

Krydsombygning Folehaven/Vigerslevvej



Formål og baggrund

Krydset er udpeget som sort plet på baggrund af 20 ulykker på 5 år, heraf 4 personskadeulykker med 6 personskader fordelt på 1 dræbt, 3 alvorligt og 2 lettere tilskadekomne. Projektet forventes at kunne forebygge 5 af de 20 ulykker og 2 af de 6 personskader.

Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden i krydset, og dermed reducere antallet af ulykker. Der sker især mange ulykker med højresvingende biler og ligeudkørende cyklister i tilfarten fra nord (Vigerslevvej nord).

Der er desuden en række mindre tiltag, som skal forebygge ulykker med venstresvingende bilister på Vigerslevvej og ulykker med cyklister fra vest. De mindre tiltag er bl.a. venstresvingspil og signaltekniske forbedringer samt en ny udformning af stiudmunden for den dobbeltrettede cykelsti i krydsets sydvestlige hjørne.

Projektbeskrivelse

Det samlede løsningsforslag omfatter separatregulering af cykeltrafik og højresvingende biler fra Vigerslevvej nord, indsnævring af Vigerslevvej syd, 1-lys venstresvingspil for tilfarterne fra nord og syd, samt en ny udformning af stiudmunden for den dobbeltrettede cykelsti i krydsets sydvestlige hjørne.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 31,6 %.

Anlægsoverslag: 5,4 millioner kroner

Miljø

Det beskedne areal der skal erhverves, samt arealet hvor der forudsættes etableret arbejdsplads, er omfattet af Vigerslevpark-fredningen. Der skal søges dispensation fra fredningen, hvilket er iværksat. Det forventes at dispensation kan opnås.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 3 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan afhænger af udfaldet af dispensationsansøgning fra fredning, og om evt. arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.