

Trafikministeriet

År 2000-rapportering til Forskningsministeriet ultimo april 1999.

Maj 1999

[Kollofon](#) - [Top/Bund](#)

DSB

Indsatsen for at sikre år 2000 parathed i DSB er nu gået ind i sin sidste fase, idet den planlagte rammetidsplan for arbejdets gennemførelse udløber pr 01.07.1999. Dette betyder, at alt egentligt år 2000 projektarbejde i DSB vil være afsluttet til denne dato, herunder også arbejdet med de systemer, der i tidligere afrapporteringer har været betegnet som kritiske i sikkerhedsmæssig og trafikal henseende.

Det vil imidlertid være sådan, at der på testområdet - som nævnt i sturrapporten pr 01.01.1999 - vil være nogle få overløb i tidsplanen, men disse vil ikke forstyrre helhedsbilledet omkring den generelle afslutning af år 2000 arbejdet.

Fra DSB vedlægges som ved tidligere afrapporteringer - en "sognerådsplan" for alle 13 delprojekter til orientering. Det skal oplyses, at år 2000 projektet - uanset den ændrede struktur i DSB pr 01.01.1999 - har bibeholdt de oprindelige delprojekters opbygning.

Alle elementer i sognerådsplanen er ajourført pr 22.04.1999.

Arbejdet efter den 01.07.1999

Som nævnt vil der være enkelte mindre overløb på testområdet i forhold til den fastlagte rammetidsplan, der udløber pr 01.07.1999. Det samme vil gælde for den fysiske udskiftning af pc'er, der anvendes på det administrative plan og som ikke kan klare overgangen til år 2000. Selve afdækningen af problemerne på pc og filserver-siden og den tilhørende opgradering, forudses at være afsluttet inden for rammetidsplanen, medens konkrete leveringsproblemer for nye pc'er betyder, at hele arbejdet for området først vil være afsluttet med udgangen af 3. kvartal 1999.

Herudover vil DSB anvende tiden efter den 01.07.1999 til risikoanalyser inden for udvalgte områder, ligesom gentagne samspilstests med Banestyrelsen, der først afslutter sin tidsplan den 31.08.1999, vil være vigtige fortsatte arbejdsområder. Samspilstest, såvel internt i DSB som i samarbejdet med Banestyrelsen, vil i det hele taget for udvalgte områder blive gentaget helt frem til årtusindeskiftet.

Samspillet med Banestyrelsen

Her er på nuværende tidspunkt ikke nyt at tilføje. Arbejdet omkring det rullende materiel er afsluttet og der ses derudover ingen tidsplansproblemer i samarbejdet.

Beredskab

Som nævnt i statusrapporten pr 01.01.1999 har år 2000 projektet påbegyndt overvejelserne og arbejdet med etablering af det nødvendige beredskab i forbindelse med overgangen til år 2000 med henblik på 3. kvartal 1999 at etablere konsistente oplæg til omfanget af disse særlige beredskab. De vigtigste elementer i beredskabsovervejelserne er følgende:

- Generelt "katastrofeberedskab"
- Almindeligt IT beredskab
- Specifikt år 2000 beredskab

- Beredskab i forhold til service- og hjælpefunktioner
- Driftsmæssigt og trafikalt beredskab ved årtusindeskiftet

Grundelementerne i et driftsmæssigt og trafikalt beredskab har været drøftet med Banestyrelsen, og der er enighed om hovedstrukturen for det videre arbejde. Internt i DSB er processen igangsat i de enkelte delprojekter med det mål, at der også her i 3. kvartal 1999 foreligger oplæg på området. Det var tidligere år 2000 projektets opfattelse, at arbejdet med beredskabsplaner kunne være afsluttet medio 1999, men alle interne drøftelser og eksterne meningsudvekslinger viser, at det vil være mest hensigtsmæssigt først at afslutte temaet få måneder før årtusindeskiftet.

Ekstern kommunikation

DSB har nu etableret en kommunikationsgruppe, der skal sikre den eksterne kommunikation omkring år 2000 paratheden i DSB. Der er ikke på nuværende tidspunkt udarbejdet en tidsplan for arbejdet, men den forventes at ville foreligge inden sommerferien.

Med henvisning til foranstående, kan DSB således i alt væsentligt genbekræfte år 2000 arbejdets afslutning inden for de tidsmæssige rammer, der tidligere har været besluttet og kommunikeret videre.

