

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. personbil for hurtige bilførende enkeltskrogsfærger

Normal fart.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

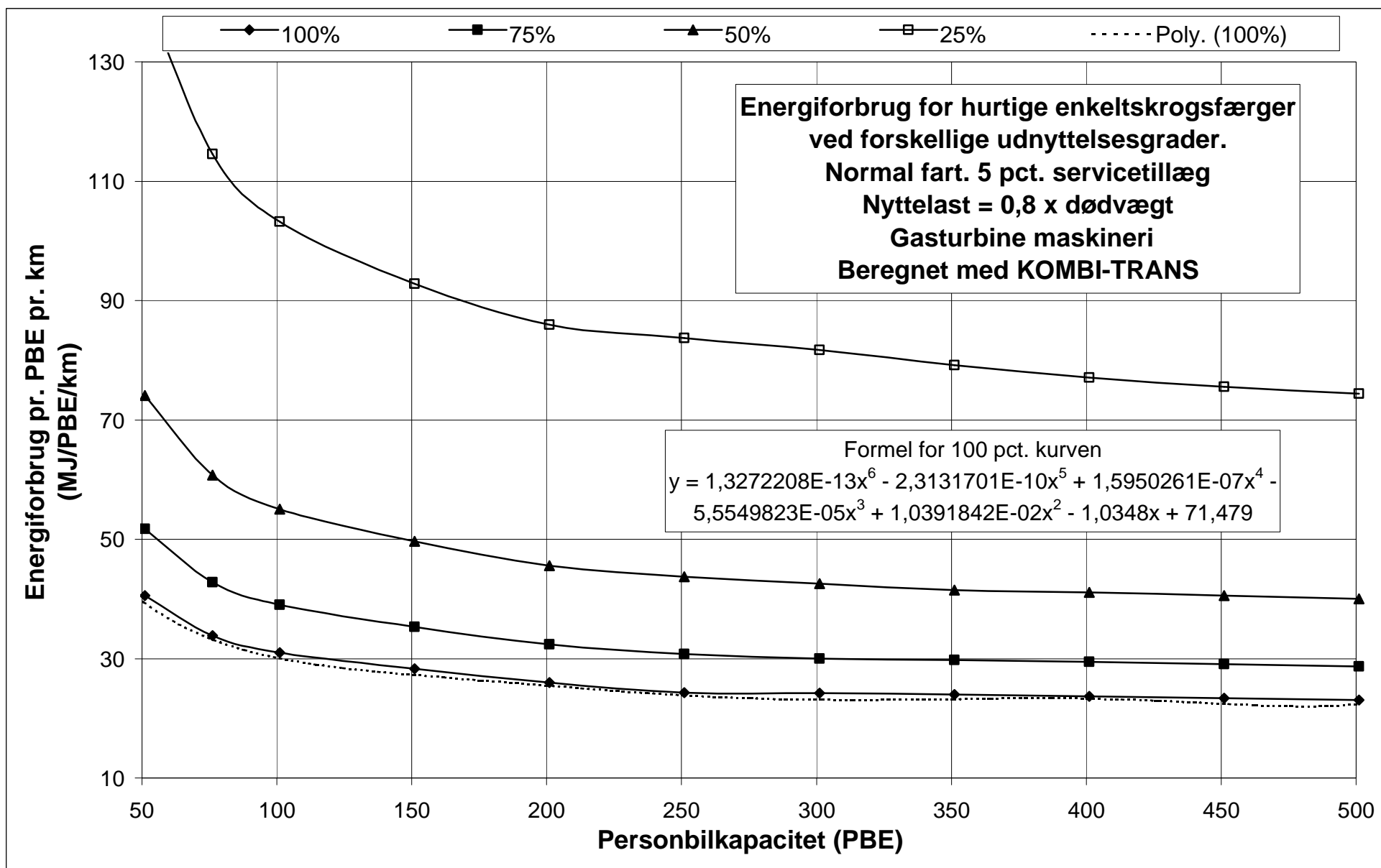
Gasturbine maskineri (0,240 g/kW time)

