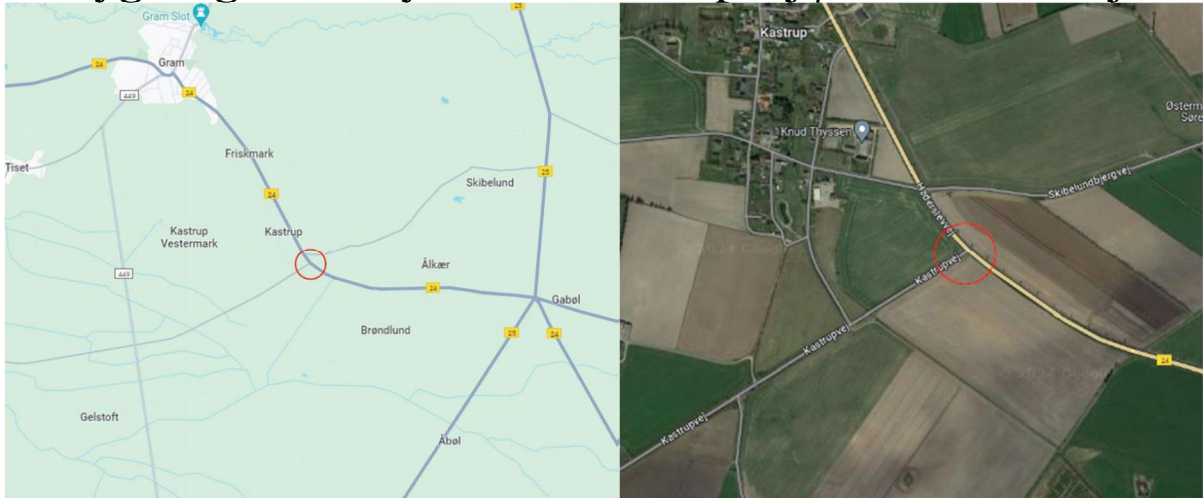


Ombygning af T-Kryds ved Kastrupvej / Haderslevvej



Formål og baggrund

Krydset er udpeget som sort plet på baggrund af 5 ulykker på 5 år, heraf 1 personskadeulykke med 1 alvorligt tilskadekommen. Projektet forventes at kunne forebygge 1,5 af de 5 ulykker og 0,5 personskade af 1 personskade.

Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i et kryds på Rute 24. Krydset er udformet som et prioriteret T-kryds beliggende i åbent land mellem Gram og Gabøl. Krydset er uheldsbelastet.

Der er både sket uheld med trafikanter fra Kastrupvej, der overser trafik fra Haderslevvej samt bagendekollisioner på rute 24, Haderslevvej ved ifm. venstresving til Kastrupvej. Det er vurderet, at de sikkerhedsmæssige problemer skyldes presset fra bagfrakommende ved venstresving ind på Kastrupvej samt manglende overholdelse af vigepligt fra Kastrupvej.

Projektbeskrivelse

Krydset foreslås ombygget til venstresvingskanalisering på primærvejen, Haderslevvej, og lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t omkring krydset. Venstresvingskanaliseringen vil fjerne risikoen for bagendekollisioner og risikobetonede fremkørsler pga. presset fra bagfrakommende på rute 24, Haderslevvej. Derudover vil tiltaget medføre, at bilister, som kommer fra Kastrupvej, vil have bedre mulighed for og tid til at komme sikkert ud fra sidevejen.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 35,9 %

Anlægsoverslag: 6,6 millioner kroner

Tidsplan, Areal og Miljø

En gennemførelse af projektet skønnes at være 3 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan indeholder tid til ansøgning om dispensation og arealerhvervelse. Projektet vurderes ikke at skulle miljøscreenes. Arealerhvervelsen forventes indgået efter frivillige aftaler. Afløbet for projektet er derfor vejledende.