Banestyrelsen

Væsentlige punkter siden status i januar 1999 omfatter blandt andet:

- Flertallet af fjernstyringssystemerne er installeret i en version, der er år 2000-parat. For de resterende fjernstyringssystemer foreligger tidsplaner for opdateringer. Planlagt slutdato er den 31.8.1999.
- SRO anlæg Storebælt er analyseret og arbejdet med at år 2000-sikre SRO anlæg Storebælt er under udførelse. Planlagt slutdato er den 31.8.1999.
- Kørestrøm, sikringsanlæg, køreplanlægning samt andre for togdrift vitale systemer er analyseret og i vid udstrækning installeret i en år 2000-paratversion. For de resterende foreligger tidsplaner for opdateringer. Planlagt slutdato er den 31.8.1999.
- År 2000-sikring af Banestyrelsens IT-systemer er under udførelse og følger den fastlagte tidsplan.

Arbejdet i år 2000-projektet i Banestyrelsen foregår i overensstemmelse med den fastlagte tidsplan, og Banestyrelsen nærer fortsat en høj grad af tiltro til, at Banestyrelsen kan meldes som år 2000-parat i god tid inden 31. december 1999.

Summarisk oversigt over Banestyrelsens IT-systemer.

Netværk

Banestyrelsen har analyseret de anvendte netværkstyper og fundet at disse i vid udstrækning er år 2000-sikre. I de netværk, hvor der er identificeret mulige problemer i forbindelse med år 2000, er der foretaget udskiftning af de berørte netværkselementer.

Serverkonfiguration

Banestyrelsen har analyseret de anvendte serversystemer og serveroperativsystemer, som kræver en opdatering vil være fuldt opdateret og år 2000-parate inden den år 2000. De serversystemer og serveroperativsystemer, som ikke kan år 2000-sikres er eller vil blive nedlagt og funktionen overført til år 2000-sikre serversystemer og serveroperativsystemer inden år 2000.

Arbejdspladser

Banestyrelsen har analyseret de anvendte IT-arbejdspladser og fundet, at IT-arbejdspladserne i vid udstrækning ikke har problemer med år 2000, mens de IT-arbejdspladser hvor der kan være år 2000-problemer enten opdateres med ny år 2000-sikker BIOS eller udskiftes ny med år 2000-sikker hardware. IT-arbejdspladsernes operativsystem og applikationer er gennemgået og under opdatering med år 2000-sikkert operativsystem og applikationsplatform.

Kontorprogrammel

Banestyrelsen anvender i dag Microsoft Office kontorprogrammel, som opdateres således at denne kontorprogrammplatform er år 2000-sikker.

Særlige systemer.

Banestyrelsen har analyseret alle de af Banestyrelsen anvendte IT-systemer, som i vid udstrækning allerede år 2000-sikre, og alle systemer vil være år 2000-sikrede i god tid inden år 2000.

Bygningssystemer

Banestyrelsen har analyseret alle de af Banestyrelsen anvendte bygningssystemer, som i vid udstrækning allerede år 2000-sikre, og alle systemer vil være år 2000-sikrede i god tid inden år 2000.

Andre systemer

Banestyrelsens år 2000-projekt har registreret og analyseret Banestyrelsen IT-systemer og elektroniske driftsystemer og gennemfører løbende en kvalitetssikring af såvel identificeringen som udførelsens tekniske og udførelsmæssige kvalitet for at sikre at alle IT-systemer og alt elektronisk udrustning er år 2000-sikkert inden år 2000.

Statens Luftfartsvæsen

De operative systemer

Disse systemer, der betragtes som samfundskritiske, er opdelt i følgende kategorier:

1. Radar-dataprocessing- og præsentationssystemer
2. Radar-/navigationsanlæg
3. Informationssystemer
4. Kommunikationssystemer
5. Datakommunikationssystemer
6. Bygningssystemer Kastrup

Det bemærkes at kategorierne 4 og 5 tidligere blev indrapporteret under eet, men SLV har fundet det mest praktisk at indrapportere særskilt.

ad 1: Radar-dataprocessing- og præsentationssystemer

De nødvendige foranstaltninger/konverteringer/test forventes fortsat tilendebragt den 1.6.99. Der er for disse systemer afsat ca. 7.8 mio. kr. som betaling til leverandører m.v. for den nødvendige konsulentbistand.

