
Dato
16. august 2024

Sagsbehandler
Jonas Wamsler

E-mail
jowa@vd.dk

Telefon
+45 7244 3369

Sags ID
EMN-2024-86555 / 6236203

Version

Kontrolleret af

Godkendt af

National Cykelstrategi

Høringsnotat



Indledning

Danmark skal have en ny National Cykelstrategi - en strategi der skal bygge videre på alle de gode erfaringer og indsigter, der findes om arbejdet med cykelfremme. Transportministeriet har derfor gennemført en høring for at indsamle viden om hvilke tiltag, der har fungeret særlig gode i kommuner og i interessenters arbejde med cykelfremme.

Høringens spørgeramme er sendt til i alt 156 parter. Den samlede høringsliste fremgår af Bilag A.

Høringsperiode var fra den 16. maj 2024 til den 13. august 2024.

Der er modtaget høringssvar fra 91 forskellige parter. Bilag B viser en liste over de parter, som har sendt et høringssvar. Bilag C indeholder alle høringssvarene.

Høringsnotatets opbygning

Der er modtaget mere end 90 forskellige høringssvar, som varierer i omfang og detaljeringsgrad, og derfor er hvert enkelt input ikke inkluderet i dette notat. Dette høringsdokument er en opsamling af de oftest nævnte temaer, og af de temaer som Vejdirektoratet har vurderet som særlig relevante i forhold til strategiens kommissorium.

Der har været et ønske til høringsnotatet om, at de indkomne svar blev grupperet ud fra de overordnede høringsspørgsmål og herefter ud fra geografi, afsender og tema. Efter gennemgangen af de indkomne svar er det Vejdirektoratets vurdering, at forskellene i svarene ikke relaterer sig til geografi eller afsender, ligesom det er svært at knytte de forskellige tiltag til specifikke temaer, da de foreslåede tiltag som oftest er relevante for flere af de temaer, der er fremhævet i strategiens kommissorium.

Dette notat er derfor organiseret efter de overordnede høringsspørgsmål, som de indkomne høringssvar har taget deres udgangspunkt i.

Overordnede tendenser i høringssvarene

Den gennemførte høring har vist, at der er meget stor interesse for den Nationale Cykelstrategi – både blandt kommuner, regioner og øvrige interessenter. De modtagne høringssvar er generelt meget gennemarbejdede, og herudover har flere vist interesse for at bidrage til det efterfølgende arbejde med strategien.

De mest gennemgående temaer i høringssvarene har været børn og unge, pendlercyklning, kombinationsrejser og cykelparkering, rekreativ cykling samt lovgivning og administrative rammer.

Spørgerammens indhold

Høringens spørgeramme gav mulighed for at komme med input til:

- Hvilke områder arbejder din kommune/organisation med i forhold til cykelfremme?
- Hvilke af områderne har I de bedste erfaringer med, når man skal have flere til at vælge cyklen?
- Hvilke af områderne forventer I bliver de vigtigst, i de kommende års arbejde med cykelfremme?
- Hvilke faktorer vurderer I har størst betydning, når folk vælger cyklen til?
- Hvilke faktorer vurderer I har størst betydning, når folk fravælger cyklen?
- Beskriv gerne et eller flere konkrete projekter, som I har været involveret i, der har gjort en klar positiv forskel for cyklismen.
- Øvrige bemærkninger.

De indkomne høringssvar har især fokus på følgende inden for de enkelte spørgsmål:



Hvilke områder arbejder din kommune/organisation med i forhold til cykelfremme?

Høringen har vist, at der på tværs af geografi og organisationer særligt arbejdes med følgende områder:

- Udbygning af cykelinfrastruktur - sammenhængende stineværk
- Supercykelstier
- Børn og unge (fx hjertezoner)
- Elcykler
- Tryghed blandt cyklister – særligt forældre til skolebørn
- Kampagner og informationer om cykelmuligheder.

Hvilke af områderne har I de bedste erfaringer med, når man skal have flere til at vælge cyklen?

Høringen har vist, at der på tværs af geografi og organisationer er gode erfaringer med følgende områder:

- Tryk, sammenhængende og dedikeret cykelinfrastruktur
- Færdselsundervisning på skoler – har været med til at reducere utryghed
- Skolecykling - herunder hjertezoner
- Gode muligheder for kombinationsrejser - skaber flere cykelture til og fra stationer
- Tryk og sikker cykelparkering
- Pendlercykling - herunder supercykelstier
- Tværkommunalt samarbejde – vigtigt for det rekreative og de længere pendlerture
- Samarbejde på tværs af forvaltninger og ressortområder
- Nogle (særligt mindre) kommuner giver udtryk for, at de ikke prioriterer ressourcer til at opsamle erfaringer/evaluere.

Hvilke af områderne forventer I, bliver de vigtigste i de kommende års arbejde med cykelfremme?

