

NOTAT

Arbejdsgruppe 1: Indre bydele

Fokusområder: *Metro, parkering, miljøzoner, havnetunnel, bedre udnyttelse af vejene*

Opgavebeskrivelse

Arbejdsgruppen beskæftiger sig med tiltag til reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i området indenfor Ring 2.

Gruppens overordnede opgave er at prioritere i nedenstående liste over tiltag og indtænke tiltagene i de samlede scenarier kommissionen udarbejder.

Prioriteringen tager afsæt i den screening, som Incentive Partners gennemfører for Trængselskommissionen. Arbejdsgruppen kan igangsætte yderligere analyser for at belyse projekter og sammenhænge hvor der ikke foreligger tilstrækkelig viden.

Gruppen skal i arbejdet bl.a. inddrage følgende elementer i vurderingen af tiltagene:

- Omkostningseffektive tiltag til begrænsning af trængsel
- Omkostningseffektive tiltag til forbedring af miljø og CO₂
- Bedre udnyttelse af eksisterende infrastruktur
- Finansiering, herunder værdistigninger ved ny infrastruktur

Gruppen skal **senest den 1. maj** aflevere en kort afrapportering til kommissionen, der tager udgangspunkt i kommissionens overordnede valg af scenarier jf. bl.a. det procesnotat, som drøftes på kommissionens møde den 27. februar.

Afrapporteringen skal indeholde forslag til tiltag på kort, mellemlang og lang sigt, ligesom der skal tages højde for de tiltag, som de øvrige arbejdsgrupper arbejder med.



Tiltag under arbejdsgruppe 1:

Metroafgrening til Ny Ellebjerg

Ny metro over havnesnittet (indre by – Christianshavn)

Check-in og ud ved stoppesteder

Cykelparkering ved København H

Nyt by- og pendlercykelsystem

Bedre cykelparkering i de tætte byrum

Bedre planlægning af vejarbejder mv.

Hurtigere respons ved hændelser

Bedre tilsyn med kantstensparkering

Analyse af vejbestyrelsesforhold

Kommunalt fokus på fremkommelighed på vejnettet, herunder Ring 2

Havnetunnel øst om København

Generel forhøjelse af p-betalingen

Udvidelse af p-zonerne til inden for Ring 2-snittet.

Ændret parkeringstakststruktur i spidstimerne mhp. reduktion af trængslen

Inddragelse af ikke-kommunale parkeringspladser

Forhøjelse af beboerlicens-betalingen

Udvidelse af eksisterende miljøzoner (person- og varebiler)

Varelevering uden for myldretiden

Citylogistik

Grøn byggelogistik

Hastighedsregulering

Attraktive byrum gennem reduktion af parkeringspladser

Bybilsystem i centrum af hovedstaden

Delebilsordninger

Udbredelse af delebiler via pilotforsøg og oplysningsindsats

Gratis delebilparkering med reserverede p-pladser, reduceret p-normering ved nybyggeri og eksisterende byggeri

Delebiler i offentlige myndigheder

Værdibevis til medlemskab af delebilorganisation – fælles adgang til kollektiv trafik

Landsdækkende netværk af delebiler



Arbejdsgruppe 2: Ringbyen

Fokusområder: *Cyklisme, strategisk cykelnet, busser, letbaner, kollektive knudepunkter, park & ride*

Arbejdsopgave:

Arbejdsgruppen beskæftiger sig med tiltag til reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i Ringbyen, dvs. mellem Ring 2 og Ring 4, samt tværgående tiltag i forbindelse med sammenhængende cykelinfrastruktur og businfrastruktur.

Gruppens overordnede opgave er at prioritere i nedenstående liste over tiltag og indtænke tiltagene i de samlede scenarier kommissionen udarbejder.

Prioriteringen tager afsæt i den screening, som Incentive Partners gennemfører for Trængselskommissionen. Arbejdsgruppen kan igangsætte yderligere analyser for at belyse projekter og sammenhænge hvor der ikke foreligger tilstrækkelig viden.

Gruppen skal i arbejdet bl.a. inddrage følgende elementer i vurderingen af tiltagene:

- Omkostningseffektive tiltag til begrænsning af trængsel
- Omkostningseffektive tiltag til forbedring af miljø og klima
- Styrket sammenhæng mellem transportformerne
- Finansiering, herunder værdistigninger ved ny infrastruktur

Gruppen skal **senest den 1. maj** aflevere en kort afrapportering til kommissionen, der tager udgangspunkt i kommissionens overordnede valg af scenarier jf. bl.a. det procesnotat, som drøftes på kommissionens møde den 27. februar.