Den oprindelige tidsplan følges fortsat.

ad 2: Radar-/navigationsanlæg

Den oprindelige tidsplan følges fortsat og alle foranstaltninger/konverteringer/test forventes tilendebragt den 1.6.99. Der er indgået særlige kontrakter om rettelse af disse systemer, samlet værdi ca. 750.000 kr.

ad 3: Informationssystemer

Den oprindelige tidsplan følges fortsat, idet dog et enkelt delsystem er udsat for en mindre forsinkelse. Dette skønnes ikke at få indflydelse på planlagt slutdato. Særlige aftaler om år 2000 sikring af disse systemer

beløber sig til ca. 200.000 kr.

ad 4: Kommunikationssystemer

Alle anlæg/delsystemer er "År 2000 Parate" pr. 1.4.1999.

ad 5: Datakommunikationssystemer

90% af alle systemer er testet/rettet. De sidste 10% vil være færdige 1.6.99 i overensstemmelse med den oprindelige tidsplan. Der er for disse systemer indgået særlige aftaler for fejlrettelser til en pris af ca. 500.000 kr.

ad 6: Bygningssystemer Kastrup

Kritiske systemer som eksempelvis nødstrømforsyninger m.v. er "År 2000 Parate". Der udestår rettelse/test af mindre kritiske systemer som for eksempel adgangskontrolsystemer. Der er indgået særlige kontrakter på dette område på ca. 200.000 kr.

Som det fremgår af ovenstående er der for SLV's vedkommende indgået særlige aftaler om rettelse af år 2000 problemer til en samlet pris på ca. 9.450.000 kr. De nødvendige foranstaltninger/konverteringer/test vil være gennemført 1.6.99, og alle systemer forventes erklæret "År 2000 Parate" senest den 1.10.99.

Det bemærkes endvidere at alle operative systemer (1-5 ovenfor) er afhængige af korrekt fungerende teleforbindelser. SLV har endnu ikke kunnet opnå garanti for år 2000 parathed af disse forbindelser, men SLV fører fortsat en løbende dialog med Tele Danmark herom.

FuldÅr 2000 - parathed af radar-dataprocessing- og præsentationssystemer er ligeledes afhængig af korrekt fungerende militære radaranlæg hvorfor der p.t. foregår drøftelse med forsvaret herom.

For systemerne 1-5 ovenfor gennemgås p.t. de eksisterende nødplaner, og i nødvendigt omfang er særlige nødplaner på baggrund af udvalgte scenarier udarbejdet/under udarbejdelse.

De administrative systemer samt bygningssystemer Ellebjergvej

IT afdelingen har nu færdiggjort den endelige analyse, og der udestår for disse systemers vedkommende kun mindre rettelser som eksempelvis opdatering af systemprogrammel og udskiftning af et mindre antal BIOS. Som det fremgår af skema C er flere af systemerne år 2000 parate for det centrale system/udstyr, men der mangler fortsat opdatering af system- og udviklingssoftware.

De administrative systemer forventes alle erklæret "År 2000 Parate" senest den 31.10.99.

SLV er p.t. i gang med at lægge sidste hånd på handlingsplanen for afhjælpning af eventuelle År 2000 Problemer for så vidt angår bygningssystemerne i den centrale administration på Ellebjergvej 50. Der er indtil nu kun konstateret 2 kritiske systemer, nemlig elektriske installationer og telefoncentralen.

Statens Bilinspektion

Statens Bilinspektions edb-systemer vurderes at tilhøre gruppe 3: Institutioner med standardsystemer og standardudstyr samt større IT-systemer, der er kritiske for institutionens driftsopgave.

Statens Bilinspektion har efter indhentet produktstatus hos leverandørerne planlagt en test af det samlede systemkompleks medio 1999. Bilinspektionen forventer, at en test kan sandsynliggøre, at systemerne kan håndtere år 2000 problematikken uden generende problemer.

Amtsrådsforeningen

I forbindelse med at få kortlagt år 2000-problemet inden for den kollektive busstrafik har Amtsrådsforeningen den 24. Juli 1998 i samarbejde med HT skrevet til samtlige busentreprenører, -importører, -forhandlere, trafikselskaber m.fl. i alt ca. 250-300 breve. På nuværende tidspunkt er der modtaget meget få svar.

