

# Justering af plan for etablering af ladeinfrastruktur til personbiler

I Infrastrukturplan 2035 (IP35) blev der afsat 500 mio. kr. (2021-priser) til etablering af ladeinfrastruktur til personbiler langs statsvejnettet. Målet var, at mangel på ladeinfrastruktur ikke skulle være en barriere for at købe en elbil. Den økonomiske ramme blev afsat på baggrund af Vejdirektoratets analyse fra 2020 af hvor og hvor meget ladeinfrastruktur, der er behov for. Siden da har markedet af egen drift leveret en væsentlig udbygning af ladenetværket, EU har fastsat krav til ladeinfrastrukturen, og der er opnået erfaringer fra planlægning og etablering af de første ladeparker. På den baggrund er der gennemført et review, som har mundt ud i et forslag til en nedjustering af planen for udbygning af ladeinfrastrukturen, hvor serviceniveauet samtidigt samlet set er forbedret i forhold til den oprindelige målsætning. Forligskredsen skal tage stilling til den foreslåede nedjustering.

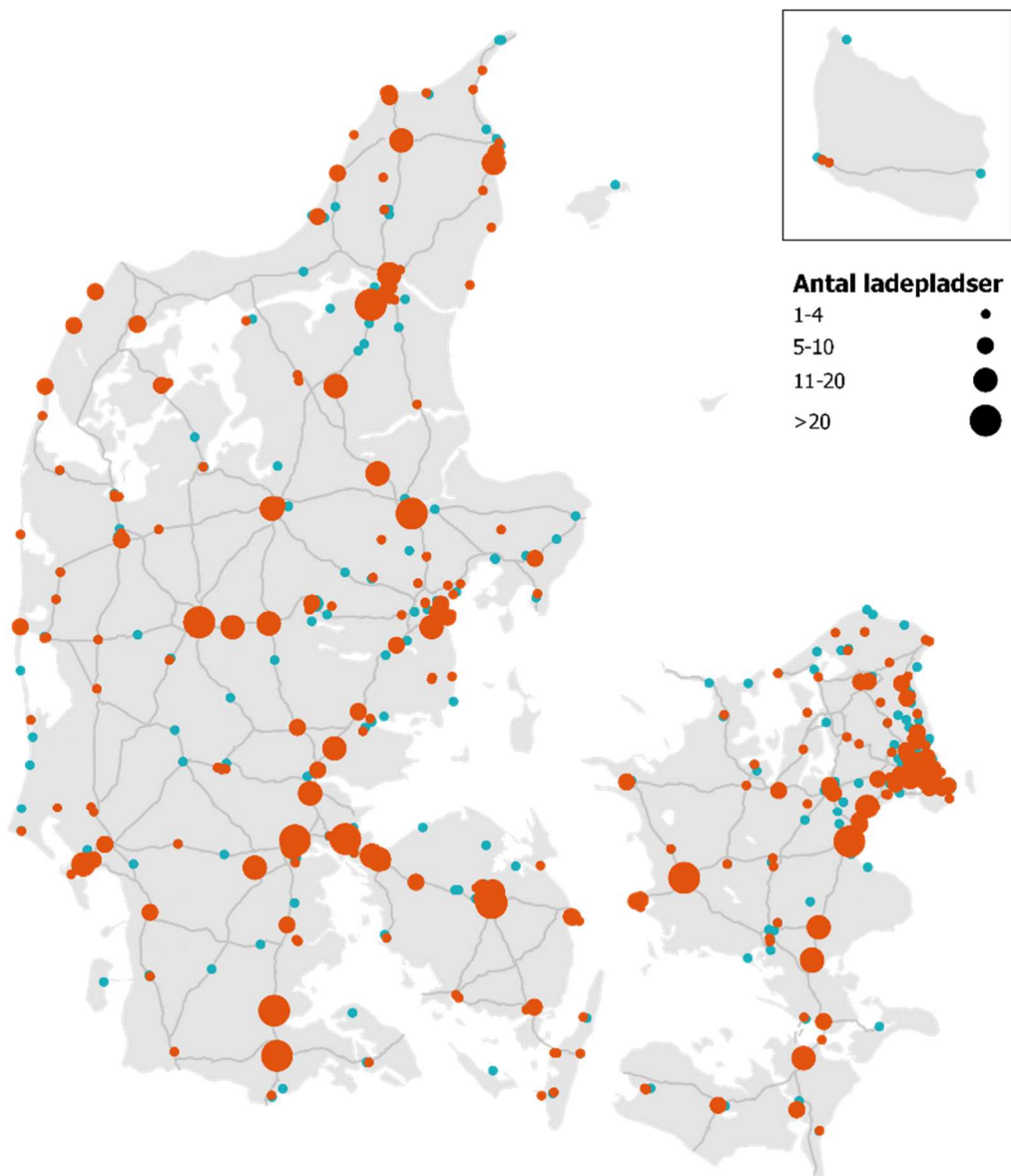
## Baggrund

Vejdirektoratets oprindelige analyse var baseret på en målsætning om, at 99,9 pct. af alle lange ture skulle kunne gennemføres i en elbil uden omvejskørsel, med hurtig opladning og en maksimal ventetid på opladning på 10 minutter i årets 100. travleste time. Analysen viste et behov for, at der frem mod 2030 skulle etableres 51 ladeparker med i alt 630 ladepladser til lynladning (mindst 150 kW). Hertil kom, at der skulle etableres et "sekundært ladenetværk" bestående af 12 ladepladser til hurtigladning (50 kW) for at dække behovet for opladning af elbiler med en rækkevidde på under 300 km. Det var denne ladeinfrastruktur, der var forudsat i IP35.

Siden IP35 blev vedtaget i sommeren 2021, er der foretaget en række ændringer af planen for udbygningen af ladeinfrastrukturen. Nogle ændringer er foretaget administrativt, mens væsentlige ændringer er godkendt af forligskredsen. Ændringerne fremgår af bilaget og har betydet, at antallet af ladepladser er reduceret fra 642 til 576.

Der er nu gennemført et review af planen, hvor der er taget hensyn til, at private aktører har opstillet væsentligt mere ladeinfrastruktur siden den oprindelige analyse blev gennemført. I dag er der 1422 offentligt tilgængelige lynladepladser. Til sammenligning var der kun 225 offentligt tilgængelige lynladepladser, da den oprindelige analyse blev gennemført. Accepteres en omvejskørsel på op til 2 km, kan de private ladeparker servicere en del af den trafik, der oprindeligt skulle dækkes af de planlagte ladeparker i IP35.

Kortet viser de lynladepladser der er opstillet eller under anlæg af andre aktører i dag (rød). Desuden vises de lynladepladser, der har modtaget tilsagn fra Vejdirektoratet i tilskudspuljer (blå).



