

Tal om trafiksikkerhed i kommunerne

2001



Udgivet af Trafikministeriet med bistand fra Vejdirektoratet
Oplag 5.000 eksemplarer

Grafisk tilrettelæggelse: Birger Gregers Design, Frederiksberg
Foto side 3: Peter Schlütter
Tryk: Holbæk Ekspresstrykkeri

Trafikministeriet november 2002

Pjecen er tilgængelig på Trafikministeriets hjemmeside www.trm.dk





Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Vi har alle et ansvar i trafikken

Trods en stadig vækst i biltrafikken i Danmark er det over en årrække lykkedes at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. År 2001 var endda et historisk godt år i forhold til trafikikkerheden. Alligevel blev 431 mennesker dræbt i trafikken og 3.946 blev alvorligt kvæstet.

Regeringen prioriterer arbejdet med at forbedre trafikikkerheden højt – men indsatsen skal være effektiv og målrettet. Regeringen vil derfor særligt prioritere arbejdet med den systematiske, forebyggende indsats i forbindelse med fjernelse af de såkaldt sorte pletter – det vil sige vejstrækninger eller kryds, hvor der sker flere ulykker end forventet. Arbejdet med at bekæmpe sorte pletter er en af metoderne til at sikre, at vi får mest trafikikkerhed for pengene.

Hver dag lægger det danske vejnet asfalt til millioner af danskeres transport. For trafikanterne er det afgørende, at de kan komme nemt, sikkert og bekvemt frem til børnehaver, skoler, arbejde og fritidsaktiviteter. Om det er en statsvej, en amtsvej eller en kommunevej, man færdes på, skænker de færreste trafikanter en tanke. Opdelingen i stats-, amts- og kommuneveje er først og fremmest af betydning for teknikerne og planlæggerne.

Pjecen her viser i kort form det samlede antal dræbte og tilskadekomne i trafikken og antal dræbte og tilskadekomne cyklister fordelt på de enkelte kommuner set i forhold til antal indbyggere. Desuden findes en oversigt over, hvor mange og hvilke kommuner, der har en lokal handlingsplan for trafikikkerhed.

I de fleste amter og kommuner er trafikikkerhed kommet højere på den politiske dagsorden i de senere år. Det er en glædelig udvikling, som

nok i høj grad skyldes, at aktive borgere har stillet krav om et mere trafik-sikkert nærmiljø.

Nogle steder er man imidlertid endnu ikke kommet så langt i arbejdet med at sætte trafik-sikkerheden på dagsordenen i kommunen. Det er derfor mit håb, at denne pjece kan medvirke til at skabe en konstruktiv debat om trafik-sikkerhed i lokalsamfundet.

Endelig vil jeg afslutningsvis benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at uanset hvor mange anstrengelser forskellige myndigheder gør sig for at skabe et mere trafik-sikkert Danmark, så er det i sidste ende os selv, der hver især som trafikanter har et personligt ansvar for at skabe større trafik-sikkerhed.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

Baggrund

Formålet med denne pjece er at give et aktuelt billede af trafikikkerheden i de danske kommuner. Ulykkestallene i pjecen er gennemsnittet for årene 1999 - 2001.

Tallene i denne pjece bygger på antallet af politiregistrerede dræbte og tilskadekomne i trafikken set i forhold til antallet af indbyggere i kommunen. Disse tal er ikke dækkende for det samlede antal kvæstede i trafikken. Mange ulykker kommer ikke til politiets kendskab. På baggrund af informationer fra skadestuer er det for eksempel skønnet, at der sker mellem 10 og 15 gange flere cykelulykker, end de, der registreres af politiet. Tallene og de konklusioner, der kan drages på baggrund af tallene, bør derfor tages med et vist forbehold.

Som det fremgår af kort og tabeller, er der store geografiske forskelle på trafikikkerhedsniveauet i Danmark. Risikoen for at komme til skade i trafikken er forskellig - både mellem de enkelte kommuner, mellem amterne og mellem de forskellige landsdele.

Mange faktorer spiller ind på trafikikkerheden i den enkelte kommune. Trafikkens mængde og sammensætning, hastighedsniveauet, omfanget af gennemkørende trafik og fordelingen mellem bytrafik og kørsel på landevej har stor betydning for antallet af trafikulykker i den enkelte kommune. Tallene i denne pjece kan derfor ikke bruges til at sammenligne kommunerne direkte, og de kan heller ikke tages som udtryk for hvilke resultater, de enkelte kommuners indsats for trafikikkerhed har haft.

Nogle kommuner gennemkrydses af flere stats- og amtsveje, der typisk er motorveje og større gennemfartsveje. Vejene kan være ulykkesbelastede, men trafikulykker på stats- og amtsvejene har den enkelte kommune ikke mulighed for at forebygge. Antallet af dræbte og tilskadekomne på kommuneveje fremgår af tabellen sidst i pjecen.

Ulykker i trafikken

Kortet til højre viser kommunerne i tre farver. Farverne angiver den samlede risiko for at komme til skade i trafikken, forstået som det årlige antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i den pågældende kommune. Tallene er gennemsnitstal, baseret på en treårig periode fra 1999 til 2001. På landsplan er antallet af dræbte og tilskadekomne faldet i hele perioden fra 9.907 i 1999 til 8.896 i 2001, heraf 431 dræbte. Det er det laveste antal trafikdræbte i mere end 50 år. Tallene for den enkelte kommune findes bagest i pjecen.

