

Mindre støj fra trafikken

Trafikstøj stammer primært fra trafikken på veje og baner samt lufthavne. For det enkelte menneske opleves støjen forskelligt – men for de fleste er støj generende og kan være med til at give stress og sundhedsskader. Transportministeriet har derfor stor fokus på nedbringelse af støjgenerne og forsat igangsat en bred indsats.

Med transportaftalen "En grøn transportpolitik" fra 2009 er der afsat 400 mio. kr. frem til 2014 til en målrettet indsats for at nedbringe generne fra trafikstøj langs de overordnede veje og jernbaner.

En del af midlerne vil blive brugt på støjskærme og facader langs de eksisterende statsveje, hvor det kommer flest mulige til gavn. Dette vil eksempelvis komme beboerne til gode langs dele af Motorring 3, Frederikssundsmotorvejen, Holbækmotorvejen, Køge Bugt Motorvejen, Kongevejen i Helsingør, Motorvejen Bording-Funder samt omfartsvejene ved Sunds og Gørlev.

Den betydeligste indsats sker dog i forbindelse med udbygningen af statsvejene, hvor støjhensynet til omgivelserne indgår som en del planlægningen af disse projekter. Eksempelvis medfører udbygningen af Motorring 3 i København ca. 3.800 færre støjbelastede boliger.

På jernbaneområdet er der ligeledes en positiv udvikling. Banedanmark har systematisk arbejdet med at nedbringe støj gennem eksempelvis skinneslibning, og der er afsat en pulje på 16. mio. kr. til støjreducerende skinneslibning af banenettet i perioden 2010-15. Derudover er der afsat 15 mio. kr. til støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby. Det vil komme de borgere til gavn, som i dag er generet af banen.



Foto: Vejdirektoratet