Afrapporteringen skal indeholde forslag til tiltag på kort, mellemlang og lang sigt, ligesom der skal tages højde for de tiltag, som de øvrige arbejdsgrupper arbejder med.



Tiltag under arbejdsgruppe 2:

Etablering af strategisk cykelnet

Bedre cykelinfrastruktur på strækninger med mange cyklister

Bedre cykelinfrastruktur til stationer

Bedre og sikre cykelforhold ved skoler

Supercykelstilkoblinger

Forlængelse af den statslige cykelpulje

Cykler i kombination med kollektiv trafik

Fremme af cyklisme gennem kampagner mv.

Cykelvenlige arbejdspladser gennem badefaciliteter og cykelsmed

Park and bike-terminaler

Park and ride og Kys og Kør

Metroafgrening Flintholm - Rødovre

Sammenhængende letbanenet

Nye og styrkede trafikale knudepunkter

Koncepter for knudepunkter og park and ride-anlæg

Mere attraktive stationer og busstoppesteder

Bus Rapid Transit (BRT)

+Way

Nye S-buslinjer

Opgradering af A- og S-busnettet

Forbedret S- og R-busnet

Pendlerbusser til større arbejdspladser

Busfremkommelighed

Busfremkommelighedsnet

Taxaer i busspor

Indhentning af mere viden om cykeltrafik

Opstilling af koncepter for knudepunkter og park & ride

Analyse af fordele og ulemper ved letbane og BRT



Arbejdsgruppe 3: De store transportkorridorer

Fokusområder: *S-tog, regionaltog, motorveje*

Arbejdsgruppen beskæftiger sig med tiltag til reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i de store transportkorridorer, herunder forbindelserne mellem hovedstadsområdet og resten af Sjælland.

Gruppens overordnede opgave er at prioritere i nedenstående liste over tiltag og indtænke tiltagene i de samlede scenarier kommissionen udarbejder.

Prioriteringen tager afsæt i den screening, som Incentive Partners gennemfører for Trængselskommissionen. Arbejdsgruppen kan igangsætte yderligere analyser for at belyse projekter og sammenhænge hvor der ikke foreligger tilstrækkelig viden.

Gruppen skal i arbejdet bl.a. inddrage følgende elementer i vurderingen af tiltagene:

- Omkostningseffektive tiltag til begrænsning af trængsel
- Omkostningseffektive tiltag til forbedring af miljø og klima
- Styrkelse af infrastruktur/mobilitet på tværs af hovedstadsområdet
- Store regionale pendlerstrømme
- Brugerfinansiering
- Særlig fokus på prioritering mellem projekter med meget høje omkostninger.

Gruppen skal **senest den 1. maj** aflevere en kort afrapportering til kommissionen, der tager udgangspunkt i kommissionens overordnede valg af scenarier jf. bl.a. det procesnotat, som drøftes på kommissionens møde den 27. februar.

Afrapporteringen skal indeholde forslag til tiltag på kort, mellemlang og lang sigt, ligesom der skal tages højde for de tiltag, som de øvrige arbejdsgrupper arbejder med.



Tiltag under arbejdsgruppe 3:

Kapacitetsmæssige forbedringer for S-tog

Vendespor ved Enghave St.

Flere længere S-tog

Nyt "rør" (gennem Indre By)

Automatisering af S-tog

S-tog til Roskilde

S-tog til Helsingør

S-tog langs Helsingørmotorvejen

Forlængelse af S-banen til Fredensborg

Forlængelse af Farumbanen med
tilslutning til Hillerødbanen

Kapacitet på København H

Nyt regionaltogskoncept (Ring Syd)

Flere længere regionaltog

Forbedret togbetjening i
Øresundsregionen

Hastighedsopgradering af Sydbanen og
Ringsted – Odense

Forbedring af lokalbanerne

Forlængelse og udvidelse af
Hillerødmotorvejen

Løsning ved Køge Bugt korridoren
(vejkapacitet)

Ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen

Udvidelse af Helsingørmotorvejen

Anlæg af Frederikssundsmotorvejen

Udbygning af Ring 4

Udbygning af de vestlige ringkorridorer
(Ring 5, Ring 5^{1/2}, Ring 6)

Kørsel i nødspor på Motorring 3

Kørsel i nødspor

Fokus på udbedring af mindre
trængselspletter

Samkørselsbaner

Vendbare vognbaner

Rampedosering

Motorvej til Næstved

Motorvej til Kalundborg

Øget samkørsel gennem mobilapps

Samkørselsbaner og forbeholdte
parkeringsbaner

Samkørsel i taxier

Brug af delebiler til samkørsel i mindre
byer

*Analyse af trængselsproblemer på
centrale vejforbindelser mellem større
sjællandske byer og motorvejsnettet*



Arbejdsgruppe 4: Tværgående tiltag

Fokusområder: *Tværgående rejseinformation, finansieringstiltag, samarbejde mellem myndigheder, organisering i den kollektive trafik, planlægningsmæssige tiltag*

Arbejdsgruppen beskæftiger sig med tværgående tiltag til reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen, herunder organisering og finansiering.