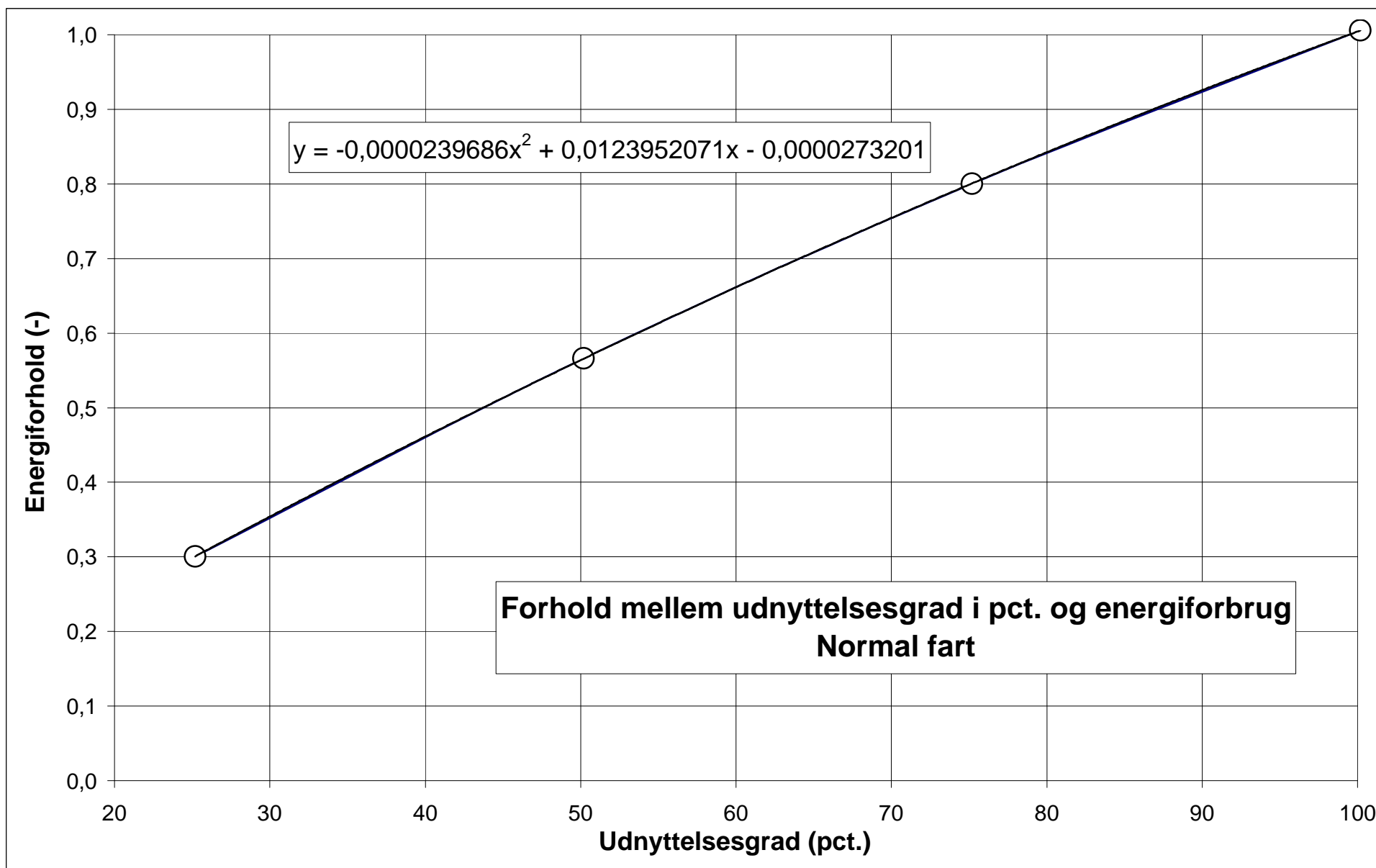
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
50	39,83	51,01	73,38	140,50	0,781	0,543	0,283	
75	33,09	42,09	60,01	113,81	0,786	0,551	0,291	
100	30,26	38,27	54,32	102,51	0,791	0,557	0,295	
150	27,56	34,60	48,95	92,06	0,797	0,563	0,299	
200	25,28	31,66	44,80	85,22	0,798	0,564	0,297	
250	23,58	30,05	43,00	83,00	0,785	0,548	0,284	
300	23,48	29,23	41,80	81,00	0,803	0,562	0,290	
350	23,24	29,07	40,77	78,46	0,799	0,570	0,296	
400	22,95	28,72	40,36	76,37	0,799	0,569	0,301	
450	22,64	28,34	39,81	74,83	0,799	0,569	0,303	
500	22,31	27,95	39,26	73,68	0,798	0,568	0,303	
					0,794	0,560	0,295	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,794
50	0,560
25	0,295





