

Kommissorium

Opdatering af Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at miljøkonsekvensvurderingen (MKV'en) for udbygning af E20 Fynske Motorvej syd om Odense opdateres, og at anlægsprojektet derefter igangsættes i 2025.

Baggrund

Trafikken på E20 Fynske Motorvej har været stigende siden vejen blev færdiggjort i 1980'erne og er nu på visse strækninger nået et niveau, der i perioder medfører trafikafviklingsproblemer. Sammen med den generelle vækst i motorvejstrafikken har også takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen medført en stigning i trafikken.

Strækningen vest for Odense er udbygget eller er under udbygning til seks spor, og en kortere strækning i den østlig ende af på projektstrækningen blev udbygget i forbindelse med flytningen af tilslutningsanlæg 50 til Odense Universitetshospital.

I takt med færdiggørelsen af motorvejsudbygningen vest for Odense vil strækningen syd om Odense fremstå som en flaskehals, hvor der kan forventes endnu større udfordringer med trafikafvikling og trafiksikkerhed, end hvad der opleves i dag.

Motorvejen syd om Odense forløber på en del af strækningen bynært, og der er ønsker om at reducere støbelastningen af boligområder langs motorvejen.

Nærværende kommissorium beskriver indholdet i opdateringen af MKV'en for udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense.

MKV'en tager udgangspunkt i den allerede gennemførte MKV fra 2011 med bagvedliggende fagnotater og fagrappporter, samt lov nr. 1607 af 26. december 2013, Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense.



Oversigtskort med den samlede projektstrækning for udbygningsprojektet for E20, Fynske Motorvej syd om Odense.

Indhold i MKV'en

Der skal gennemføres en opdatering af den tidligere gennemførte MKV, og på den baggrund udarbejdes en fornyet digital afrapportering af MKV'en samt et beslutningsgrundlag til brug for beslutning om gennemførelse af udvidelsesprojektet.

På strækningen fra tilslutningsanlæg 50 Odense SØ til umiddelbart øst for tilslutningsanlæg 53 Odense V gennemføres fornyet skitseprojektering og miljøvurdering af forslag med udgangspunkt i den tidligere gennemførte MKV og særskilte analyser for udformningen af tilslutningsanlæg 51 Odense S.

Ved skitseprojekteringen af motorvejen vil der være fokus på grænseflader til anlægsprojektet for en ny jernbane over Vestfyn. Desuden vil der i arbejdet med motorvejsudvidelsen være opmærksomhed på Odense Kommunes ønske om senere at kunne tilslutte en vestlig omfartsvej til Fynske Motorvej samt behovet for at opretholde lokale vejforbindelser på tværs af motorvejen i anlægsfasen.

Opdateringen af MKV'en vil således afdække vejtekniske, trafikale, miljø- og naturmæssige, samt økonomiske og ejendoms-mæssige effekter ved udvidelsesprojektet.

I tillæg til udvidelsen af motorvejen vil der blive set på en understøttelse af etableringen af et park and ride-anlæg syd for det nye Odense Universitetshospital, der vil give mulighed for, at bilister fra E20 kan parkere bilen og tage letbanen resten af vejen ind til centrum af Odense og videre ud i byen.

MKV'en vil danne grundlag for en politisk stillingtagen til gennemførelse af udvidelsesprojektet, herunder også en beslutning om omfanget af afværgeforanstaltninger og den samlede budgetmæssige bevilling til projektet.

Vejteknik og tilslutningsanlæg

I opdateringen af MKV'en forudsættes det, at motorvejen som udgangspunkt anlægges med et 6-sporet tværprofil. Motorvejen skal – ud over at leve op til vej- og trafiktekniske krav – også udformes sådan, at negative påvirkninger af landskab og vejens omgivelser begrænses.

Der er i det nuværende tilslutningsanlæg 51 Odense S væsentlige trafikale udfordringer, som vil blive søgt løst i forbindelse med udvidelsesprojektet.