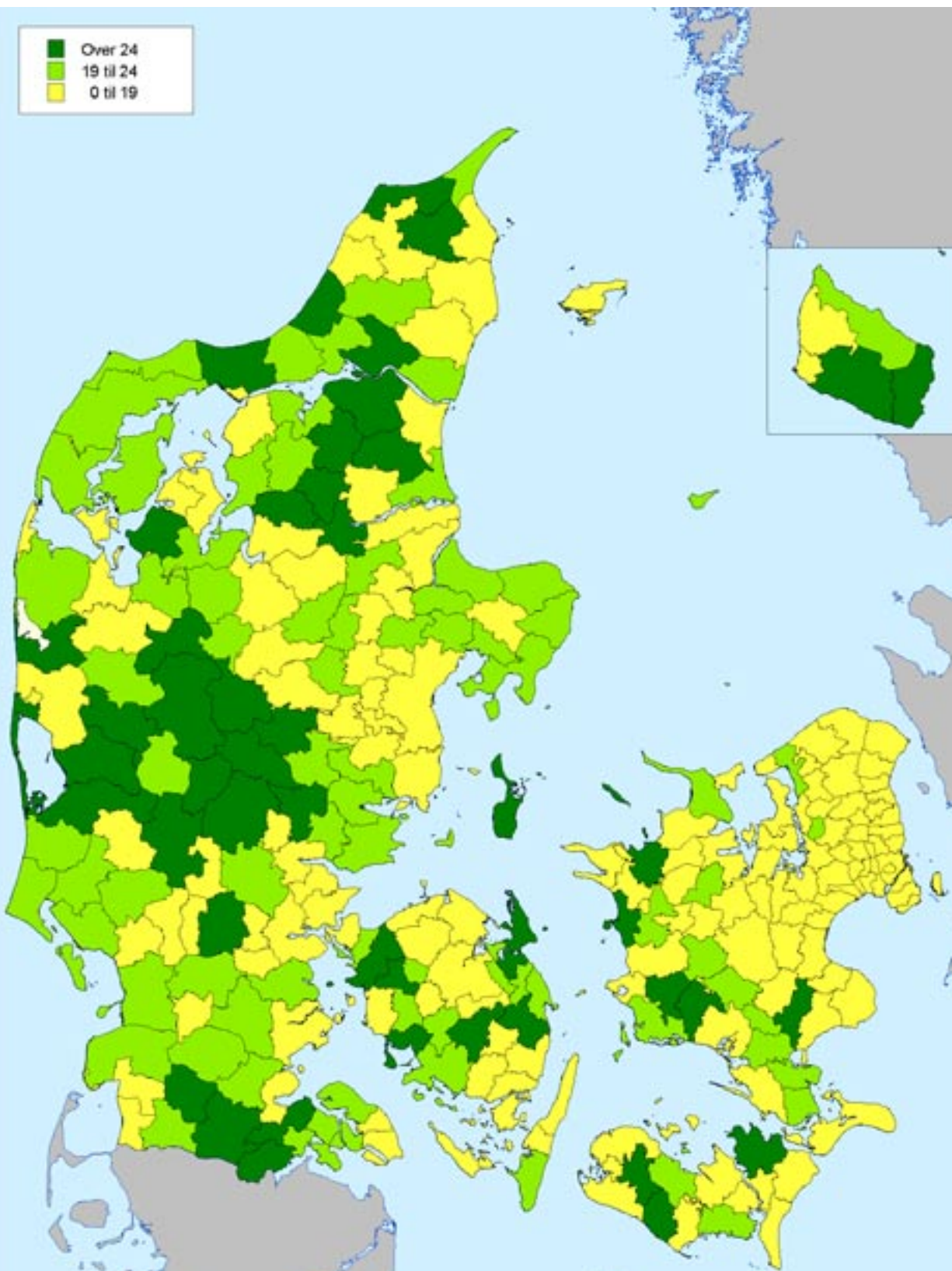
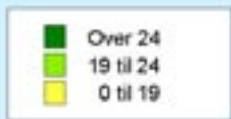
- I de mørkegrønne kommuner er risikoen for at komme til skade i trafikken relativt høj, idet der er over 24 dræbte og tilskadekomne hvert år pr. 10.000 indbyggere.
- De lysegrønne kommuner har fra 19 til 24 dræbte og tilskadekomne hvert år pr. 10.000 indbyggere.
- I de gule kommuner er trafiksikkerheden relativt god idet antallet af dræbte og tilskadekomne er mindre end 19 pr. år pr. 10.000 indbyggere.

Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på kommuneplan viser en tendens til, at trafiksikkerheden generelt er højere i de tætbefolkede kommuner, og at risikoen for at komme til skade i trafikken er relativt stor i tyndt befolkede områder. Mange af de mørkegrønne kommuner har store landområder, hvor hastighedsniveauet er højere end i de bymæssige områder. Trafikulykker ved 80 km/t eller højere vil typisk resultere i alvorlige personskader eller dræbte.

Selvom trafiksikkerheden er relativt størst i de store bykommuner, er det fortsat her, hovedparten af personskaderne sker. Det skyldes naturligvis, at en meget stor del af befolkningen færdes i de større byer.

Opgørelsen skelner ikke mellem personskader på henholdsvis statsveje, amtsveje og kommuneveje. Cirka halvdelen af personskaderne er sket på kommuneveje, mens resten fordeler sig på amts- og statsveje. Dræbte og tilskadekomne på kommuneveje er vist særskilt i tabel bagest.

Dræbte og tilskadekomne pr. år pr. 10.000 indbyggere fordelt på kommuner



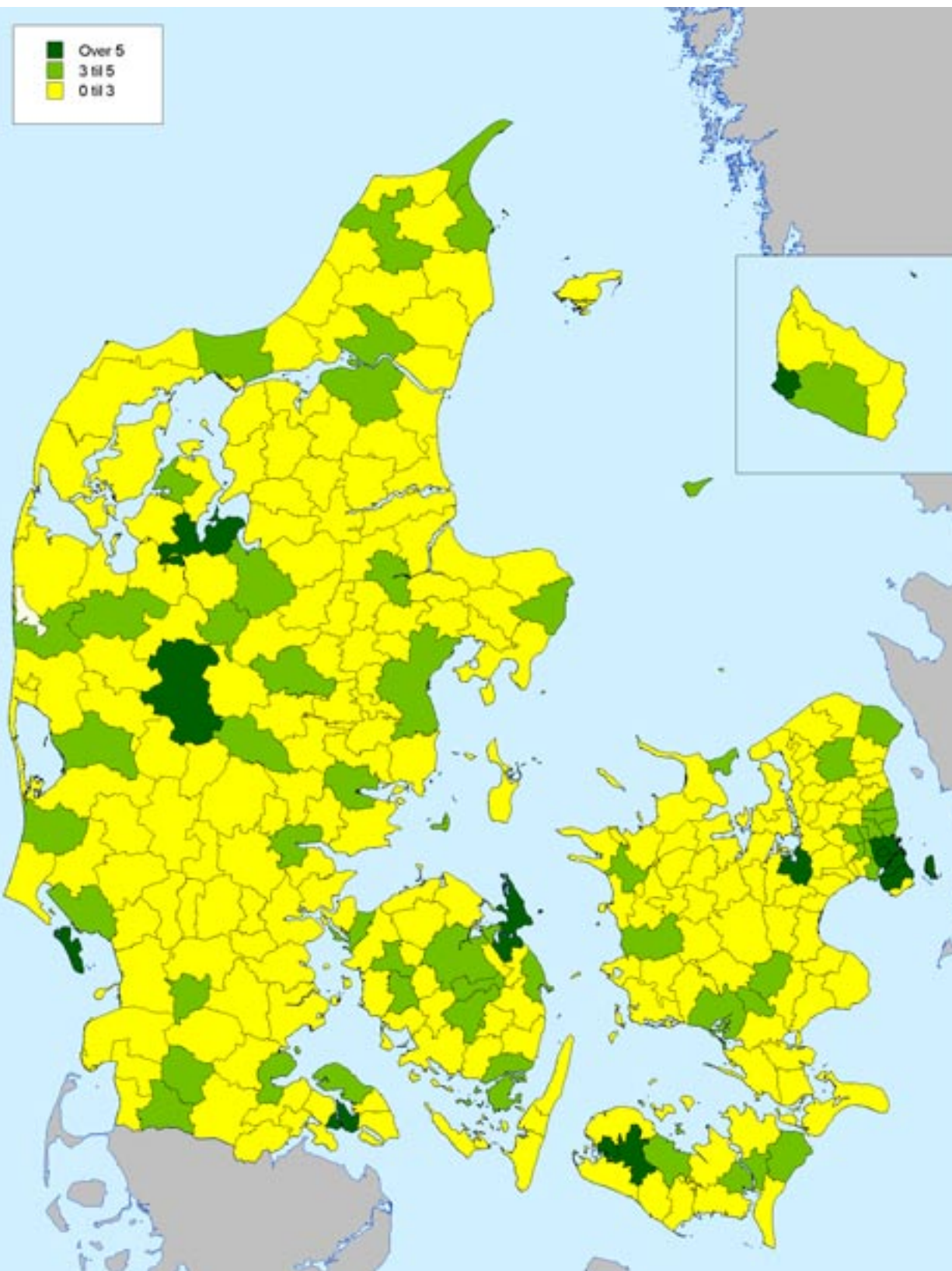
Ulykker med cyklister

Kortet til højre viser antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister i forhold til indbyggere i kommunerne. I tabeloversigten bagest i pjecen findes de faktiske tal for hver enkelt kommune. Tallene er gennemsnitstal, baseret på en treårig periode fra 1999 til 2001. På landsplan er antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister faldet i hele perioden fra 1.867 i 1999 til 1.569 i 2001. Der er dog en del usikkerhed forbundet med angivelsen af antallet af tilskadekomne cyklister, idet en meget stor del af cykelulykkerne ikke kommer til politiets kendskab, og derfor ikke indgår i den officielle ulykkesstatistik.

- De mørkegrønne kommuner angiver det høje niveau med over 5 dræbte og tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere.
- De lysegrønne kommuner har haft mellem 3 og 5 dræbte og tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere.
- De gule kommuner har haft fra 0 til 3 dræbte og tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere, hvilket er en relativ lille risikofaktor.

Der er flest cyklister i byerne. Det afspejler sig på kortet, idet en stor del af de mørkegrønne og lysegrønne kommuner omfatter større bysamfund. En indsats for cyklisternes sikkerhed er derfor særlig relevant i byerne.

Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere fordelt på kommuner



Handlingsplaner for trafiksikkerhed i kommunerne

I alle kommuner arbejdes der med trafiksikkerhed under en eller anden form. Det sker først og fremmest ved en løbende forbedring af vejnettet, udbedring af farlige steder og deltagelse i forskellige kampagner.

