

4. møde

10. oktober 2012

kl. 13-16



Trængselskommissionen

5. Kort status for de enkelte arbejdsgrupper

- 1 Incitamentter for mere miljørigtige transportvaner
- 2 Alternativ finansiering af projekter til reduktion af trængsel
- 3 Bedre trafikafvikling på vejene i hovedstadsområdet
- 4 Bedre kollektiv trafikbetjening i hovedstaden
- 5 Tiltag til reduktion af biltrafikkens miljøpåvirkning
- 6 Landsdækkende roadpricing
- 7 Sammenhæng og organisering af den kollektive trafik

Arbejdsgruppe 1

'Incitamerter for mere miljørigtige transportvaner'

ved Susanne Krawack



Gruppens arbejds- og afrapporteringsform

- Hvad siger forskningen om præferencer og påvirkelighed (bl.a. oplæg fra DTU)
- Data om hvad der kan få folk til at skifte fra bil til cykel og kollektiv mv. (Formel M)
- Forslag til virkemidler fra eksterne eksperter og os selv (behandles på to møder)
- Afrapportering – primært virkemidler der konsekvensvurderes



Fem temaer i gruppens arbejde

Arbejdsgruppen ser på:

- Godstransport og distribution
- Mobility management
- Mellem individuel og kollektiv transport: delebiler, bybiler og bycykler, samkørsel mv.
- Fremme af kollektiv trafik (vi ser på hele turkæden)
- Varebiler i byen
- Begrænse den mest "følsomme" biltrafik

Arbejdsgruppe 2

'Alternativ finansiering af projekter til reduktion af trængsel'

ved Niels Buus Kristensen



Status for arbejdet i arb.gr. 2 ved Niels Buus Kristensen, DTU

Mål: Alternativ finansiering af projekter til
reduktion af trængsel

Arbejdsgruppen har defineret 5 temaer:

- 1) Værdiskabelse
- 2) Parkeringsafgifter
- 3) Brugerbetaling af infrastruktur
- 4) OPP
- 5) Skatter og afgifter



Trængselskommissionen

Arb.gr. 2 Alternativ finansiering

1) Værdiskabelse

- a) Developerbidrag
- b) Salg af offentlige aktiver

2) Parkering

- a) Generel forhøjelse af parkeringsafgifter
- b) Udvidelse af p-zonerne til inden for Ring 2-snittet
- c) Inddragelse af ikke-kommunale parkeringspladser i b)
- d) Indkomstbeskatning af fri parkering hos arbejdsgiveren
- e) Forhøjelse af beboerlicens-betalingen

Arb.gr. 2 Alternativ finansiering

3) Brugerbetaling

- a) Passagebetaling for (større) nye infrastrukturprojekter
- b) Øgede takster i den kollektive trafik

4) Offentligt-privat samarbejde

- a) Lånefinansiering med OPP
- b) Sponsorfinansiering

5) Skatter og afgifter

- a) Fjerne befodringsfradraget
- b) Andre skatter og afgifter (fx øget brændstofafgift) → arb. gr. 6?



Arb.gr. 2 Alternativ finansiering

- I arbejdet inddrages skriftlige bidrag fra eksterne eksperter
- Desuden afholdes temamøder med deltagelse af eksterne eksperter
- Der har været afholdt 2 møder, og det ene møde var et temamøde om Parkeringsafgifter, som er et centralt emne for arbejdsgruppen.



Arb.gr. 2 Alternativ finansiering

- På det næste møde er temaet skatter og afgifter generelt, hvor Skatteministeriet er inviteret.
- Det er desuden besluttet at holde et temamøde om OPP evt. i 2. fase af Trængselskommissionens arbejde.
- Der arbejdes på en samlet afrapportering af tiltagene indenfor alternativ finansiering

Arbejdsgruppe 3

'Bedre trafikafvikling på vejene i hovedstadsområdet'

