

# Tillægsaftale 1

Til Kontrakt om drift af den samfundsbegrundende færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg

## Tillægsaftale 1

Til

Kontrakt mellem

Trafikstyrelsen

for

jernbane og færger

(i det følgende benævnt Trafikstyrelsen)

og

Samsø Linien A/S

Sælvig Havn

8305 Samsø

(i det følgende benævnt Operatøren)

Om

drift af

den samfundsbegrundende færgetrafik mellem

Samsø og Kalundborg

# 1 Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indholdsfortegnelse</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Definitioner</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Indledning</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Baggrund</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Ændring af Kontrakten</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Betaling</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Underskrifter og datering</b>	<b>9</b>

## 2 Definitioner

Ved Kontrakten forstås kontrakt af 11. juni 2007 med bilag og appendiks indgået mellem Trafikstyrelsen og Samsø-Linien A/S om drift af den samfundsbegrundende færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg.

Ved Parterne forstås Trafikstyrelsen og Operatøren.

Ved Tillægsaftale forstås nærværende tillæg nr. 1 til Kontrakten.

### 3 Indledning

Denne aftale er tillæg nr. 1 til kontrakt om drift af den samfundsbegrundende færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg indgået mellem Samsø-Linien A/S og Trafikstyrelsen den 11. juni 2007.

Nærværende Tillægsaftale er indgået i overensstemmelse med Kontraktens punkt 7.3.

De af Kontraktens øvrige bestemmelser, som ikke er ændret ved Tillægsaftalen, gælder uændret.

## 4 Baggrund

### 4.1 Færgeleje

Ved Trafikstyrelsens udbud af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg blev der i udbudsbetingelserne angivet, at såfremt det rederi, der vandt delaftale 1, ikke havde rådighed over et andet færgeleje, ville Kalundborg Havn opføre et nyt færgeleje med tilhørende opmarchområde.

Det vindende rederi, Samsø-Linien A/S, har i deres tilbud side 14 angivet at ville benytte Kalundborg Havn ud fra de forudsætninger, som Trafikstyrelsen og Kalundborg Havn har indgået aftale om. Infrastrukturinvesteringsaftale af 12. april 2007 mellem Trafikstyrelsen og Kalundborg Havn angiver, at såfremt det vindende rederi ikke allerede har rådighed over et færgeleje, skal der opføres et nyt færgeleje med tilhørende opmarchområde til benyttelse af den til enhver tid værende operatør, som af Trafikstyrelsen antages til at forestå den samfundsbegrundede færgebetjening af Samsø-Kalundborg. Da Kalundborg Havn på daværende tidspunkt havde besluttet at nedlægge det færgeleje, der benyttes af Samsø-Linien A/S, havde Samsø-Linien A/S ikke rådighed over et færgeleje, og dermed skal der opføres et nyt færgeleje.

Operatøren har fredag den 18. januar 2008 meddelt Trafikstyrelsen, at rederiet indstiller sin virksomhed med virkning fra 1. januar 2010. Trafikstyrelsen har ved brev af 7. maj 2008 accepteret, at Operatøren udtræder af Kontrakten. Nordic Ferry Services har ved brev af 7. maj 2008 fra Trafikstyrelsen fået tilladelse til at overtage Kontrakten pr. 1. januar 2010.

Nordic Ferry Services har endvidere fået tilladelse til at udskifte M/F Kyholm med en dobbelt-ender færge pr. 1. januar 2010.

Da M/F Kyholm kun skal besejle ruten frem til 1. januar 2010 ønsker Operatøren at fortsætte med at besejle det eksisterende færgeleje indtil den 1. januar 2010 frem for at besejle det nyopførte færgeleje. Som følge heraf ændres Kontrakten, som angivet i pkt. 5 til nærværende Tillægsaftale.

## 5 Ændring af Kontrakten

### 5.1 Færgeleje

I Kontraktens bilag 3, pkt. 2.7.2 indsættes efter afsnit 1:

“I perioden 1. oktober 2008 – 31. december 2009 anvendes dog fortsat det eksisterende færgeleje beliggende på Vesthavnen.”

## 6 Betaling

Operatøren modtager ingen betaling for indgåelse af denne Tillægsaftale.



## 7 Underskrifter og datering

Dato: 26.11.08

For Samsø-Linien A/S:

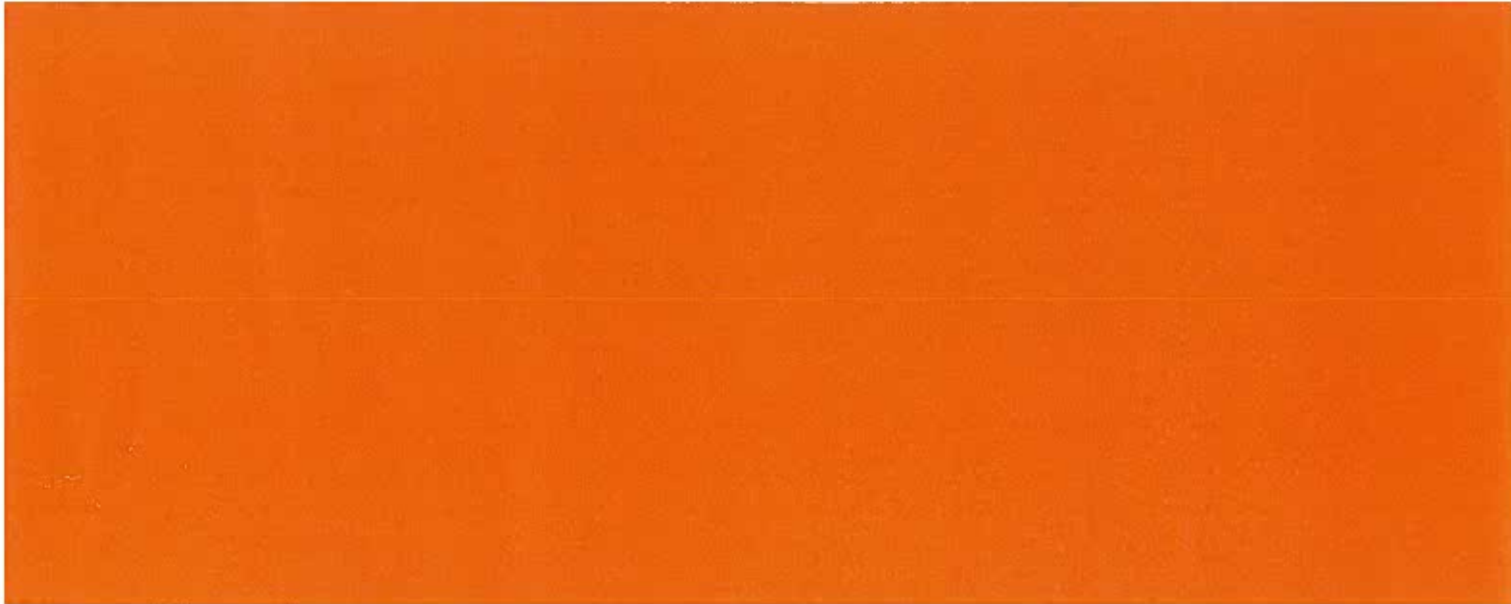
 /   
\_\_\_\_\_

Dato: 6/11.08

For Trafikstyrelsen:

  
\_\_\_\_\_

Trafikchef Jeppe Gaard



*Trafikstyrelsen  
Adelgade 13  
DK-1304 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk*