



Trafikministeriet

Femern Bælt

en ny forbindelse
til Europa



En ny forbindelse til Europa

Når man drøfter et stort projekt som den faste forbindelse over Femern Bælt, bliver man ofte mødt med indvendingen: "Hvad skal vi med den bro? Færgerne fungerer jo udmærket." Hertil vil jeg svare, at denne holdning også var udbredt, da man skulle beslutte de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Men spørger man i dag, har de fleste svært ved at forestille sig Danmark uden disse forbindelser.

Med en fast forbindelse over Femern Bælt kan vi gentage den succes, vi har haft med de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Broen vil knytte Skandinavien og ikke mindst Danmark endnu tættere sammen med det europæiske kontinent og være med til at styrke Danmarks position som et knudepunkt for udviklingen i Nordeuropa. Det er imidlertid ikke blot Danmark, der høster gevinster af den faste forbindelse over Femern Bælt. Effekten spreder sig langt ned i Europa og op i Skandinavien, og derfor har EU også stillet i udsigt, at man vil betale op til 20% af anlægsudgifterne.

Der er stadig en række spørgsmål, der skal afklares, før der kan indgås en endelig aftale mellem Danmark og Tyskland om at gennemføre projektet. Jeg er imidlertid sikker på, at det ved fælles hjælp vil lykkes at finde løsninger på de udestående spørgsmål. Om alt går vel, kan det første spadestik tages omkring år 2008, og forbindelsen stå færdig i 2015.

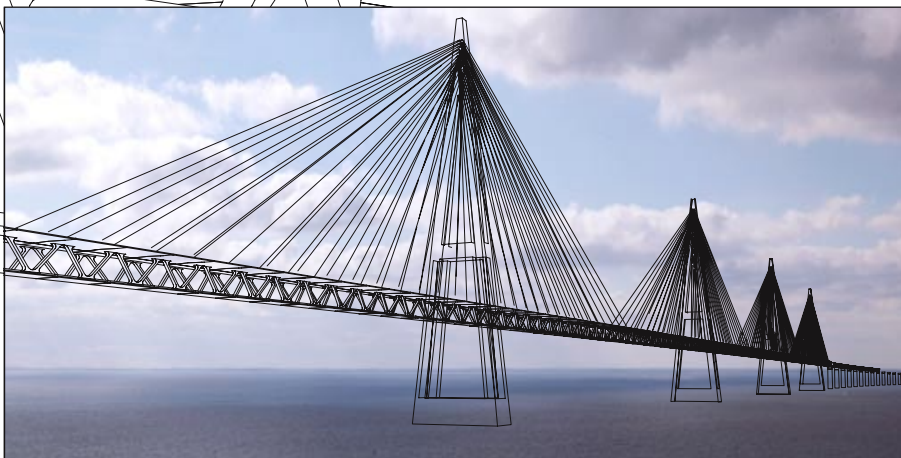


Flemming Hansen
Trafikminister



Fakta om forbindelsen

Længde:	19 km
Udformning:	kombineret vej og jernbane
Byggeperiode:	2008 – 2015
Pris:	ca. 30 mia. kr.
Trafik (2015):	9.200 biler og 4.000 togpassagerer pr. døgn





Bedre transportmuligheder

De rejsende får et hurtigere og mere fleksibelt alternativ, når afhængigheden af færgeafgange og ventetiden i færgelejet forsvinder. Det viser erfaringerne med trafikken efter åbningen af broerne over Storebælt og Øresund. Det forventes, at 9.200 køretøjer dagligt vil passere Femern Bælt forbindelsen, hvis den står klar i 2015. Til sammenligning transporterer færgerne mellem Rødby og Puttgarden i dag ca. 5.200 køretøjer over bæltet i døgnet.

Også jernbanetrafikken vil få et stort løft med den faste forbindelse. De knap 4.000 togpassagerer, der forventes at krydse Femern Bælt i døgnet, sparer med en fast forbindelse godt en time. Ligeledes vil forbindelsen fremme godstransporten med jernbane mellem Skandinavien og Kontinentet, når togene kan benytte den kortere rute via Femern Bælt frem for ruten over Fyn og Jylland, som anvendes i dag. Det er en fordel for både samfundsøkonomien og miljøet.