ved Erik Østergaard



Arbejdsgruppe 3

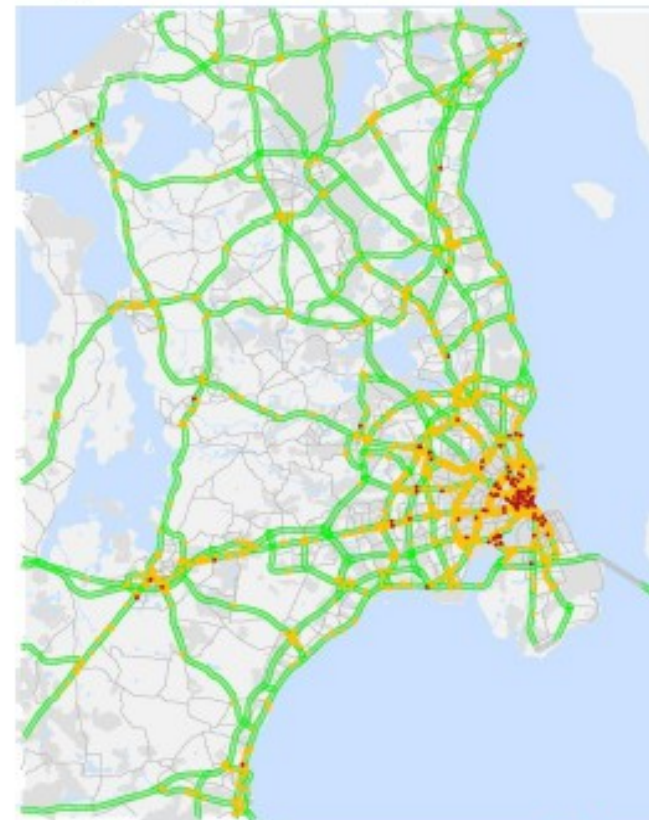
- Bedre trafikafvikling på vejene

Kørt hastighed i forhold til tilladt hastighed:

Morgenspids



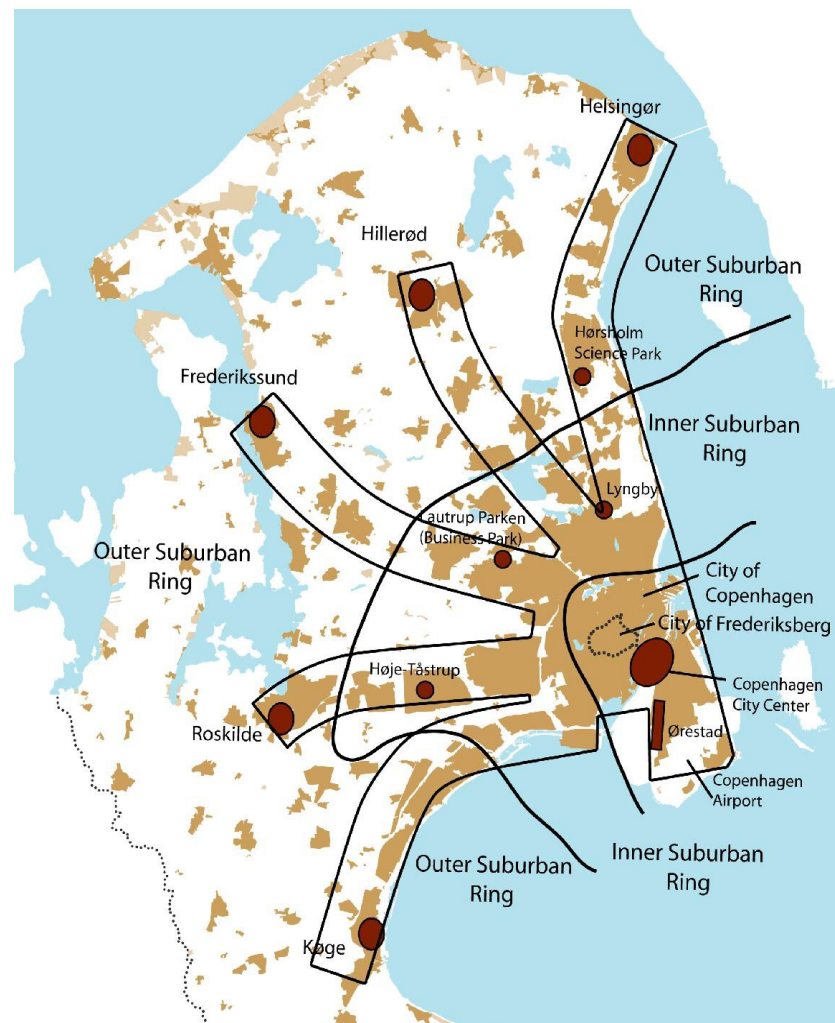
Dagtimer



— Over 80 %
— 40-80 %
— 0-40 %
— Ingen data

Fokusområder for arbejdet - Fingerplanen

- De indre bydele – bedre trafikafvikling i det tætte byrum
- Indfaldsvejene – trængselsproblemer, især for pendlerne
- Ringforbindelserne – øget behov for mobilitet på tværs



De indre bydele

- Trængslen skal kategoriseres
 - Hvor?
 - Hvornår?
 - Hvorfor?
 - Hvordan?
- Prioritering af forskellige transportformer – Biler, busser, cykler, gående
- Trafikflow og indretning af lyssignaler, veje mv. – hvem har ansvaret?