Busforhandlere/-importører: Mercedes og Scania har svaret. Mercedes mener ikke, der skulle være problemer med år 2000 skiftet, og Scania er afventende. Svar herfra skulle være klart 2. kvartal 1999.

Entreprenører: Bjert, City Trafik og Bus Danmark. Både City trafik og Bus DK afventer stadig leverandør status, og Bjert mener ikke, der skulle være problemer med busserne, og har fået VAT til at tjekke billetmaskinerne.

Trafikskaber/privatbaner: Skagensbanen har givet svar, og de mangler også leverandørstatus. De kan hverken sige positivt eller negativt.

HT har selv rykket deres entreprenører, se nedenfor.

Generelt ser det ikke ud som om, at skiftet til år 2000 vil volde de store problemer.

HT

Systemer af særlig samfundsmæssig interesse.

- Busdriften - at busserne kører

HT har spurgt entreprenører og busfabrikanter om deres produkter er år 2000 parat. Der er kommet svar fra alle på nær en mindre entreprenør. De er alle bevidst om de år 2000 problemer, der vil påvirke busdriften. På baggrund af disse svar konstaterer HT, at busdriften er år 2000 parat.

- Driftsovervågningen - styring og kommunikation

De systemer, der bruges til at overvåge og styre busdriften, især i ekstraordinære situationer, er alle på nær busradioen år 2000 parat. Busradioen forventes at være parat 1. juli 1999.

Øvrige systemer

• System	Parat dato
• Netværk	1.7.1999
• Servere	1.7.1999
• Arbejdspladser	1.8.1999
• Bygningssystemer	parat
• Kontor programmel	1.5.1999
• Handikapkørsel	parat
• Kundecenter	parat
• Kørselsplanlægning	1.7.1999
• Rejsehjemmelsalg	1.6.1999

Beredskab

HT har nedsat en beredskabsgruppe, der kan træde sammen den 1. januar 2000. Beredskabsgruppen består af repræsentanter fra HT, og det er aftalt, at HTs entreprenører kan kontaktes, hvis der bliver behov for deres assistance, eventuelt i form af ekstrakørsel.

HT har vurderet, at der skal træffes forholdsregler baseret på den konkrete situation, idet det ikke vil være muligt at planlægge for alle de situationer, der vil kunne opstå omkring årtusindeskiftet.

HTs samfundsmæssige systemer, busdrifter og trafikkontrollen er allerede år 2000 parat. HTs øvrige systemer vil være parat til sommer. HT har nedsat en beredskabsgruppe, der vil træde sammen efter behov.

Vejdirektoratet

Rapporteringen vedrører systemer af samfundsmæssig interesse samt væsentlige systemer.

Siden sidste statusrapportering har Vejdirektoratet fortsat afhjælpningen af de konstaterede år 2000 problemer, hvilket medfører, at over halvdelen af systemer af samfundsmæssig interesse kan meldes år 2000 parate. Arbejdet med at gøre de resterende systemer af samfundsmæssig interesse år 2000 parate fortsætter som planlagt, og systemerne forventes fortsat at kunne meldes år 2000 parate senest 1. juli 1999.

Til arbejdet med at gøre systemerne år 2000 parate anvendes der eksterne rådgivere og konsulenter, og i en del sammenhænge sker det i tæt samarbejde med leverandørerne.

Arbejdet med beredskabsplanlægning for systemer af samfundsmæssig interesse fortsættes, bl.a. i tæt samarbejde med den ministerielle beredskabsgruppe.

For væsentlige systemer (som er interne virksomhedssystemer) er status, at ca. 60% af systemerne er år 2000 parate. Også for disse systemer gælder, at der arbejdes videre som planlagt med at gøre de resterende systemer år 2000 parate. I enkelte tilfælde vil Vejdirektoratet ikke kunne overholde den oprindelig fastsatte termin for færdiggørelse (1. juli 1999), idet der skal gennemføres større udskiftninger, bl.a. af telefonisystemer. Der er indgået aftaler med relevante leverandører, således at der er sikkerhed for at forholdene er bragt på plads i acceptabel tid inden årtusindeskiftet.

Der vil også for væsentlige systemer blive gennemført en vurdering af, hvilket beredskab der vil være relevant.

Vejdirektoratet oplyser således, at ud af direktoratets 10 hovedsystemer af samfundsmæssig interesse er over halvdelen på nuværende tidspunkt år 2000 parate. Direktoratet forventer fortsat, at de resterende systemer af samfundsmæssig interesse vil kunne meldes år 2000 parate senest 1. juli 1999. Direktoratet vurderer fortsat, hvilken grad af beredskab der skal etableres.

Vedrørende Vejdirektoratets væsentlige systemer (som er interne virksomhedssystemer) forventer direktoratet, at størsteparten af systemerne vil kunne meldes år 2000 parate senest 1. juli 1999. I enkelte tilfælde vil denne termin ikke kunne overholdes, idet der er tale om større udskiftninger, fx telefonisystemer. Der er imidlertid indgået aftaler, således at der er sikkerhed for at forholdene er bragt på plads inden årtusindeskiftet.

Scandlines A/S

Arbejdet med problematikken omkring år 2000 i Scandlines Danmark A/S og Scandlines Deutschland GmbH er tæt koordineret, så der anvendes samme fremgangsmåde og fælles konsulentvirksomhed, SYSECA Gesellschaft für Unternehmensberatung mbH.

Rederiet identificerer alle systemer, og foretager en prioritering ud fra den betydning, systemerne har for driften af selskaberne. Dernæst foretages en detaljeret gennemgang af de enkelte systemer i den prioriterede rækkefølge. Der gennemføres en egentlig test af de kritiske systemer, eksempelvis booking, billettering, personaleadm., og af de få egenudviklede systemer. For de mindre kritiske systemer indhentes leverandørernes bekræftelse på, at systemerne er år 2000 parat.

Scandlines har arbejdet ud fra flg. Overordnede tidsplan:

- * 15.02.1999 Alle systemer identificeret og prioriteret.
- * 01.04.1999 Alle leverandørbesvarelser færdigbehandlet.
- * 01.07.1999 Færdig plan for udbedring af resterende problemer.
- * 01.10.1999 År 2000 parat.

Scandlines overholder foreløbig tidsplanen, idet der har været kontakt til næsten alle leverandører, og alle deres besvarelser er behandlet. Der er desuden forberedt gennemgang af de systemer, som enten skal

gennem en egentlig test, eller som skal undersøges yderligere. Endelig er nogle systemelementer med år 2000 problemer udskiftet eller opgraderet, så de nu er år 2000 parate.

Der er et stort pres på leverandørerne omkring år 2000 erklæringer, hvorfor der fortsat mangler nogle skriftlige svar. Rederiet er imidlertid i tæt dialog med leverandørerne af de resterende "prioritet 1 systemer".

Rederiet har prioriteret de forskellige systemer og underliggende elementer (items) som flg.:

1. Fatale for driften af en forretningsenhed (f.eks. en færge, et billetkontor eller faktureringsafdelingen). Efter få timers afbrydelse må driften af enheden indstilles. Der kan være høje omkostninger eller indtægtstab forbundet med en sådan afbrydelse.
2. Driften af en forretningsenhed bliver kraftigt påvirket af en afbrydelse, men driften kan i en kortere periode (op til flere uger) opretholdes med øget ressourceforbrug.
3. -4. Evt. problemer på virker ikke driften men kan virke generende. Udbedring af fejl kan tage op til en måned, uden det får særlige økonomiske konsekvenser.

Da der findes gennemprøvede sikkerhedsprocedurer for manuel drift af færgerne, er der kun ringe risiko for sikkerhedsmæssige problemer ved årtusindeskiftet.

I den danske organisation har vi delt år 2000 opgaven i en operationel del og en IT del. I de vedlagte skemaer findes en oversigt over status indenfor de to områder, hvoraf det fremgår, hvordan status aktuelt er for de identificerede items. Vi benytter internt denne rapporteringsform til opfølgning på fremdriften i processen.

Scandlines Danmark A/S overholder den lagte tidsplan for år 2000 sikring af udstyr og systemer. Det forventes, at processen er tilendebragt ved udgangen af september 1999.

Københavns Havn

Københavns Havn er stort set sikret ved år2000 skiftet. Alle væsentlige edb-systemer er sikret/udskiftet. Der mangler blot at installere ejendomsadministrationssystemet, og de væsentlige indlejrede systemer er ligeledes OK.