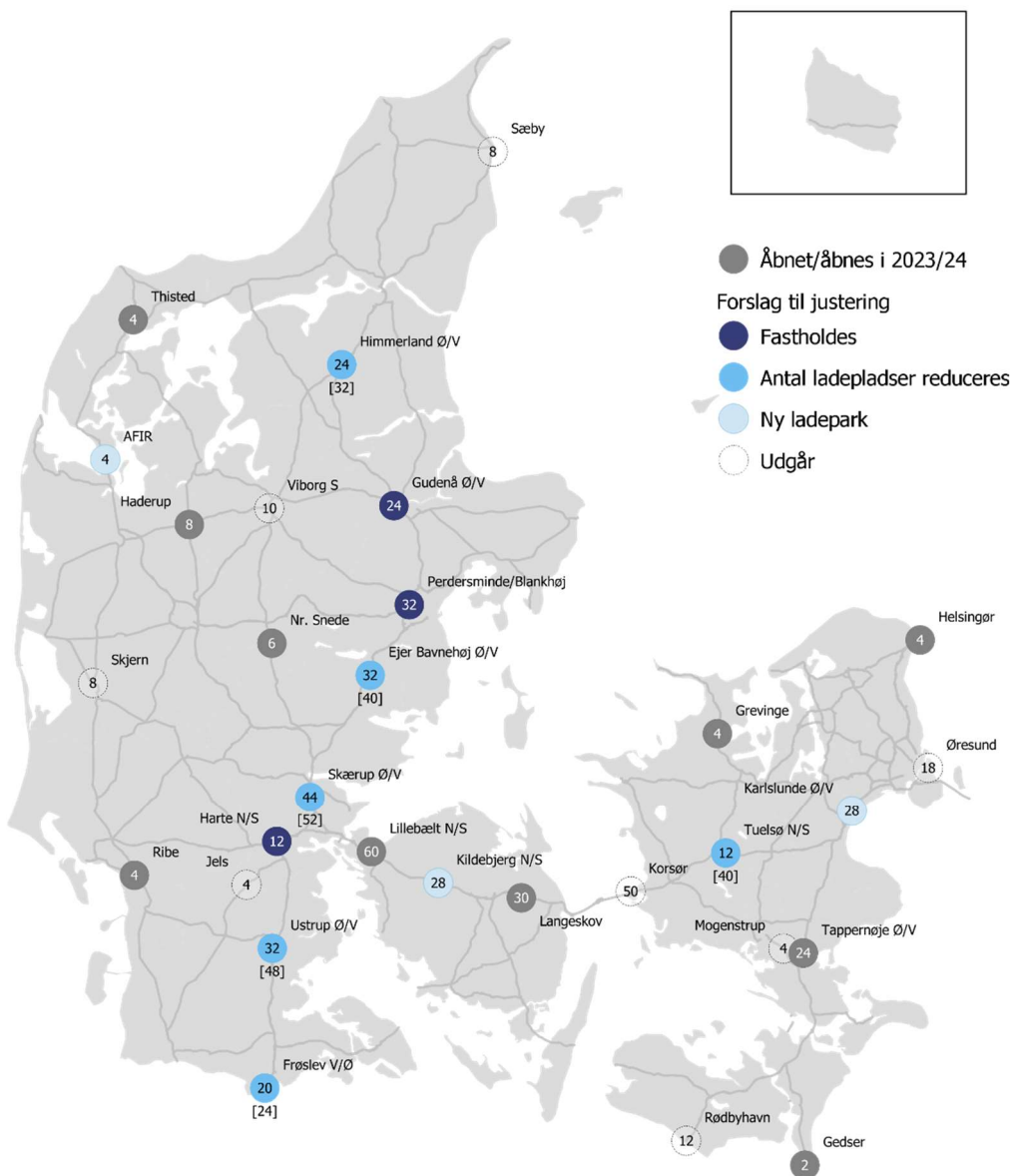
I reviewet er der taget højde for, at EU med Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) har stillet krav til hvor og hvor meget ladeinfrastruktur, der skal etableres. Der er også taget højde for ny viden om de fysiske forhold i de planlagte ladeparker.

## Løsning

Vejdirektoratet anbefaler på baggrund af reviewet at justere planen som vist på kortet nedenfor. Med justeringen reduceres antallet af ladepladser til 438, mens serviceniveauet forbedres i forhold til det oprindeligt forudsatte, når man tager de private aktørers ladeparker med i betragtning.

Den foreslåede justering af planen giver et serviceniveau på maksimalt 2 minutters ventetid i årets travleste time – dvs. et væsentligt højere serviceniveau end målsætningen i den oprindelige analyse med en maksimal ventetid på opladning på 10 minutter i årets 100. travleste time.

### Kort over de foreslåede justeringer af planen for udbygning af ladeinfrastruktur



**Anm.:** Tallene i cirklerne angiver antal ladepladser. Tallene i kantede parenteser under seks af cirklerne angiver hvor mange ladepladser, der er i den gældende plan. Ladeparker langs motorveje består typisk af to ladeparker – én på hver side af motorvejen. Kortet viser kun lynladeparker. De 12 ladepladser til hurtigladning (det sekundære ladenetværk) foreslås også sløffet. Ladepladsen 'AFIR' har endnu ikke en præcis placering, men skal ligge på hovedlandevejssnettet mellem Thisted og Holstebro for at Danmark overholder AFIR.

Nedenfor gennemgås de foreslåede justeringer.

#### *Ladeparker på rastepladser langs motorveje*

Det anbefales i udgangspunktet at fastholde de planlagte ladeparker på rastepladser langs motorveje. Ladeparkerne vil medvirke til, at opladning på de lange ture kan foretages uden omvejskørsel, ligesom det vil aflaste trafikken på tilslutningsanlæg og mindre veje.