- Ingen trængsel
- Ubetydelig trængsel: Upåvirket rejsehastighed, lav tæthed
- Begyndende trængsel: Upåvirket rejsehastighed, høj tæthed
- Stor trængsel: Nedsat rejsehastighed, høj tæthed
- Kritisk trængsel: Stærkt nedsat rejsehastighed, høj tæthed

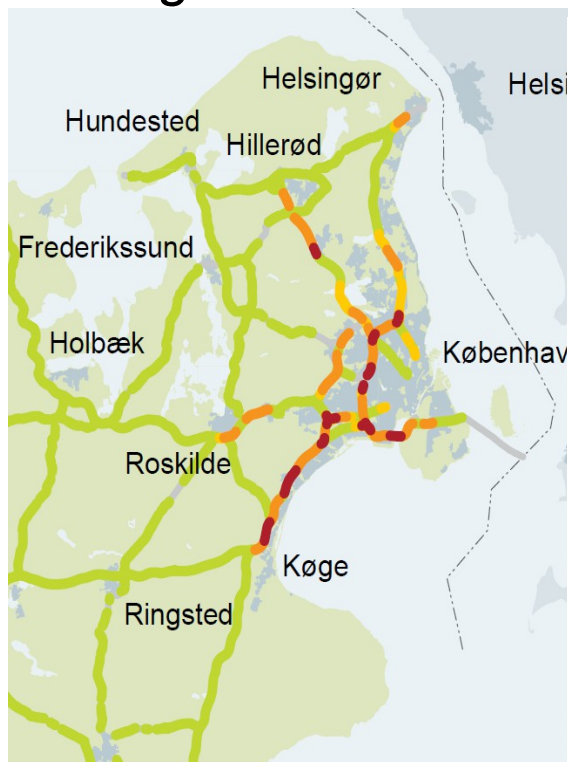


Eftermiddagsmyldretid kl. 15-18 – Københavns Kommune. Trængslen er næsten lige så stor i morgenmyldretiden, men med visse lokale forskelle. Data år 2010.
Kilde: KK og DTU Transport

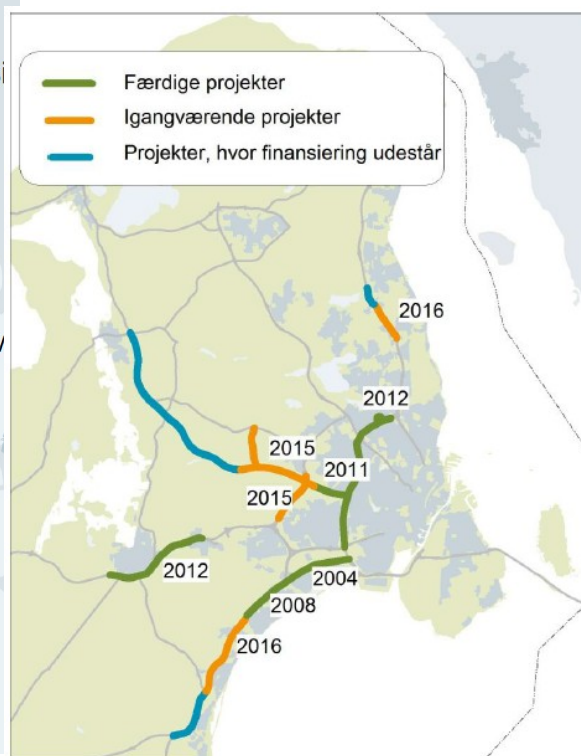
Indfaldsvejene og ringforbindelserne

- Mobilitetsbehovet og trængslen er stigende – kapaciteten er presset
- Det samfundsøkonomiske tab stiger også
- Der skal ses på løsninger på både kort og langt sigt

Trængsel 2011



Initiativer i gang



Trængsel 2025



Arbejdsgruppe 4

'Bedre kollektiv trafikbetjening i hovedstaden'

ved Dorthe Nøhr Pedersen



Arbejdsform i arbejdsgruppe 4

- Udgangspunkt er analyser af kapacitet og trængsel i den kollektive trafik
- Oplæg om udfordringer ved DSB, Movia og Metroselskabet ved det første møde – drøftelse af ambitionsniveau
- Katalog af mulige løsningsforslag – kort, mellemlangt og langt sigt – og geografisk fordeling
- Indledende beskrivelser og vurderinger af økonomi og effekt for enkelte af løsningsforslagene
- Opstilling af servicemål for den kollektive trafik

Udfordringerne for den kollektive trafik

- Hvilke udfordringer skal den kollektive trafik løse?
Det grønne transportforlig: Håndtere fremtidens trafikvækst
- Hvordan bidrager den kollektive trafik til at sikre attraktive og fredeligere byrum og til at reducere støj, forurening, mv.?
- Hvad er et godt mix i det kollektive transport tilbud i den centrale hovedstad, i kommunerne omkring hovedstaden og resten af Sjælland og øerne?
- Hvordan skal forbedringer finansieres?



