

Fakta om takststigninger

For at sikre en rolig prisudvikling i den kollektive trafik blev der med virkning fra 2008 indført et loft for stigningen i trafiksekskabernes takster, det såkaldte takstloft.

Takstloftet indebærer, at der årligt fastsættes et loft, som den gennemsnitlige takststigning ikke må overskride i de enkelte trafiksekskaber og i den statslige togtrafik. Loftet er baseret på trafiksekskabernes omkostningsudvikling. Fra 1. januar 2010 er takststigningsloftet gjort mere fleksibelt, idet det er blevet muligt for trafiksekskaberne at indfase en takststigning over to år inden for takstloftet.

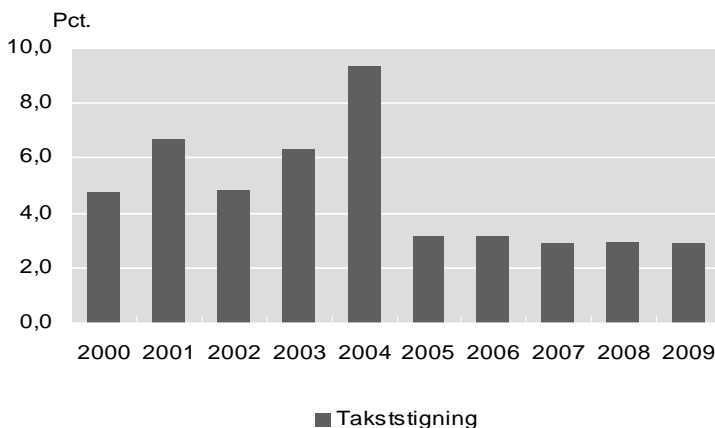
Takstloftet udelukker ikke, at nogle billettyper stiger mere end det fastsatte loft, når bare taksterne i gennemsnit ikke stiger mere end fastlagt.

Nedenstående figur viser, at takststigningerne i den kollektive trafik i perioden 2000-2004 var relativt høje med stigninger på mellem 4,8 pct. og 9,3 pct.

I perioden 2005-2009 lå stigningerne på ca. 3 pct. p.a. Takstloftet har med andre ord virket og skabt en mere stabil prisudvikling til gavn for kunderne i den kollektive trafik.

For 2010 er takststigningsloftet på 4,8 pct.

Takststigninger i den kollektive trafik, 2000-2009



Kilde: Trafikstyrelsen