I sommerens løb vil der blive udarbejdet beredskabsplaner for havnedriften, således at man vil være i stand til at operere havnen, hvis der skulle være uforudset hændelser der påvirker vore operationer.

Københavns Havns bestyrelse har på bestyrelsesmødet den 28. januar drøftet statusrapport vedrørende år2000 sikring. Konklusionen blev taget til efterretning.

Med hensyn til budget blev der i december 1997 bevilliget kr. 14 mil. til modernisering og år 2000 sikring af Havnens edb-systemer. Da beløbet havde 2 formål kan man således ikke direkte sætte beløb på den egentlige år2000 sikring.

Københavns Havn har benyttet PA Consulting Group som konsulentassistance, og denne post er opgjort til ca. kr. 2 mil.

Statshavsadministrationen Esbjerg

Statshavsadministrationen, Esbjerg har standardsystemer og standardudstyr.

SHAE skal om den nuværende status konkludere, at alle systemer med relation til År 2000 problematikken er gennemgået. De vigtigste systemer er i løbet af januar kvartal gjort år-2000 parate. Derfor mangler der kun få tilpasninger, som forventes gennemført og afsluttet medio 1999. Der forefindes dokumenterede løsninger på alle udeståender, så derfor vil der ikke være nævneværdige problemer ifbm. næste årsskifte.

DMI

For alle systemer, som indgår i den meteorologiske betjening af samfundet, såvel de særligt samfundskritiske systemer som andre operative systemer, gælder, at 30. september er sat som dato, hvor år 2000 parathed

skal være opnået for samtlige systemer.

År 2000 arbejdet forløber indtil videre planmæssigt. Fremdriften i arbejdet er god, og den fastsatte deadline for år 2000 parathed for DMI's operative systemer ser ud til at holde.

DMI arbejder i øjeblikket med indhentning af leverandørreklæringer og tilretninger og test af egne systemer på instituttets liste med i alt 694 punkter. 204 punkter er på nuværende tidspunkt erklæret år 2000 parate, og tallet øges hurtigt. Intern år 2000 klarmelding sker ved udfyldelse af et klarmeldingsskema for hvert enkelt operativt system. For eksternt leverede systemer indhentes leverandørreklæringer.

Der er en tæt integration mellem DMI's delsystemer, hvilket betyder, at en stor del af de 694 enkeltssystemer, skal være år 2000 parate, før der kan foretages integrationstest og tests af særligt samfundskritiske systemer:

- Stormvarsling
- Atomberedskab
- Glatførevarsling
- Stormflodsvarsling
- Iskortlægning
- Meteorologisk betjening af luftfarten
- Meteorologisk betjening af søfarten
- Meteorologisk betjening af forsvaret

Parallelt med gennemførelsen af integrationstest for de større, tværgående systemer udarbejdes nød- og backupplaner på baggrund af udvalgte scenarier.

Kystinspektoret

De fleste systemer, af væsentlig betydning for den daglige drift, er nu år 2000 parate. For enkelte systemers vedkommende dog med undtagelse af delelementer.

Desuden mangler leverandørreklæring fra enkelte leverandører samt opgradering af enkelte programmer. Endelig er der opgraderinger af mindre betydende applikationer m.v., som vil ske løbende i forbindelse med almindelig systemvedligehold.

Opgradering af økonomisystemet er gennemført. Der er gennemført en samlet test af de systemer, som indgår i stormflodsvarslingen. Da disse afvikles på samme typer basissystemer, som anvendes til øvrige systemer, anvendes denne test også som kontrol af, at basissystemerne (d.v.s. operativsystemer og databaser) er parate.

Testen viste, at den indsats, der er gjort med klargøring af systemerne, er tilstrækkelig, idet der kun blev fundet enkelte marginale fejl.