Normal fart x 0,9.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

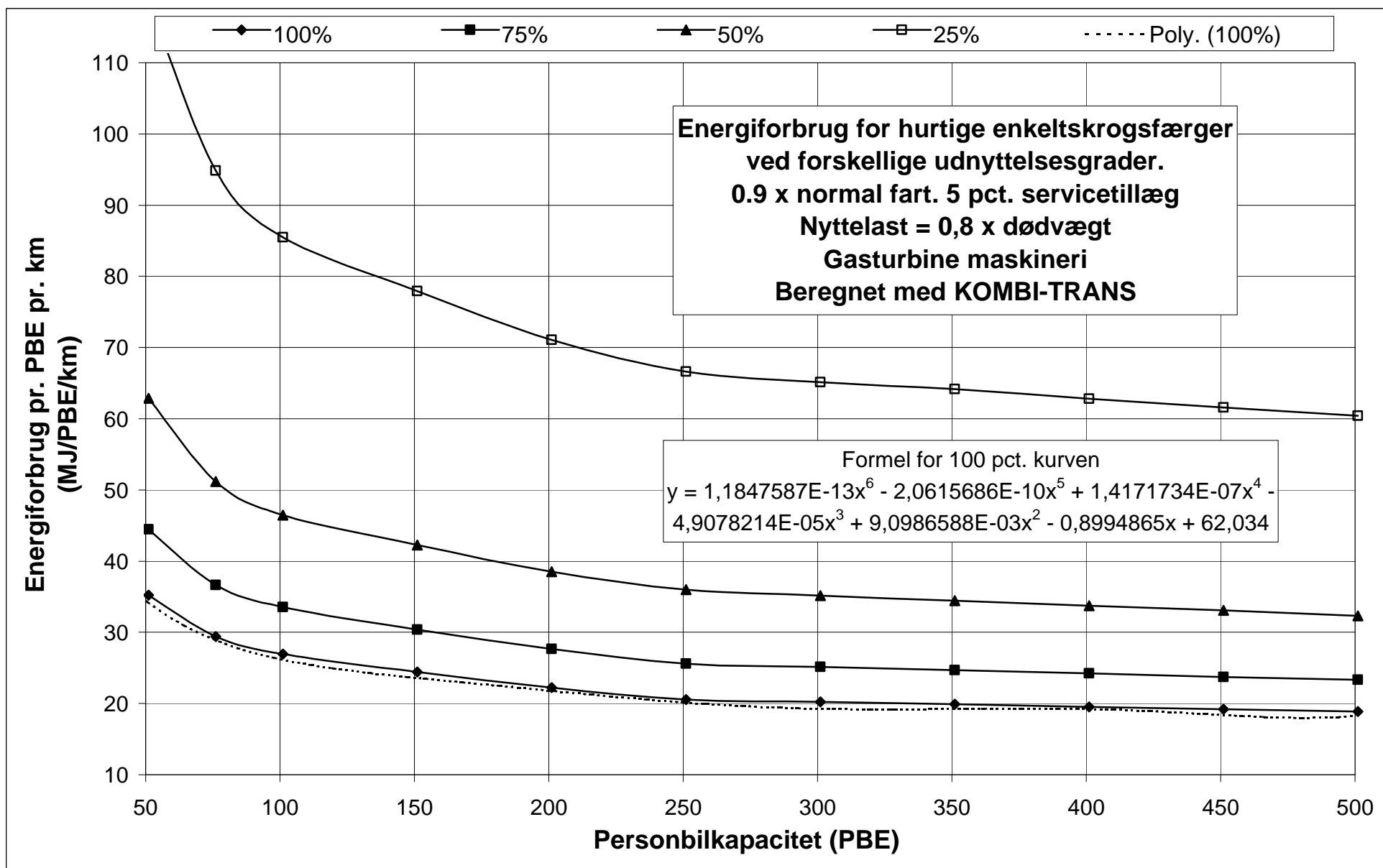
Gasturbine maskineri

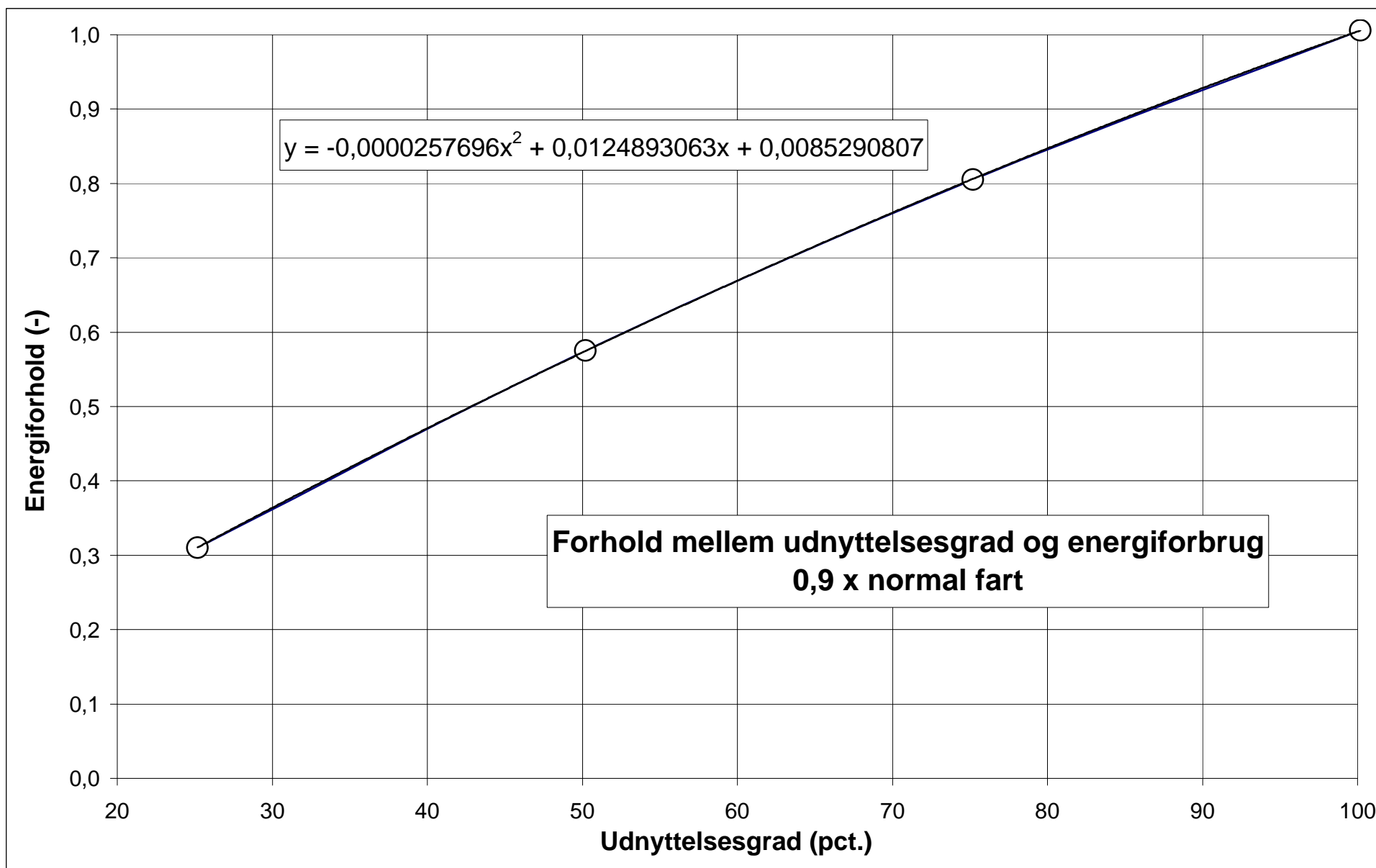
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
50	34,61	43,83	62,27	118,01	0,79	0,56	0,29	
75	28,77	36,06	50,59	94,23	0,80	0,57	0,31	
100	26,35	32,95	45,84	84,90	0,80	0,57	0,31	
150	23,85	29,79	41,67	77,32	0,80	0,57	0,31	
200	21,66	27,04	37,90	70,47	0,80	0,57	0,31	
250	19,92	25,01	35,38	66,00	0,80	0,56	0,30	
300	19,60	24,51	34,54	64,50	0,80	0,57	0,30	
350	19,29	24,07	33,82	63,56	0,80	0,57	0,30	
400	18,92	23,64	33,15	62,20	0,80	0,57	0,30	
450	18,59	23,12	32,51	60,95	0,80	0,57	0,31	
500	18,26	22,70	31,73	59,78	0,80	0,58	0,31	
					0,800	0,569	0,304	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,800
50	0,569
25	0,304





Normal fart x 1,1
 Nyttelast = 0,8 x dødvægt
 Gasturbine maskineri
 5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
50	45,72	58,97	85,46	165,00	0,78	0,53	0,28	
75	37,97	48,78	70,21	134,45	0,78	0,54	0,28	
100	34,74	44,40	63,74	121,59	0,78	0,55	0,29	
150	31,98	40,69	58,14	110,64	0,79	0,55	0,29	
200	29,93	38,00	54,26	103,39	0,79	0,55	0,29	
250	28,33	36,15	52,15	100,00	0,78	0,54	0,28	
300	27,62	35,03	50,16	96,48	0,79	0,55	0,29	
350	27,06	34,26	48,82	93,01	0,79	0,55	0,29	
400	26,59	33,62	47,84	90,93	0,79	0,56	0,29	
450	26,08	33,05	46,99	89,28	0,79	0,56	0,29	
500	25,69	32,40	46,25	87,91	0,79	0,56	0,29	
					0,786	0,549	0,287	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,786
50	0,549
25	0,287