Der vil i projekteringsarbejdet være fokus på at opretholde gode forbindelser for lokaltrafik samt gående og cyklister på tværs af motorvejen. Der vil også være fokus på hensigtsmæssig håndtering af erhvervstrafik til og fra erhvervsområderne langs E20 i Odenses sydlige udkant. Dette sker i dialog med og under inddragelse af Odense Kommune som vejmyndighed for det lokale vejnet.

Der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af de undersøgte forslag.

Trafik

Ved MKV'en vil trafikens omfang og de trafikale effekter blive beregnet med Landstrafikmodellen version 2.3 (eller senere versionen, hvis en sådan er tilgængelig på beregningstidspunktet). Trafikberegningerne bygger videre på resultaterne fra beregningerne gennemført i forbindelse med MKV'en og senere genberegninger af vejtrafikken over Fyn.

For de udarbejdede forslag beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafiksikkerheden sammenholdt med 0-alternativet.

Miljø- og klimaforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes dels ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser m.v., dels ud fra konkrete registreringer "i marken" og modelberegninger, således at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler og praksis på området. I miljøvurderingen af udbygningsprojektet vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold og specielt projektets påvirkning på omkringliggende boligområder og beskyttede naturområder.

Desuden vil analysen også fokusere på registrering af områdets dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter. Registreringen vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til afværgeforanstaltninger og eventuelt etablering af erstatningsbiotoper.

Analyserne vil ligeledes beskrive projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg som drift af motorvejsstrækningen. Desuden vil der være fokus på at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimaændringer, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.

Støjforhold

Støjkortlægning fra den oprindelige MKV vil blive opdateret på baggrund af den trafikale udvikling i den forløbne periode, Med opdateringen vil man for hele strækningen fra motorvejskryds Odense til umiddelbart øst

for tilslutningsanlæg 53 Odense V forholde sig til vejtrafikkens støjpåvirkning af områder og boliger langs motorvejen. Der vil som følge heraf blive udarbejdet nye forslag til etablering af støjafskærmning og evt. andre afværgeforanstaltninger.

De særligt støjbelastede strækninger, der ikke er omfattet af nærværende projekt, vil indgå i Vejdirektoratets kommende støjkortlægning til brug for den fremtidige udmøntning af støjpuljen.

Areal- og ejendomsforhold

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyse og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

Anlægsøkonomi

For alle forslag beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Ligeledes gennemføres en risikoanalyse af de undersøgte forslag.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster for alle forslag jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om ny anlægsoverslag af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Afrapportering og høring

Undersøgelsen afrapporteres på MKV'ens hjemmeside samt i en kortfattet sammenfattende fysisk rapport. Alle baggrundsrapporter og tekniske notater offentliggøres på MKV'ens hjemmeside. Ligeledes vil nyheder og anden relevante informationer om projektet løbende blive offentliggjort på hjemmesiden.

Der gennemføres en afsluttende offentlig høring på baggrund af MKV'ens resultater. I offentlighedsfasen gennemføres et offentligt borgermøde og der udarbejdes et høringsnotat på baggrund af de indkomne høringssvar.

Tidsplan

MKV'en igangsættes primo 2022 og forventes afsluttet 2. halvår 2023 med afrapportering, hvorefter der frem mod slutningen af 2023 gennemføres høringsfase og udarbejdes en indstilling om projektet.

Organisation

Opdateringen af MKV'en gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Som følgegruppe til projektet nedsættes et "teknikerudvalg" med repræsentanter fra Odense Kommune, desuden inviteres Region Syddanmark og Miljøstyrelsen også til at deltage i teknikerudvalget. Teknikerudvalget kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver.

Økonomi

Opdatering af MKV'en og efterfølgende aktiviteter omkring udarbejdelse af indstilling og eventuel ændring af anlægslov gennemføres inden for en økonomiske ramme på 2 mio. kr.