Post Danmark

Post Danmark har en samlet tidsplan for afhjælpning, afestning, idriftsættelse og udarbejdelse af nødplaner for samtlige IT-systemer og udstyr, der anvendes bredt i virksomheden og er kategoriseret som forretningsmæssigt kritiske. Tidsplanen, der er vedlagt i sin overordnede version, bliver anvendt til opfølgning og i forbindelse med risikostyringen. Opfølgningen sker dels ved månedlig auditering af de underdirektører, der har ansvar for år 2000-sikring, og dels ved løbende opfølgning på milepælene i de enkelte projekters tidsplaner. Status, der skal ses i forlængelse af status afgivet januar 1999, er som følger:

IT-systemer

Post Danmark har siden sidste rapportering færdiggjort år 2000-sikringen af 25 IT-systemer. Pr. 31. Marts 1999 har Post Danmark 67 IT-systemer, der stadig er relevante i forhold til år 2000-problematikken. Heraf skal 32 datoreparereres (størstedelen er datoreparerede og under aftestning eller idriftsættelse), 32 er erklæret år 2000-sikre og skal testes, og 9 skal nedlægges. IT-systemerne er kategoriseret som følger:

Postproduktionssystemer

De IT-systemer, der er vitale for, at posten kan sorteres automatisk og dermed bringes rettidigt ud, er alle erklæret år 2000-sikre. Aftestningen af dem er i gang og forventes fortsat afsluttet primo 2. Kvartal 1999.

IT-systemer til kundebetjening

De IT-systemer, der er vitale for, at Post Danmark kan betjene kunderne på posthusene, er under sikring. Systemerne forventes fortsat idriftsat medio 1999, på nær systemet til udskrivning af kundenumre, der først forventes færdigt medio 4. Kvartal. Dette skønnes ikke at være forretningsmæssigt kritisk.

EDI-systemer

IT-systemerne til elektronisk ekspedition af større forsendelser er under sikring og forventes fortsat færdige og idriftsat medio 1999.

Driftsstyrings og -registreringssystemer

IT-systemerne til styring og registrering af bemanningen i postcentrene og de posthuse, hvorfra der er postomdeling, samt til sporing af forsendelser er under sikring og forventes fortsat idriftsat medio 1999 på nær et nyt år 2000-sikkererklæret system, der først vil være idriftsat landsdækkende primo 4. kvartal.

Diverse administrative systemer

Disse IT-systemer, der omfatter systemer til salg og markedsføring, fakturerings- og krediteringssystemer, regnskabs- og økonomistyringssystemer, statistiksystemer, personaleadministrations- og lønssystemer samt diverse hjælpesystemer, er under sikring. Systemerne forventes fortsat idriftsat medio 1999, på nær 2 mindre systemer, der nedlægges ultimo 1999.

Forretningsmæssigt kritisk udstyr

Post Danmark har meget komplekst elektronisk styret udstyr til betjening af kunderne på posthusene. Desuden har Post Danmark mange forskellige IT-platforme bundet sammen af et landsdækkende IT-netværk. Kaldet Postnettet.

Produktionsteknisk udstyr til postsortering

Dette udstyr er erklæret år 2000-sikkert af leverandørerne. Leverandørerne har udarbejdet testplaner og tidsplaner for aftestningen. Aftestningen pågår og forventes fortsat afsluttet inden udgangen af 2. kvartal.

Produktionsteknisk udstyr til kundebetjening på posthusene

Dette udstyr er ligeledes erklæret år 2000-sikkert, og er aftestet, på nær udstyret til udskrivning af biletter, der nu først forventes aftestet primo maj 1999.

IT-platforme

Sikringen af IT-platforme har stået på i over et halvt år, og der udestår nu kun enkelte typer, der var forventet færdige medio 1. Kvartal, men som nu først vil være færdige primo maj 1999.

Postnettet

Tele Danmark har i 1998 erklæret Postnettet år 2000-sikkert. Det er ved udgangen af 1998 aftalt med Tele Danmark, at de, i forbindelse med deres interne test, tester alle typer af udstyr, der indgår i Postnettet. Testen, der var forventet afsluttet medio 1999, er af Tele Danmark udskudt til oktober 1999.

Bygningsrelateret udstyr

Sikringen af dette udstyr er i gang og forventes afsluttet inden udgangen af 1999.

Øvrige IT-systemer og øvrigt udstyr

Ansvar for øvrige IT-systemer og øvrigt udstyr (f.eks. lokale regnearksbaserede IT-systemer, kontorudstyr, enkeltstående pc'er) er decentraliseret til de enkelte postområder og -centre. Sikringsaktiviteterne er budgetteret og påbegyndt i 1999.