Gruppens overordnede opgave er at prioritere i nedenstående liste over tiltag og indtænke tiltagene i de samlede scenarier kommissionen udarbejder.

Prioriteringen tager afsæt i den screening, som Incentive Partners gennemfører for Trængselskommissionen. Arbejdsgruppen kan igangsætte yderligere analyser for at belyse projekter og sammenhænge hvor der ikke foreligger tilstrækkelig viden.

Gruppen skal i arbejdet bl.a. inddrage følgende elementer i vurderingen af tiltagene:

- Omkostningseffektive tiltag til begrænsning af trængsel
- Omkostningseffektive tiltag til forbedring af miljø og klima
- Vurderinger af samlede effekter ved alternativ finansiering
- Organisering af den kollektive trafik med kunden i centrum
- Nationale tiltag til styrkelse af grøn transport samt finansiering heraf

Gruppen skal **senest den 1. maj** aflevere en kort afrapportering til kommissionen, der tager udgangspunkt i kommissionens overordnede valg af scenarier jf. bl.a. det procesnotat, som drøftes på kommissionens møde den 27. februar.

Afrapporteringen skal indeholde forslag til tiltag på kort, mellemlang og lang sigt, ligesom der skal tages højde for de tiltag, som de øvrige arbejdsgrupper arbejder med.



Tiltag under arbejdsgruppen:

Organisering af den kollektive trafik

Øgede takster i den kollektive trafik

Takster og takststrukturer i den kollektive trafik

Tværgående trafikinformation og billetter

Realtidsinformation

Øget fokus på stationsnærhedsprincippet

Optimering af signaler på tværs af vejbestyrelser i hovedstadsområdet

Analyse af potentialet for mobility management

Udvikling af et samlet informationssystem (mobilapp) på tværs af kollektiv transport, cykler, delebiler, samkørsel mv.

Salg af offentlige aktiver som arealer og selskaber

Brugerbetaling på (større) infrastrukturanlæg

OPP

Privat medfinansiering

Afskaffelse af befodringsfradraget

Øget ejendomsbeskatning af private parkeringspladser

Indkomstbeskatning af fri parkering på arbejdspladsen

Betaling for bygnings- og ledningsarbejders optagelse af vejkapacitet

Ændring og forøgelse af registreringsafgiften

Ændring af kørselsgodtgørelse

Skattefritagelse for arbejdsgiverbetalte pendlercykler

Fremme af Euronorm 6

SCR-krav til tunge køretøjer

Udbredelse af elbiler, brint og gaskøretøjer

Øget anvendelse af biogas

Bidrag fra private grundejere og udviklingselskaber samt offentlige myndigheder

Offentlig medfinansiering fra øget grundskyld og skatter som følge af infrastrukturinvesteringer, der skaber jordværdistigninger

Analyse af potentialet for mobility management

Analyse af takststrukturer i den kollektive trafik

Konkretisering af opgørelsesmetoder for trængsel

Analyse af vejbestyrelsesforhold



Arbejdsgruppe 5: Landsdækkende roadpricing

Fokusområder: Roadpricing

Arbejdsgruppen fortsætter arbejdet med kortlægning af mulighederne og udfordringer ved landsdækkende roadpricing.

Arbejdsgruppen kan igangsætte analyser for at belyse aspekter hvor der ikke foreligger tilstrækkelig viden.

Gruppen skal bl.a. inddrage følgende elementer:

- Vurdering af teknologiske muligheder og udfordringer/risici
- Skøn over systemomkostninger
- Prisstrukturer og trafikeffekter
- Fordelingsmæssige konsekvenser
- Roadmap – forslag til videre proces mod et politisk beslutningsgrundlag

Gruppen skal **senest den 1. maj** aflevere en kort afrapportering til kommissionen, der tager udgangspunkt i kommissionens overordnede valg af scenarier jf. bl.a. det procesnotat, som drøftes på kommissionens møde den 27. februar.