

NOTAT

23. oktober 2024

Ombygning af kryds på Omfartsvejen og tilslutningsanlægget ved Holbæk C

Med midler fra pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by bliver tilslutningsanlæg ved Holbækmotorvejen og kryds på Omfartsvejen ombygget. Projektet skal reducere kødannelsen og forbedre fremkommeligheden ind til Holbæk by.

Formål og baggrund

Projektet omhandler krydset Omfartsvejen/Ringstedvej/Valdemar Sejrs Vej (Harmskrydset) samt de nærliggende rampekryds på Holbækmotorvejen ved tilslutningsanlæg 19 Holbæk C. Der er tæt trafik og ofte massive kødannelser i både morgen- og eftermiddagsmyldretiden på Ringstedvej igennem de to rampekryds og videre til Harmskrydset. I morgenmyldretrafikken er trængslen størst i nordlig retning ind mod Holbæk og om eftermiddagen i sydlig retning ud af Holbæk.

Økonomi

Krydsombygning på Omfartsvejen og tilslutningsanlæg 19 Holbæk C.

- Prisoverslag: 58,8 millioner kroner (2025-pl)
- Projektets interne rente: 30 procent

Projektbeskrivelse

Harmskrydset udbygges med et ekstra ligeudsspor i nord- sydgående retning. Derudover etableres højresvingsspor i alle fire krydsben. Dertil tilpasses cykelstien til udbygningen. De to rampekryds ved tilslutningsanlægget ombygges fra rundkørsler til signalanlæg. De etableres med et ligeudsspor og svingsspor mod henholdsvis øst- og vestlig tilkørsel til Holbækmotorvejen. Eksisterende cykelsti ændres, så den forløber langs de nye rampekryds.



Tidsplan

Der skal gennemføres en ekspropriation inden projektet kan gå i gang. Derefter vurderes projektet at kunne gennemføres inden for en periode på cirka fire år.