Konsekvensvurderinger samt nød- og beredskabsplaner

Post Danmark startede ultimo 1998 arbejdet med at analysere eksisterende konsekvensvurderinger og nødplaner for IT-systemerne med hensyn til hvorvidt disse tog højde for år 2000-problematikken. Samtidig igangsattes udarbejdelsen af konsekvensvurderinger og nødplaner for de IT-systemer, der endnu ikke havde sådanne, samt for det kritiske udstyr. Arbejdet pågår stadig, idet alle nødplaner er udarbejdet, og der sker for tiden kvalitetssikring af planerne. På baggrund af nødplanerne samt de decentrale beredskabsplaner, der er under udarbejdelse, vil der blive udarbejdet en samlet beredskabsplan for Post Danmark. Denne forventes fortsat at være færdig medio 1999.

Auditering af store leverandører

Post Danmark benytter sig af en del leverandører, der leverer diverse forsyninger og ydelser, uden hvilke Post Danmark ikke kan opretholde sin forretning. Dette drejer sig hovedsagelig om el- og varmeværkerne samt leverandører af bil-, bane- og lufttransport. Post Danmark har planlagt i løbet af 2. kvartal 1999 at auditere disse virksomheder med henblik på at sikre sig, at leverandørerne fortsat kan levere på den anden side af år 2000.

Risikoområder

Post Danmark vedligeholder løbende en samlet år 2000-risikovurdering. Risikoområderne er til stadighed i ledelsesmæssig fokus, og Post Danmarks direktion følger deres fremdrift. P.t. er følgende områder vurderet som særligt risikobetonede:

Sikring og implementering af IT-systemerne

Der har i perioden siden årsskiftet været tendens til, at enkelte aktiviteter i planerne for test og idriftsættelse blev udskudt måned for måned, ligesom det har vist sig, at der for nogle af de aktiviteter, der var plansat til januar og februar, ikke har været tilstrækkelig kvalitet i planlægningen. Der blev derfor iværksat en kvalitetssikring af planen. Endvidere er der, for at sikre at planen overholdes, truffet foranstaltninger til at øge motivationen for dette, og det vurderes, at det nødvendige commitment fra projektmedarbejderne nu er opnået. Aktiviteten med at teste og implementere IT-systemerne følges fortsat nøje for at sikre, at der er den fornødne fremdrift.

Sikring af produktionsteknisk højrisikoudstyr

Planlægningen af afestningen af dette udstyr startede i 2. kvartal 1998, og er først primo 1999 blevet afsluttet og afestningen påbegyndt. Grunden til den lange planlægningstid har været, at det har været svært at få leverandørerne, som i mange tilfælde er udenlandske, til at påtage sig testopgaven. Testene, der pågår i øjeblikket, følges nøje af direktionen.

Postnettet

Da Postnettet er vitalt for Post Danmarks forretning, anses det for risikobetonet indtil Post Danmark får en tilfredsstillende tilbagemelding på Tele Danmarks test.

Post Danmark er endnu ikke igennem sin år 2000-sikring, men er godt i gang. Post Danmark har en samlet tidsplan og følger struktureret op på fremdriften i aktiviteterne. Der foregår ligeledes en struktureret risikostyring, og udarbejdelsen af nødplaner og efterfølgende beredskabsplan til minimering af konsekvenserne af eventuelle uforudsete nedbrud er igangsat.

På denne baggrund vurderes det fortsat, at de nødvendige aktiviteter til at bringe Post Danmark sikkert ind i år 2000 er kendte, accepterede og under gennemførelse i organisationen.

Sund & Bælt

Betalingsanlæg i Halskov: Er erklæret år 2000 parat den 13.2.1999.

Anlæg til Styring, Regulering og Overvågning (SRO): Mangelfhjælpning er i- gangsat og vil være på plads inden udgangen af 1999.

Vessel Traffic System (VTS): Endelig opgradering af systemet foretages medio år 2000. Indtil da vil dele af systemet blive opgraderet, således at den nuværende version kan klare skiftet til år 2000. Tidshorisont: 1.9.1999.

[Kolofon](#) - [Top](#)/[Bund](#)

Trafikministeriet

©Trafikministeriet - Udgivet af Trafikministeriet - <http://www.trm.dk>
Frederiksholms Kanal 27 - 1220 København K
Tlf.: 33 92 33 55 - [E-mail:trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) - Fax: 33 12 38 93