

Gevinster ved en fast forbindelse over Femern Bælt

- *Styrket transportkorridor mellem de nordiske lande og Kontinentet.* Den faste forbindelse vil afgørende forbedre infrastrukturen mellem bl.a. Stockholm, Øresundsregionen og Hamborg.
- *Forbedret fleksibilitet og tidsbesparelser.* Rejsetiden mellem Rødby og Puttgarden forkortes, og der vil ikke være ventetid for trafikanterne i færgehavne. Bilisterne vil spare i alt ca. 3 mio. timer om året allerede det første år efter broens åbning. Herudover spares omvejskørsel via Storebælt.
- *Styrkelse af jernbanetransporten.* For jernbanegodstransport vil Femern Bælt-forbindelsen indebære en 160 km kortere rute mellem København og Hamborg. Det medfører tidsbesparelser og lavere omkostninger.
- *Miljøgevinster.* Femern Bælt-forbindelsen vil indebære en reduceret udledning af bl.a. CO₂.
- *Forbedret konkurrenceevne.* Forbindelsen vil forbedre konkurrenceevnen for virksomhederne på begge sider af Femern Bælt, herunder i Øresundsregionen og Nordtyskland. Det bliver billigere og nemmere for virksomhederne at afsætte deres produkter og serviceydelser i hele Europa, hvilket vil være til gavn for forbrugerne.
- *Samfundsøkonomiske gevinster.* De samfundsøkonomiske gevinster, der opstår som konsekvens af en øget fleksibilitet og sparet rejsetid, er opgjort til netto knap 15 mia. kr. Heraf vil knap 5 mia. kr. tilfalde Danmark og resten det øvrige Europa. Hertil kommer de mere langsigtede økonomiske gevinster, som opstår på baggrund af en styrket konkurrence, forbedret konkurrenceevne, øget produktivitet og lavere omkostninger. Disse kan opgøres til ca. 3 mia. kr. udover de direkte samfundsøkonomiske gevinster.
- *Arbejdspladser under anlægsfasen:* I anlægsfasen vurderes den direkte og indirekte effekt på beskæftigelsen at være på i alt 44.000–66.000 mandår. Det svarer til, at 6.000–9.000 personer årligt vil være beskæftiget i den ca. 7 lange anlægsfase.
- *Øget beskæftigelse på lang sigt:* Øget beskæftigelse efter åbning af forbindelsen i relation til lokalisering af virksomheder, turisme og detailhandel i bl.a. Sydøstdanmark og Nordtyskland, hvor ledigheden i dag er forholdsvis høj.