er ikke længere nok til at mindske trængslen uden ombygning af krydset.

Økonomi

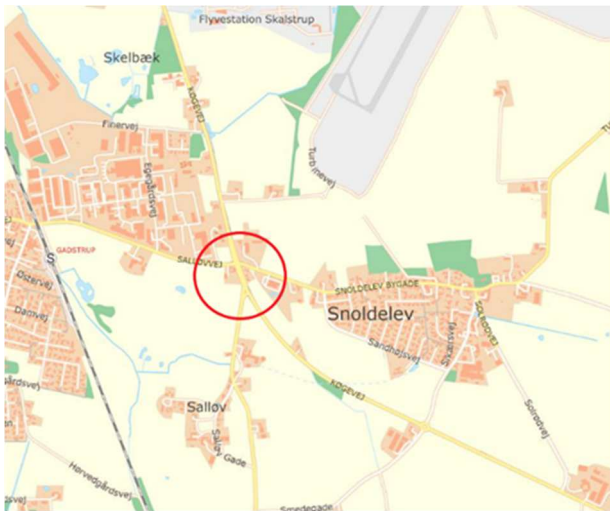
Ombygning af kryds på Køgevej ved Salløvej og Snoldelev Bygade i Roskilde Kommune.

- Prisoverslag: 22,4 millioner kroner (2025-pl)
- Projektets interne rente: 15 procent

Projektbeskrivelse

På Køgevej udbygges krydset med to ligeudsspor i retningen mod syd. De to ligeudsspor fletter sammen efter krydset.

Krydset er beliggende med bygninger tæt på og hele krydset forlægges en smule for at få plads til et ekstra ligeudsspor. Der rettes op på fodgængerfelter og krydsningsheller i krydset og cykelstien tilpasses det nye kryds. Efter aftale med Roskilde Kommune nedlægges et busstoppested, som ikke længere benyttes.



Tidsplan

Det antages, at projektet med krydsombygningen kan udføres samtidig inden for cirka halvandet år, såfremt der ikke er behov for ekspropriation. Alternativt vurderes projektet at kunne gennemføres inden for en periode på cirka 3 år.