Høringen har vist, at der på tværs af geografi og organisationer forventes at være fokus på følgende områder:

- Elcyklers potentiale på de lidt længere ture
- Cykeldata – ønske om mere cykel-TU-data
- Tværkommunalt samarbejde
- Cykelinfrastruktur herunder sammenhæng i cykelstinet – fokus på missing links
- Opgradering og løbende vedligehold af cykelstiernes stand
- Kombinationsrejser samt opkobling til knudepunkter
- Attraktive og trygge parkeringsforhold for cykler ved stationer og knudepunkter
- Fokus på bekæmpelse af cykeltyveri
- Cykelfremme i landdistrikter
- Kampagner om hensyntagen på stier og markveje – særligt motionscyklister vs. andre naturbrugere
- Nedprioritering af fremkommeligheden for biler centralt i bymidter, så cyklen bliver mere attraktiv
- Elcykler, motionscykler og elcykler til varetransport betyder højere hastighed og tungere køretøjer og dermed behov for nye anbefalinger for dimensionering, belægning og afmærkning
- Børn og unges (og forældres) vaner i forhold til cykling
- Færdselsundervisning og trafikpolitik på alle skoler.



Hvilke faktorer vurderer I har størst betydning, når folk vælger cyklen til?

Høringen har vist, at det på tværs af geografi og organisationer vurderes, at følgende områder har størst betydning for **til**valg af cyklen:

- Kombinationsrejser (kollektiv + cykel) skal være attraktive og konkurrencedygtige på pris og tid i forhold til bil
- Samlet/overordnet (grøn) mobilitetsplan – ikke silotænkning
- Sammenhængende cykelinfrastruktur – uden missing links
- Støtte til køb af elcykel/el-ladcykler
- Tryk og sikker cykelinfrastruktur – ellers vil forældre ikke lade deres børn cykle i skole
- Cyklen skal være mere konkurrencedygtig i forhold til bilen på ture undre 10 km
- Prioritering af cyklisters rejsetid og parkeringsmuligheder
- Cykelinfrastruktur af høj kvalitet med god belægning og belysning på cykelstier.

Hvilke faktorer vurderer I har størst betydning, når folk fravælger cyklen?

Høringen har vist, at det på tværs af geografi og organisationer vurderes, at følgende områder har størst betydning for **fra**valg af cyklen:

- Stigende bilejerskab – flere husstande har mere end én bil
- Børn og unge er ikke opvokset med en kultur, hvor man cykler
- Når biltrafikken er højt prioriteret, er bilen hurtigere, nemmere og mere magelig end cyklen, og den bliver derfor det foretrukne transportmiddel
- Der er prestige i biler og i at køre sine børn til og fra aktiviteter
- Utryghed – mangel på dedikeret cykelinfrastruktur – flere biler på vejene
- Dårlig cykelparkering med høj risiko for tyveri, dårlig placeret cykelparkering
- Manglende mulighed for at kombinere cyklen med offentlig transport
- Flere har ikke en cykel til rådighed – særligt i boligsociale sammenhæng

Beskriv gerne et eller flere konkrete projekter, som I har været involveret i, der har gjort en klar positiv forskel for cyklismen

Høringen har vist, at der gennemføres mange forskellige positive tiltag rundt om i landet, tre temaer går igen i mange af besvarelserne:

- Supercykelstier
- Kampagner
- Hjertezoner eller lignende tiltag ved skoler.

Øvrige bemærkninger

Høringen har vist, at kommuner og organisationer har ønske om, at strategien forholder sig til følgende emner:

- Revision af færdselsloven, og andre relevante love – bedre rammer for cykelgader, skole-zoner, cykelparkeringsforbud, hastighedsgrænser og regler for fjernelse af parkerede cykler
- Revision af politiets mandat ift. godkendelse af vejprojekter
- Mere forudsigelighed om cykelpuljen (puljer hvert år), mulighed for at søge til rekreative projekter, højere tilskudsandel
- Lettere administration af cykelpuljeprojekter
- Ny cykelbekendtgørelse så man bedre kan udnytte potentialet ved elektriske ladcykler til erhvervstransport – strategien bør have et afsnit om erhvervstransport
- Cykelvenlig skattelovgivning
- Fremme af økonomiske incitamentter til at vælge cyklen frem for bilen
- Strategien skal understøtte cykeldeklarationens mål om 20% flere ture



- Strategi skal laves på tværs af ressort og forvaltninger
- Cykelfremme skal samtænkes med trafikafledelse - det kan begrænse incitamenter til bilkørsel og -ejerskab
- Pendlercykling og børncykling skal sammentænkes – aflevering af børn i de mindste klasser sker ofte i forbindelse med pendling
- Mere konkrete rammer for de mange nye typer el-cykler og andre elektriske køretøjer som fx kabine-scootere, elløbehjul, fatbikes, speed pedelecs samt de tunge og brede budcykler med store kasser bagpå - de nye køretøjer skaber trængsel og utryghed på cykelstierne.
- Bedre ulykkesdata særligt fra Landspatientregistret
- Udbygning af TU-data om cykling
- Cykelstrategien bør se bredere end blot cyklen – mobilitetsstrategi
- Strategien skal også forholde sig til drift og vedligehold af cykelinfrastruktur
- Støtte til delemobilitet i tyndtbefolkede områder, hvor private operatører ikke har fundet det attraktivt
- Strategien skal se på regional cykelfremme og tænker på tværs af kommuner – særligt i forhold til supercykelstier og andre pendlerinitiativer
- Opmærksomhed om at arbejdspladsen er en vigtig brik i skabelsen af god cykelkultur
- Afklaring om kommunernes mulighed for at tilbyde gratis opladning af elcykler (kommunerne vurderer er i dag forskellig - der findes ikke en endelig afgørelse fra Indenrigsministeriet)
- Bedre lovgivning om indsamling af uheldsmæssigt parkerede cykler og efterladte cykler
- Strategien skal hente inspiration fra sammenlignelige lande.