Mange kommuner har desuden taget trafiksikkerheden op som et særligt emne i forbindelse med vedtagelse af for eksempel kommuneplaner eller særlige trafik- og miljøhandlingsplaner.

Siden midten af 1990'erne har mange kommuner og amter desuden udarbejdet særskilte trafiksikkerhedsplaner. En trafiksikkerhedsplan består normalt af en detaljeret kortlægning af trafikulykkerne i kommunen/amtet. På baggrund af kortlægningen opstilles mål for trafiksikkerheden i kommunen/amtet. For at realisere de opstillede mål prioriteres et antal projekter på vejnettet.

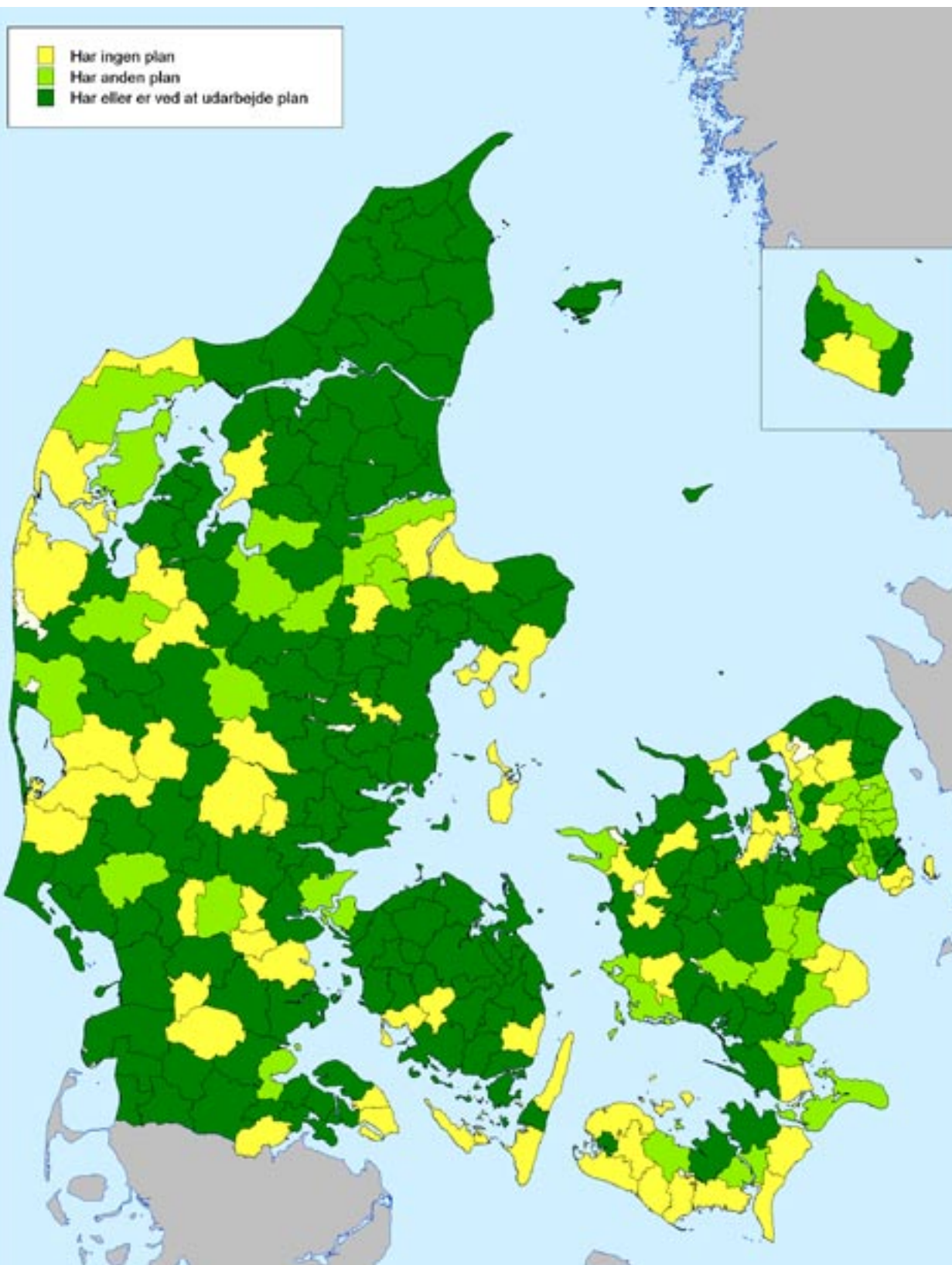
En lokal trafiksikkerhedsplan målretter det amtslige og kommunale arbejde med at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken og forbedre trygheden for borgerne, når de færdes på vejene. Trafiksikkerhedsplanen skaber grundlag for de politiske beslutninger og bidrager til at prioritere ressourcerne. Endelig kan en lokal handlingsplan skabe en konstruktiv lokal debat om trafiksikkerhed og øge det folkelige engagement for at skabe mere trafiksikre lokalområder.

I sommeren 2002 blev der foretaget en optælling af, hvor mange kommuner der har en trafiksikkerhedsplan. Resultatet fremgår af kortet på højre side, og resultatet i de enkelte kommuner kan desuden aflæses i tabellen bagest i pjecen.

- 166 kommuner har – eller er ved at udarbejde – en lokal trafiksikkerhedsplan.
- 46 kommuner har en anden type plan, hvori trafiksikkerhed ofte optræder. Det kan være en Trafik- og miljøplan eller en hastighedsplan.
- 63 kommuner har ikke nogen trafiksikkerhedsplan.

