

# Kommissorium: Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for udvidelse af Øresunds- motorvejen

## 1. Baggrund

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der afsættes 632 mio. kr. til en udvidelse af Øresundsmotorvejen. Der er derudover afsat 15 mio. kr. til gennemførelse af en miljøkonsekvensvurdering (MKV).

Øresundsmotorvejen har store udfordringer i myldretiden med trafikale sammenbrud primært i den vestlige del og på tilslutningsanlægget i Kastrup.

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Øresundsmotorvejen ved udvidelser mm. på de strækninger og tilslutningsanlæg, der er - eller vil blive - flaskehalse de kommende 15 år. Der er frem mod 2021 gennemført en foranalyse af en udvidelse af Øresundsmotorvejen, der peger på, at der er et behov for en række ændringer i form af udvidelser og tilslutninger, som er nødvendige for at opnå en forbedret trafikafvikling. Forundersøgelsen blev opdelt i delstrækninger og delprojekter til et samlet anlægsoverslag på NAB fase 1 niveau på i alt 632,3 mio. kr.



Der er fire nødvendige tiltag:

- Udvidelser af Øresundsmotorvej med et spor i hver retning fra Vestamager til Lufthavn Vest inkl. slidlag.
- Udvidelse af sammenfletning med Amagermotorvejen.
- Ny Parallelrampe ved Ørestad
- Tilslutningsanlægget til Amager Strandvej

Ved gennemførelse af de fire nødvendige projekter vil Øresundsmotorvejens kapacitet være af en størrelsesorden, der sikrer det trafikale serviceniveau, som Vejdirektoratet anvender ved projektering af nye motorveje.

## 2. Opgaven

Der udarbejdes et beslutningsgrundlag på fase 2-niveau i henhold til Ny Anlægsbudgettering for udvidelse af Øresundsmotorvejen. Fase 2-undersøgelsen pågår ultimo 2021-2023 og skal omfatte følgende:

- Udarbejdelse af skitseprojekt og visualiseringer
- Miljøkonsekvensvurdering

- De støjmæssige konsekvenser detailkortlægges for hele anlægget, hvor også det eksisterende anlæg inddrages.
- Vurdering af trafikale konsekvenser, herunder opdatering af trafikale effekter.
- Vurdering af areal- og ejendomsforhold. Med udgangspunkt i foranalysen afklares, hvilke nye arealer der bliver berørt og hvilke nye grænseflader der opstår.
- Afklaring af naturmæssige konsekvenser, fredninger, naturbeskyttelse mv samt kortlægning af konsekvenser vedr. forurenede jord, grundvand eksisterende ledninger mm
- Udarbejdelse af risikovurdering, anlægsoverslag og forslag til afløb på NAB fase 2 niveau
- Samfundsøkonomisk beregning

### **3. Grænseflader og bindinger**

Med infrastrukturplanen er der også aftale en udvidelse af Amagermotorvejen. Dette projekt er en forudsætning for, at udvidelsen af Øresundsmotorvejen kan opnå den forbedrede fremkommelighed og trafikikkerhed i den vestlige ende af Øresundsmotorvejen.

Udvidelsen af Øresundsmotorvejen har derudover grænseflader til følgende projekter:

- Østlig Ringvej
- Københavns Lufthavn Station
- Dobbelt svingbaner på Englandsvej

Sund & Bælt A/S vil sikre tidsmæssig og hensigtsmæssig koordinering i henhold til ovenstående grænseflader og bindinger med de relevante parter.

### **4. Organisering**

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Sund & Bælt A/S. Sund & Bælt vil indgå i samarbejde med Vejdirektoratet, så der opnås en synergi i projekteringen/undersøgelserne, at projekternes udførelse koordineres, samt at der aftales klare projekt- og driftsgrænse i sammenfletningen mellem Amagermotorvejen og Øresundsmotorvejen, ligesom der sikres koordinering med relevante myndigheder, kommuner mv.

### **5. Ekstern kvalitetssikring**

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

### **6. Tidsplan**

Sund & Bælt A/S vurderer, at undersøgelsen kan gennemføres på ca. 2 år inkl. miljøkonsekvensvurdering.

Den overordnede tidsplan for undersøgelsen er som følgende:

- Fastlæggelse af kommissorium for projektet og igangsætning af undersøgelse i efteråret 2021
- Miljøkonsekvensvurdering indledes med en offentlig idé- og forlagsfase primo 2022
- Feltundersøgelser, øvrige analyser pågår forår-efterår 2022
- Færdiggørelse af miljøkonsekvensvurdering, herunder ekstern kvalitetssikring primo 2023
- Offentliggørelse af miljøkonsekvensvurdering, herunder afholdelse af borgermøde forår 2023
- Afrapportering til Transportministeriet efterår 2023
- Anlægsfase kan igangsættes forsommer 2024
- Samlet projekt forventes færdigt i 2029

I forbindelse med udarbejdelse af beslutningsgrundlaget vil de interessentgrupper, der blev etableret i foranalysen, blive aktiveret.

På baggrund af MKV'ens resultater vil der blive gennemført en offentlig høring, herunder et borgermøde og der udarbejdes på den baggrund et høringsnotat.

Detailprojektering vil ske sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen.