

# Kommissorium

## Opdatering af Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for Kalundborgmotorvejens 3. etape

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape opdateres, og at der reserveres midler til at udbygge strækningen efterfølgende.

### Baggrund

Vejdirektoratet færdiggjorde i 2012 MKV'en for anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, og det er derfor relevant at opdatere denne med baggrund i den politiske aftale om at anlægge projektet.

Rute 23 er hovedforbindelsen mellem Kalundborg og Hovedstadsområdet. Regionalt betjener rute 23 Kalundborg og Holbæk samt ferie- og fritidstrafik til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg. Kalundborg Havn betjener i dag en færgerute til Samsø, og der pågår en udvidelse af Vesthavnen på den sydlige side af Kalundborg Fjord med blandt andet en containerterminal. En udbygning af rute 23 er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt for erhvervs- og samfundsudviklingen i området, herunder af betydning for de store industrivirksomheder i Kalundborg.

Kalundborgmotorvejens 1. etape åbnede i 2013 på strækningen mellem Elverdamsø og Kvanløse.

Motorvejens 2. etape, som bestod af en 6.5 km lang strækning syd om Regstrup mellem Kvanløse og Dramstrup, åbnede for trafik i efteråret 2019.

Siden MKV'ens offentliggørelse er der ved politisk aftale af 21. marts 2013 truffet beslutning om linjeføring/udbygningsforslag. Af aftalen fremgår:

"For at skabe klarhed for disse borgere har forligskredsen valgt linjeføring for en række af de undersøgte projekter", og for udbygning af Rute 23 mellem Regstrup og Kalundborg fremgår det, at "Vejdirektoratets hovedforslag vælges, og at øvrige linjeføringer opgives. Der lægges byggelinjer langs den valgte linjeføring".

Opdateringen af MKV'en vil som gennemgående princip forholde sig til ændringer i forhold til MKV'en fra 2012 i forhold til Vejdirektoratets hovedforslag og de allerede gennemførte projekter på strækningen siden

da. Derudover inddrages Kalundborg og Holbæk Kommune og relevante myndigheder i opdateringen. I forlængelse af opdateringen af MKV'en skal der fremsættes en anlægslov i Folketinget og derved vedtages et endeligt beslutningsgrundlag om gennemførelse af projektet.



Oversigtskort med den samlede projektstrækning for en ny motorvej mellem Regstrup og Kalundborg – markeret med rødt (etape 3)

### Indhold i opdatering af MKV'en

Anlægsprojektet består i at udbygge den eksisterende ca. 20 km lange Skovvejen mellem Regstrup og Svebølle til motorvej samt at anlægge en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Svebølle og Kalundborg.

Opdateringen af MKV'en består i hovedtræk af følgende delopgaver:

- Gennemførelse af nye trafikberegninger af strækningen med Landstrafikmodellen og beskrivelser og vurderinger heraf, herunder gennemførelse af kapacitetsberegninger for at kortlægge kapaciteten på strækningen og ved tilslutningsanlæggene. Nødvendige ændringer vurderes og prissættes.
- Gennemførelse af nye støjberegninger på baggrund af de opdaterede trafikberegninger og evt. ændrede forslag til støjafskærmning i forhold til MKV'en fra 2012 vil blive vurderet og prissat.
- Vurderinger af evt. ændrede anlægsforudsætninger siden 2012. Der vil herunder ske en stillingtagen til eventuelle opdateringer og anbefalinger omkring ændring i vejtekniske regler og forudsætninger (vejregler).
- En vurdering af muligheden for en hurtig udførelse af niveaufri overføring til Knabstrup Møllebakke (er i MKV'en foreslået fremrykket).

- Kortlægning af om der er foretaget nye udpegninger eller ændringer af udpegninger inden for beskyttet natur, herunder Natura 2000 og øvrige forhold som planforhold, byudvikling mv. På baggrund af kortlægningen vil der blive taget stilling til behovet for gennemførelse af nye feltundersøgelser. Arbejdet vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til evt. nye og/eller ændrede afværgeforanstaltninger og eventuelt etablering af erstatningsbiotoper i forhold til den tidligere MKV, og således sikre at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler og praksis på området.
- Beskrivelse af projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg og drift af motorvejsstrækningen. Desuden vil der være fokus på at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimænderinger, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.
- Gennemførelse af en opdatering af ejendomsforhold og udarbejdelse af budget for arealerhvervelse.

Afslutningsvist vil der på baggrund af opdateringen og evt. ændringsforslag blive beregnet et opdateret anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering.

Der vil blive gennemført en opdateret samfundsøkonomisk beregning af projektet på baggrund af det genberegnete anlægsoverslag og de nye trafikberegninger.

Der pågår en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse, som forventes færdig i foråret 2022. Trafikken fra en evt. kommende Kattegatforbindelse vil have betydning for Kalundborgmotorvejen, da det i givet fald vil medføre en væsentlig stigning i trafikken på strækningen. Det betyder, at for eksempel de støjæssige konsekvenser vil ændre sig, og det kan have betydning for udformning af tilslutningsanlæg m.m.

Da det ikke pt. er klart, hvorvidt (eller hvornår), der politisk træffes beslutning om det videre forløb af en evt. fast forbindelse over Kattegat, vil der i forbindelse med opdatering af MKV'en blive gennemført en vurdering af konsekvenserne for Kalundborgmotorvejen, hvis en fast forbindelse over Kattegat anlægges. Dette gøres ud fra de nyeste trafikale beregninger, der gennemføres i forbindelse med Kattegatundersøgelserne.

Det vil således blive muligt at tage politisk stilling til effekter og ændringer på Kalundborgmotorvejens 3. etape med og uden en Kattegatforbindelse.

### **Afrapportering og høring**

Undersøgelsen afrapporteres på MKV'ens hjemmeside samt i en kortfattet rapport. Alle baggrundsrapporter og tekniske notater offentliggøres på MKV'ens hjemmeside. Ligeledes vil nyheder og andre relevante informationer om projektet løbende blive offentliggjort på hjemmesiden.

Der gennemføres en afsluttende offentlig høring på baggrund af den opdaterede MKV, og der afholdes et offentlige borgermøde. Herefter udarbejdes et høringsnotat på baggrund af de indkomne hørings svar.

### **Tidsplan**

Opdateringen af MKV'en igangsættes primo 2022 og afsluttes med afrapportering, hvorefter der udarbejdes en indstilling og forventeligt udarbejdes et udkast til anlægslov, som skal fremsættes i Folketinget. Fokus vil være at fremsætte og vedtage en anlægslov i 2023 af hensyn til anlægsprojektets tidsplan.

### **Organisation**

Opdateringen af MKV'en gennemføres af Vejdirektoratet. Der nedsættes et teknikerudvalg til projektet med repræsentanter fra Kalundborg og Holbæk Kommuner. Region Sjælland, Miljøstyrelsen og Banedanmark inviteres ligeledes til at følge projektet.

#### **Økonomi**

Opdatering af MKV'en og efterfølgende aktiviteter omkring udarbejdelse af indstilling og anlægslov forventes at kunne gennemføres inden for en økonomiske ramme på 3 mio. kr.