Knap en femtedel af landets kommuner har endnu ikke vedtaget en lokal trafiksikkerhedsplan. De har således ikke gennemført en offentlig debat om mål og midler i det lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Kommunale handlingsplaner for trafiksikkerhed



Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
København	495699	870.0	835.3	17.6	6.7	Ja
Frederiksberg	90327	152.0	151.3	16.8	9.3	Ja
Ballerup	45317	71.7	29.7	15.8	3.1	Ja
Brøndby	34354	41.3	15.7	12.0	2.8	Anden plan
Dragør	12753	9.7	8.3	7.6	1.6	Nej
Gentofte	67957	81.7	45.3	12.0	4.7	Anden plan
Gladsaxe	61867	68.7	23.7	11.1	3.3	Anden plan
Glostrup	20229	38.3	14.3	18.9	3.8	Anden plan
Herlev	27365	29.0	10.0	10.6	4.8	Anden plan
Albertslund	29331	21.0	13.0	7.2	1.8	Ja
Hvidovre	49270	66.0	35.3	13.4	3.5	Anden plan
Høje-Tåstrup	45948	46.7	21.0	10.2	1.8	Ja
Ledøje-Smørum	10369	6.0	5.7	5.8	1.3	Ja
Lyngby-Tårnbæk	50609	61.0	34.3	12.1	4.1	Anden plan
Rødovre	36317	57.0	17.7	15.7	5.0	Anden plan
Søllerød	31362	32.3	14.0	10.3	3.3	Anden plan
Ishøj	21023	28.0	9.7	13.3	1.9	Ja
Tårnby	39402	73.3	50.3	18.6	5.4	Nej
Vallensbæk	12047	15.0	5.0	12.5	2.5	Nej
Værløse	17924	17.3	6.7	9.7	1.5	Anden plan
Københavns Amt	613444	764.0	359.7	12.5	3.4	-
Allerød	22943	28.7	9.0	12.5	1.6	Anden plan
Birkerød	21186	22.3	6.7	10.5	2.4	Anden plan
Farum	18746	17.3	4.7	9.2	2.0	Anden plan
Fredensborg-Humlebæk	19461	25.3	7.7	13.0	2.9	Ja
Frederikssund	17859	29.0	14.3	16.2	3.0	Anden plan
Frederiksværk	20121	40.3	18.7	20.0	2.0	Nej
Græsted-Gilleleje	20520	37.3	12.7	18.2	1.6	Ja
Helsingø	18689	33.7	18.0	18.0	1.4	Ja
Helsingør	59492	96.3	54.3	16.2	3.1	Ja
Hillerød	36453	64.3	34.3	17.6	3.2	Nej
Hundested	9462	10.3	6.0	10.9	1.8	Ja
Hørsholm	23648	27.7	13.7	11.7	2.4	Anden plan
Jægerspris	9274	16.0	6.0	17.3	2.9	Ja
Karlebo	19761	18.3	5.0	9.3	1.3	Ja
Skibby	6519	7.3	4.0	11.2	0.0	Nej

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Skævinge	5402	8.3	4.0	15.4	1.2	Nej
Slangerup	8406	10.7	4.3	12.7	0.4	Ja
Stenløse	12951	13.3	7.0	10.3	2.1	Nej
Ølstykke	14413	33.3	8.3	23.1	1.6	Ja
Frederiksborg Amt	365306	540.0	238.7	14.8	2.3	-
Bramsnæs	9006	15.7	4.3	17.4	2.2	Nej
Greve	47859	58.7	29.7	12.3	1.5	Ja
Gundsø	14550	13.7	10.7	9.4	1.1	Anden plan
Hvalsø	7472	10.7	3.3	14.3	1.3	Ja
Køge	38820	52.7	17.7	13.6	1.5	Anden plan
Lejre	8497	14.3	4.3	16.9	1.6	Ja
Ramsø	9199	6.3	6.0	6.9	0.7	Anden plan
Roskilde	52572	83.0	59.7	15.8	5.0	Ja
Skovbo	13550	10.3	3.0	7.6	1.5	Anden plan
Solrød	19998	29.7	6.3	14.8	1.8	Ja
Vallø	10036	8.7	2.7	8.6	0.7	Nej
Roskilde Amt	231559	303.7	147.7	13.1	2.3	-
Bjergsted	7791	22.0	12.7	28.2	2.6	Ja
Dianalund	7138	9.3	6.7	13.1	1.4	Ja
Dragsholm	13617	24.3	16.0	17.9	2.7	Ja
Fuglebjerg	6554	16.0	3.3	24.4	0.5	Ja
Gørlev	6124	15.0	6.7	24.5	0.0	Ja
Hashøj	6344	16.3	3.7	25.7	2.6	Nej
Haslev	14022	25.0	14.7	17.8	3.1	Anden plan
Holbæk	33864	37.7	19.7	11.1	2.0	Ja
Hvidebæk	5489	9.7	4.0	17.6	3.0	Nej
Høng	8239	19.7	5.0	23.9	0.8	Nej
Jernløse	5593	10.7	3.3	19.1	0.0	Ja
Kalundborg	19405	28.7	19.3	14.8	2.7	Anden plan
Korsør	20330	33.3	9.7	16.4	1.0	Anden plan
Nykøbing-Rørvig	7279	10.3	8.7	14.2	3.7	Nej
Ringsted	29547	38.3	17.0	13.0	1.9	Ja
Skælskør	11464	24.7	11.7	21.5	2.9	Anden plan
Slagelse	36463	58.0	26.7	15.9	3.1	Ja
Sorø	14804	32.0	12.7	21.6	2.7	Ja
Stenille	5390	9.7	1.7	17.9	0.6	Ja

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Svinninge	6408	7.7	3.0	12.0	0.5	Nej
Tornved	8810	13.3	6.0	15.1	1.1	Ja
Trundholm	11115	26.3	12.7	23.7	1.8	Ja
Tølløse	9296	16.7	5.0	17.9	1.4	Ja
Vestsjællands Amt	295086	504.7	229.7	17.1	2.1	-
Fakse	12314	17.3	9.7	14.1	1.1	Anden plan
Fladså	7288	17.0	3.0	23.3	1.4	Ja
Holeby	4202	5.3	2.7	12.7	0.8	Nej
Holmegård	6930	14.7	6.3	21.2	3.8	Ja
Højreby	4166	10.3	3.0	24.8	8.0	Nej
Langebæk	6181	13.3	1.7	21.6	2.2	Nej
Maribo	11135	24.0	10.3	21.6	3.6	Anden plan
Møn	11646	16.3	8.7	14.0	2.3	Anden plan
Nakskov	15486	24.0	24.0	15.5	5.2	Ja
Nykøbing-Falster	25375	40.0	22.7	15.8	3.5	Anden plan
Nysted	5429	11.0	2.3	20.3	0.0	Nej
Næstved	46536	62.7	47.7	13.5	3.7	Ja
Nørre-Alslev	9458	38.0	8.3	40.2	1.8	Ja
Præstø	7323	14.7	6.0	20.0	0.5	Anden plan
Ravnsborg	5763	9.0	8.0	15.6	1.7	Nej
Rudbjerg	3584	6.7	4.0	18.6	0.0	Nej
Rødby	6843	18.7	10.7	27.3	1.9	Nej
Rønnede	6814	17.7	1.0	25.9	1.5	Ja
Sakskøbing	9338	15.0	3.7	16.1	0.4	Ja
Stevns	11131	11.0	5.7	9.9	0.3	Nej
Stubbekøbing	6836	12.7	4.0	18.5	3.4	Nej
Suså	8029	18.0	5.3	22.4	0.8	Anden plan
Sydfalster	7073	10.7	4.3	15.1	1.9	Nej
Vordingborg	20226	32.0	13.3	15.8	1.3	Ja
Storstrøms Amt	259106	460.0	216.3	17.8	2.5	-
Allinge-Gudhjem	7658	18.3	6.7	23.9	2.2	Anden plan
Hasle	6382	7.7	2.3	12.0	0.0	Ja
Neksø	8558	21.3	6.0	24.9	2.3	Ja
Rønne	15018	24.0	13.0	16.0	6.0	Ja
Åkirkeby	6622	16.0	6.0	24.2	4.0	Nej
Bornholms Amt	44238	87.3	34.0	19.7	3.5	-

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadedekomne pr.år		Dræbte og tilskadedekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadedekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Assens	10718	17.0	8.0	15.9	2.5	Ja
Bogense	6403	11.3	2.7	17.7	1.6	Ja
Broby	6261	12.7	1.0	20.2	1.6	Nej
Egebjerg	8791	14.3	4.7	16.3	2.3	Ja
Ejby	9942	28.7	8.7	28.8	1.7	Ja
Faaborg	17364	38.3	20.7	22.1	2.7	Ja
Glamsbjerg	5922	13.0	4.7	22.0	3.9	Ja
Gudme	6232	11.3	6.3	18.2	2.1	Nej
Haarby	4970	12.3	3.3	24.8	1.3	Nej
Kerteminde	10846	27.3	11.3	25.2	5.5	Ja
Langeskov	6203	13.3	4.0	21.5	2.1	Ja
Marstal	3464	6.3	3.0	18.3	1.9	Nej
Middelfart	19705	34.0	14.7	17.3	2.9	Anden plan
Munkebo	5806	13.7	8.7	23.5	3.4	Ja
Nyborg	18765	42.0	19.7	22.4	4.3	Ja
Nørre Åby	5327	11.7	5.3	21.9	3.1	Ja
Odense	183912	320.0	203.7	17.4	4.6	Ja
Otterup	10820	15.0	5.0	13.9	2.5	Ja
Ringe	11166	29.0	9.0	26.0	4.2	Ja
Rudkøbing	6859	9.7	6.7	14.1	1.0	Ja
Ryslinge	7185	12.7	2.0	17.6	1.9	Ja
Svendborg	42905	67.0	46.0	15.6	3.9	Ja
Sydlangeland	4288	9.7	2.0	22.5	0.8	Nej
Søndersø	11042	20.3	7.3	18.4	1.5	Ja
Tommerup	7755	11.7	3.3	15.0	1.7	Ja
Tranekær	3499	5.0	2.0	14.3	2.9	Nej
Ullerslev	4928	10.7	2.3	21.6	0.7	Ja
Vissenbjerg	6155	14.0	3.3	22.7	1.6	Ja
Ærøskøbing	3937	6.7	3.7	16.9	0.8	Nej
Ørbæk	6668	28.0	5.3	42.0	2.5	Ja
Årslev	8787	13.0	7.0	14.8	3.0	Ja
Aarup	5349	14.7	3.3	27.4	4.4	Ja
Fyns Amt	471974	894.3	438.7	18.9	3.5	-
Augustenborg	6390	11.3	5.0	17.7	2.6	Nej
Bov	10262	26.7	11.0	26.0	2.9	Nej
Bredebro	3819	6.3	1.3	16.6	1.7	Ja
Broager	6236	12.7	5.0	20.3	2.1	Ja