Arbejdsgruppe 5

'Tiltag til reduktion af biltrafikkens miljøpåvirkning'

ved Britta Gammelgaard



Arbejdsgruppe 5 ser på

Tiltag til reduktion af biltrafikkens miljøpåvirkning

Gruppen har foretaget én enkelt præcisering i kommissoriet:

”Kommissionen skal undersøge mulighederne for hurtigt virkende indgreb, der begrænser trængslen og forbedrer miljøet, herunder udvidelse og skærpelse af miljøzoner for person- og varebiler og skrappe krav for at opnå miljøgodkendelse af lastbiler.”



Trængselskommissionen

Konkrete temaer gruppen arbejder med:

- ^ Udvidelse af og skærpelse af miljø-zoner*
- ^ Godsdistribution i byerne*
- ^ Restriktioner på færdsel og støj – et byrum der understøtter i reduktion i biltrafikkens miljøpåvirkning*
- ^ Mulighederne og potentialerne ved hybrid og elbiler, og gas*
- ^ Fremme brugen af mere miljøvenlige teknologier og bedre energiforbrug*
- ^ Aktuelle tiltag – Erfaringer fra Kør-Grønt kampagnen mv.*



Gruppens arbejdsform og fokus:

^ Udvalgt en række oplægsholdere til forskellige tematiske drøftelser - Eksterne eksperter i øvrigt har givet skriftlige input til arbejdsgruppen til drøftelse

^ Fokus for gruppens arbejdet har været rettet imod:

^ Kortlægning af biltrafikkens og den øvrige trafiks miljøbelastning – herunder de enkelte køretøjers betydning og byrummets betydning

^ Miljøzoners muligheder og betydning – skal varebiler og personbiler inkluderes?

^ Identificeret barrierer og løsninger - City-logistik og distribution udenfor myldretid- i forbindelse med godsdistribution i byerne

^ 3. arbejdsgruppe møde - netop afholdt i dag - havde fokus på nye køretøjsteknologier og brugen af kampagner

Gruppens afrapportering – faktanotat om status for luftforurening samt konkrete projektbeskrivelser



Arbejdsgruppe 6

'Landsdækkende roadpricing'

ved Per Homann Jespersen



Arbejdsgruppe 6 - Landsdækkende roadpricing

Formål med Trængselskommissionens arbejde

Roadmap: Udarbejde et beslutningsgrundlag for, om der skal arbejdes for indførelse af roadpricing, og i givet fald hvordan arbejdet med at forberede et landsdækkende roadpricing skal gennemføres

Formål med Arbejdsgruppens arbejde

Factfinding mission: Autoritativ fremstilling af muligheder ved, begrænsninger for og erfaringer med landsdækkende roadpricing



Arbejdsgruppe 6 - Landsdækkende roadpricing

- Mulige teknologiske koncepter
 - beskrive, hvordan manglende og unøjagtige GNSS-positioner håndteres
 - beskrive, hvordan der kan tages højde for snyd f.eks. jamming af signaler
 - beskrive, hvordan datasikkerhed og overvågningsaspektet kan håndteres
- Omkostninger
- Effekter på trængsel, miljø og klima
- Vurdere regionale og sociale fordelingsmæssige konsekvenser
- Vurdere fiskale aspekter af roadpricing



Arbejdsgruppe 6 - Landsdækkende roadpricing

Afrapportering

1. En gennemgang af de forskellige afgiftsmodellers overordnede effekter samt de fordele og udfordringer, der generelt knytter sig til dem.

og

2. Et 'road-map' der beskriver, hvilke elementer, der skal undersøges nærmere, hvis man politisk ønsker at arbejde videre med roadpricing.



Arbejdsgruppe 7

'Sammenhæng og organisering af den kollektive trafik'

ved Henrik Plougmann



Status for arbejdsgruppe 7



Trængselskommissionen

Mødeplan

1. møde 12. september 2012
 - Indledende møde
2. møde 10. oktober 2012
 - Internationale erfaringer
 - Historiske erfaringer
3. møde 7. november 2012
 - Diskussion af forslag



Trængselskommissionen

Historiske erfaringer og udenlandske erfaringer

- Hovedstadsområdet:
 - HT → HUR → Movia
- Udenlandske erfaringer:
 - Paraplyorganisationer (München og Zürich)
 - Trafikselskaber (Oslo)

Hovedtemaer

- Hvordan bliver den kollektive trafik mere kundevendt?
- Hvordan sikrer vi bedre sammenhæng?

Hovedtemaer