Det anbefales dog, at der foretages følgende justeringer:

- Der etableres fire nye ladeparker på rastepladserne ved Kildebjerg N/S og Karlslunde Ø/V, da der er tale om nogle af de mest besøgte rastepladser langs motorvejsnettet.
- Ladeparken ved Sæby, der p.t. er sat i bero, udgår, da en større privat ladepark er åbnet ved siden af.
- Ladeparkerne Korsør og Øresund udgår, da de trafikstrømme, som ladeparkerne skal servicere, dækkes af ladeparker, der anlægges i henholdsvis Nyborg og Malmø. I øvrigt har det været vanskeligt at finde plads til ladeparkerne.

Reviewet viser, at antallet af ladepladser i ladeparkerne langs motorvejsnettet kan reduceres, uden at det går ud over opfyldelsen af målet for serviceniveauet. Det har desuden vist sig, at det flere steder ikke er fysisk muligt at etablere alle ladepladserne, eller at det bliver uforholdsmæssigt dyrt. Det anbefales derfor, at antallet af ladepladser i disse ladeparker reduceres fra 304 til 232.

#### *Ladefaciliteter på rastepladser med Infoterier*

Planen efterlader ni rastepladser med infoterier, hvor der ikke bliver etableret ladefaciliteter. På baggrund af markedets interesse anbefaler Vejdirektoratet, at der gennemføres et udbud af ladeinfrastruktur ved eksisterende p-båse på de ni rastepladser med infoterier. De er dog ikke nødvendige for at opfylde servicemålet. VD foreslår derfor, at ladeoperatøren selv afholder alle udgifter, modsat de øvrige ladeparker i planen. Økonomien i planen påvirkes således ikke.

#### *Ladeparker langs hovedlandeveje*

Fem ladeparker langs hovedlandevejene anbefales som udgangspunkt ikke etableret, da de ikke længere forventes at bidrage mærkbart til serviceniveauet. Private aktører har på eget initiativ etableret ladeinfrastruktur her, og områderne er tidligere understøttet af tilskudspuljer. For at overholde AFIR i 2030, vil Vejdirektoratet dog etablere en ny ladepark på hovedlandevejsnettet mellem Thisted og Holstebro.

#### *Det sekundære ladenetværk*

Det anbefales, at de 5 ladeparker med til sammen 12 ladepladser til hurtigladning i det sekundære ladenetværk ikke etableres, da ny privat ladeinfrastruktur til fulde opfylder behovet.

## **Indstilling**

Det indstilles, at forligskredsen godkender Vejdirektoratets forslag til justering af planen for udbygning af ladeinfrastruktur til personbiler.

## Bilag

### Justeringer af udrulningsplan for ladeinfrastruktur frem til review samt anbefalinger på baggrund af review

	Antal lade- pladser	Antal lade- parker
<b><i>Oprindelig plan</i></b>	<b>642</b>	<b>51</b>
<b>Justeringer vedtaget af forligskredsen</b>	<b>-24</b>	<b>-1</b>
Ny ladepark ved Langeskov erstatter Rønninge N/S	-18	-1
Justeret antal ladepladser på hovedlandeveje pga. fysiske forhold <sup>1</sup>	-6	
<b>Øvrige gennemførte justeringer</b>	<b>-42</b>	<b>-6</b>
Aftale med E:ON annulleret så seks parker udgår <sup>2</sup>	-38	-6
Justeringer af antal pladser langs hovedlandeveje	-4	
Ladepark ved Sæby transportcenter erstatter Øksenhede Ø/V		-1
<b><i>Opdateret plan før review</i></b>	<b>576</b>	<b>43</b>
<b>Justeringer på baggrund af review</b>	<b>-138</b>	<b>-9</b>
Nedjustering af antal ladepladser på ladeparker langs motorveje	-72	
Ladeparkerne ved Korsør og Øresund udgår	-68	-2
Tilføjelse af ladeparker ved Kildebjerg og Karslunde	56	4
Ladepark ved Sæby udgår	-8	-2
Ladeparker langs hovedlandeveje udgår	-38	-5
Sekundært netværk udgår	-12	-5
Ladepark mellem Holstebro og Thisted til opfyldelse af AFIR	4	1
<b><i>Opdateret plan efter review</i></b>	<b>438</b>	<b>34</b>

#### Anm:

1: De endelige kontrakter er forelagt forligskredsen.

2: E:ON har en koncession med eneret på salg af ladestrøm i de seks ladeparker frem til 2032 og vil ikke opgive denne eneret.