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Christiansfeld	9414	19.7	7.7	20.9	1.4	Nej
Gram	4983	8.7	2.0	17.4	4.0	Nej
Gråsten	7041	15.3	7.0	21.8	1.9	Ja
Haderslev	31827	32.3	23.7	10.2	2.7	Ja
Højer	3078	5.0	3.0	16.2	1.1	Ja
Lundtoft	6223	17.0	4.3	27.3	1.6	Ja
Løgumkloster	6962	24.7	9.3	35.4	4.3	Ja
Nordborg	14221	27.7	14.0	19.5	3.0	Ja
Nørre-Rangstrup	9751	19.0	5.7	19.5	1.0	Nej
Rødding	10945	21.0	4.3	19.2	1.5	Ja
Rødekro	11344	23.7	8.3	20.9	1.8	Ja
Skærbæk	7584	17.0	5.0	22.4	2.2	Ja
Sundeved	5146	10.7	3.7	20.7	1.9	Ja
Sydals	6474	6.7	4.0	10.3	2.1	Nej
Sønderborg	30011	62.0	50.7	20.7	5.8	Ja
Tinglev	10267	25.3	10.3	24.7	1.6	Ja
Tønder	12706	29.3	12.7	23.1	3.4	Ja
Vojens	16778	39.0	16.3	23.2	1.6	Ja
Aabenraa	22020	38.7	16.7	17.6	3.9	Anden plan
Sønderjyllands Amt	253482	499.7	231.0	19.7	2.8	-
Billund	8647	5.3	4.0	6.2	2.3	Ja
Blåbjerg	6490	15.3	6.0	23.6	4.6	Nej
Blåvandshuk	4200	8.7	7.3	20.6	1.6	Ja
Bramming	13528	24.3	14.3	18.0	1.7	Ja
Brørup	6439	10.0	7.7	15.5	1.0	Nej
Esbjerg	82949	171.0	134.3	20.6	3.6	Ja
Fanø	3214	7.7	7.7	23.9	5.2	Ja
Grindsted	17386	47.0	16.7	27.0	2.7	Ja
Helle	8357	19.7	8.0	23.5	0.8	Anden plan
Holsted	7044	11.3	3.7	16.1	0.9	Ja
Ribe	18112	37.7	15.3	20.8	2.4	Ja
Varde	19977	40.0	23.0	20.0	2.2	Ja
Vejen	16557	41.3	15.0	25.0	1.6	Anden plan
Ølgod	11445	20.0	6.0	17.5	0.6	Ja
Ribe Amt	224345	459.3	269.0	20.5	2.6	-
Brædstrup	8494	19.0	12.0	22.4	0.8	Ja

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Børkop	10889	18.7	7.3	17.1	0.6	Ja
Egtved	14943	33.3	7.3	22.3	0.7	Ja
Fredericia	48066	63.3	49.0	13.2	1.2	Anden plan
Gedved	9790	19.0	4.3	19.4	0.0	Ja
Give	14109	44.7	15.0	31.7	1.4	Nej
Hedensted	16159	37.0	19.3	22.9	2.5	Ja
Horsens	56803	131.0	82.0	23.1	4.5	Ja
Jelling	5581	6.0	4.7	10.8	1.8	Nej
Juelsminde	15084	35.0	13.7	23.2	1.8	Ja
Kolding	61573	99.3	64.3	16.1	2.7	Ja
Lunderskov	5260	9.0	7.3	17.1	2.5	Nej
Nørre-Snede	7307	30.7	4.7	42.0	3.2	Nej
Tørring-Uldum	12183	41.0	12.7	33.7	1.1	Ja
Vamdrup	7165	11.3	3.7	15.8	1.4	Nej
Vejle	54136	101.3	54.0	18.7	3.1	Ja
Vejle Amt	347542	699.7	361.3	20.1	2.4	-
Aulum-Haderup	6675	17.7	3.3	26.5	0.5	Nej
Brande	8779	23.3	6.7	26.6	2.3	Ja
Egvad	9524	23.3	7.7	24.5	2.4	Nej
Herning	58016	158.3	60.7	27.3	5.2	Ja
Holmsland	5237	19.0	1.7	36.3	2.5	Ja
Holstebro	40448	72.7	39.0	18.0	3.0	Anden plan
Ikast	22717	57.7	19.7	25.4	2.8	Anden plan
Lemvig	18823	36.3	19.7	19.3	2.1	Nej
Ringkøbing	17590	31.0	16.3	17.6	1.9	Anden plan
Skjern	12983	32.7	13.7	25.2	4.6	Nej
Struer	19233	35.3	16.3	18.4	2.1	Ja
Thyborøn-Harboøre	5040	4.7	3.0	9.3	0.7	Nej
Thyholm	3687	4.7	1.3	12.7	0.9	Nej
Trehøje	9757	20.3	11.0	20.8	1.0	Ja
Ulfborg-Vemb	7093	21.7	4.3	30.5	3.3	Ja
Videbæk	12058	29.0	11.0	24.1	1.7	Ja
Vinderup	8218	18.0	4.7	21.9	1.2	Nej
Åskov	6979	16.7	5.3	23.9	0.0	Nej
Ringkøbing Amt	272857	622.3	245.3	22.8	2.9	-
Ebeltoft	14478	30.3	12.7	20.9	0.9	Nej