Bro eller tunnel?

Der er 19 km over Femern Bælt. Hvordan disse 19 km i fremtiden skal tilbagelægges er ikke besluttet. Flere forskellige tekniske løsninger er blevet undersøgt, og to af disse løsninger står nu tilbage som de bedste alternativer: en sænketunnel eller en såkaldt skråningsbro, som vi kender fra bl.a. Øresund. Begge har dobbeltsporet jernbane og en firesporet motorvej. Af de to vurderes en bro at være den mest fordelagtige løsning. Det skyldes, at den er billigere, samt at den giver den bedste sikkerhed og trykforhold for trafikanterne. I de 6½ år, det vil tage at bygge forbindelsen, skønnes ca. 5.000 personer at være direkte beskæftiget med byggeriet.

Bedre landanlæg

For at forbindelsen kan udnyttes bedst muligt, vil det være nødvendigt at forbedre vej- og jernbanenettet både i Danmark og Tyskland. I Danmark er det allerede besluttet at omdanne strækningen Ønslev-Sakskøbing til motorvej. Når udbygningen er færdig i 2007, vil der være motorvej på hele strækningen mellem Rødby og København.

Det vil desuden være nødvendigt at opgradere jernbanenettet på Sydsjælland og Lolland-Falster, hvilket også vil medvirke til at forbedre regionens trafikforbindelser. Der er allerede reserveret godt 4 mia. kr. til denne opgradering i regeringens investeringsplan.

Miljø

Erfaringerne fra Øresund og Storebælt har vist, at naturen, i modsætning til manges forventninger, ikke har taget væsentlig skade. Både på Storebælt og Øresund har infrastrukturen været medvirkende til at skabe nye levesteder for dyrelivet både over og under havoverfladen. Det skyldes en nøje miljøplanlægning, strenge krav til design og udførelse af byggeriet samt en løbende og intensiv overvågning. En minimering af miljøpåvirkningen er også målet ved udformningen og opførelsen af Femern Bælt forbindelsen.

Der er allerede foretaget en lang række miljøundersøgelser af den faste forbindelse over Femern Bælt. Undersøgelserne viser, at forbindelsen forventes at gavne miljøet, når det gælder luftforurening og energiforbrug. Det skyldes for det første, at de energikrævende færger tages ud af drift. For det andet, at den internationale trafik, der i dag vælger at køre over Storebælt, i fremtiden forventes at vælge den kortere rute over Femern Bælt, hvilket også vil betyde mindre energiforbrug. Der forberedes nu en række supplerende miljøundersøgelser af bl.a. fuglelivet omkring Femern Bælt.



Økonomien i en fast forbindelse

Den faste forbindelse vil koste omkring 30 milliarder kroner at bygge. De økonomiske beregninger bygger på den forudsætning, at byggeriet finansieres via statsgaranterede lån, som det kendes fra Storebælt og Øresund. Lånene betales tilbage gennem brugerbetaling. Selve forbindelsen finansieres altså ikke af skatteyderne, men af dem der benytter forbindelsen. Prisen for at krydse forbindelsen forudsættes at være den samme som prisen på en færgebillet i dag. Det forventes, at det vil tage ca. 25 år at betale forbindelsen tilbage.

Analyserne viser, at projektet vil være en samfundsøkonomisk god forretning for Danmark. Gevinsterne opnås primært gennem sparet rejsetid for passagererne og sparede omkostninger for godstog. Herudover giver en fast forbindelse en række fordele for erhvervslivet, som vil føre til yderligere gevinster for samfundet.



Trafikministeriet

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Tlf.: 33 92 33 55
Fax: 33 12 38 93
E-mail: trm@trm.dk
www.trm.dk

Du kan finde yderligere information om Femern Bælt projektet på Trafikministeriets hjemmeside: www.trm.dk under punktet "Faste forbindelser". På hjemmesiden findes også skitser af forbindelsen under punktet "Publikationer".