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Galten	10393	8.3	4.7	8.0	0.0	Ja
Gjern	7579	15.0	8.0	19.8	0.0	Ja
Grenå	18914	40.3	24.0	21.3	3.7	Ja
Hadsten	11512	23.7	5.3	20.6	2.0	Ja
Hammel	10424	18.0	4.3	17.3	1.6	Ja
Hinnerup	11068	10.7	4.3	9.6	0.6	Ja
Hørning	8217	12.0	4.7	14.6	1.2	Nej
Langå	8228	13.7	3.0	16.6	0.4	Nej
Mariager	8264	12.3	5.0	14.9	0.8	Anden plan
Midtdjurs	7752	12.0	6.0	15.5	1.3	Ja
Nørhald	8685	15.0	4.0	17.3	0.4	Nej
Nørre-Djurs	7874	17.0	3.3	21.6	2.1	Ja
Odder	19901	32.3	11.3	16.2	2.8	Ja
Purhus	8577	18.3	7.0	21.4	1.2	Anden plan
Randers	61983	111.7	64.7	18.0	3.1	Anden plan
Rosenholm	10170	19.3	2.0	19.0	0.7	Ja
Rougsø	8240	17.7	12.7	21.4	0.4	Nej
Ry	10547	18.7	6.0	17.7	2.2	Ja
Rønde	6644	14.7	5.7	22.1	1.0	Ja
Samsø	4233	10.7	6.3	25.2	0.0	Nej
Silkeborg	52360	91.3	62.0	17.4	3.9	Ja
Skanderborg	21066	38.3	10.3	18.2	2.4	Ja
Sønderhald	8251	19.0	5.7	23.0	1.2	Ja
Them	6916	17.0	7.3	24.6	2.4	Ja
Århus	284846	395.7	244.7	13.9	3.1	Ja
Århus Amt	637122	1033.0	535.0	16.2	2.6	-
Bjerringbro	13901	27.0	9.3	19.4	2.2	Anden plan
Fjends	8097	16.0	7.3	19.8	0.4	Ja
Hanstholm	6001	12.3	3.3	20.6	1.1	Nej
Hvorslev	6742	14.7	9.7	21.8	0.5	Ja
Karup	6647	12.7	5.0	19.1	3.0	Ja
Kjellerup	13715	25.0	12.3	18.2	1.0	Ja
Morsø	22989	48.0	25.7	20.9	2.0	Anden plan
Møldrup	7578	14.3	7.0	18.9	1.3	Anden plan
Sallingsund	6186	11.0	5.3	17.8	3.8	Ja
Skive	27968	61.7	43.3	22.0	5.0	Ja
Spøttrup	7918	19.7	7.0	24.8	1.7	Ja

Kommunenavn	Indbyggere (1.1.2000)	Dræbte og tilskadekomne pr.år		Dræbte og tilskadekomne pr. 10 000 indb. pr. år	Dræbte og tilskadekomne cyklister pr. 10 000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
		I alt	Heraf på kommuneveje			
Sundsøre	6659	11.3	7.7	17.0	1.0	Ja
Sydthy	11608	27.0	10.3	23.3	1.4	Nej
Thisted	29499	61.7	32.7	20.9	2.4	Anden plan
Tjele	8390	14.3	1.7	17.1	0.4	Ja
Viborg	42107	77.0	50.3	18.3	3.6	Anden plan
Ålestrup	7676	26.7	11.0	34.7	0.9	Ja
Viborg Amt	233681	480.3	249.0	20.6	2.4	-
Arden	8428	15.7	7.7	18.6	0.8	Ja
Brovst	8475	18.3	10.0	21.6	0.8	Ja
Brønderslev	20089	39.7	16.0	19.7	1.5	Ja
Dronninglund	15160	27.7	10.3	18.2	1.8	Ja
Farsø	8112	15.7	5.7	19.3	1.6	Nej
Fjerritslev	8490	25.7	12.0	30.2	3.1	Ja
Frederikshavn	34853	59.7	31.3	17.1	3.3	Ja
Hadsund	10787	24.0	9.0	22.2	1.9	Ja
Hals	11274	23.3	15.0	20.7	3.0	Ja
Hirtshals	14570	39.0	14.0	26.8	2.5	Ja
Hjørring	35493	66.7	38.0	18.8	3.5	Ja
Hobro	15211	41.7	20.7	27.4	1.8	Ja
Læsø	2293	2.7	0.7	11.6	2.9	Ja
Løgstør	10745	17.0	9.0	15.8	1.2	Ja
Løkken-Vrå	8951	15.3	7.0	17.1	1.5	Ja
Nibe	7897	15.7	4.3	19.8	2.1	Ja
Nørager	5477	18.0	3.7	32.9	0.6	Ja
Pandrup	10768	26.7	14.0	24.8	2.2	Ja
Sejflod	9144	15.7	9.7	17.1	0.0	Ja
Sindal	9465	24.7	7.3	26.1	1.1	Ja
Skagen	12691	24.7	10.7	19.4	3.9	Ja
Skørping	9755	23.7	10.0	24.3	1.0	Ja
Støvring	12448	40.0	18.3	32.1	2.4	Ja
Sæby	18205	26.3	13.7	14.5	2.2	Ja
Aabybro	11039	25.7	10.0	23.3	1.2	Ja
Aalborg	161161	395.7	300.3	24.6	4.7	Ja
Aars	13172	25.3	16.0	19.2	1.8	Ja
Nordjyllands Amt	494153	1094.0	624.3	22.1	3.0	-

Tal om
trafiksikkerhed i
kommunerne
2001