

Kommission for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet

LITTERATURLISTE – OPDATERES LØBENDE

DTU (2012): TU-rapport for hele Danmark

Indeholder et repræsentativt billede af danskernes, herunder københavnernes transportvaner, såsom valg af transportmiddel, formål, tidsforbrug mm. DTU (2012): TU-rapport for hele Danmark.

Cartime Technologies (2012): Oplæg om P-Watch Payment Systems

Virksomhed, som tilbyder mulighed for et parkeringsafgiftssystem, som anvender satellitteknologi m.m.

Transportministeriet (2009/10) Grøn omlægning af registreringsafgiften og road-pricing for personbiler generelt

Dette dækker over det arbejde, der blev gennemført i den arbejdsgruppe om adfærdsændringer, som Transportministeriet var formand for, ifm. den tidligere regerings arbejde med at indføre kørselsafgifter på person- og varebiler.

Københavns Kommune, Vejdirektoratet m. fl. (2005): AKTA – forsøg med kørselsafgifter i København

Hovedaktiviteten i AKTA projektet var gennemførelse af et feltforsøg, hvor ca. 500 deltagere fik testet om de ændrede trafikadfærd, hvis de blev pålagt en afgift for at bruge bilen indenfor det storkøbenhavnske område.

Trafikministeriet (2000): Roadpricing eller variable kørselsafgifter – med hovedstadsområdet som case

Rapporten analyserer forskellige dimensioner af roadpricing og de fordele og ulemper, der kan være knyttet til det.

Transportministeriet (2011): Status for de strategiske analyser, delrapportering

Rapporten sammenfatter resultaterne fra de undersøgelser, der indtil videre er gennemført i regi af de strategiske analyser og peger frem mod den endelige afrapportering i 2013.

OECD (2011): Transcontinental Infrastructure Needs to 2030/2050 – Greater Copenhagen Area Case Study.

OECD har gennemført et casestudie af de langsigtede behov for infrastruktur i hovedstadsområdet og anbefaler en række tiltag for at sikre mobilitet og vækst på lang sigt.

Københavns Kommune (2011): Trafikken i København, trafiktal 2006-2010

Publikationen opgør trafikken ved hjælp af trafiktællinger forskellige steder i København over hhv. kommunegrænsen og søsnittet for både biler, cykler m.v.

Naturstyrelsen (2011): Rapport fra udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet

Afrapportering fra udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet. Rapporten peger på specifikke områder, hvor det kan overvejes at ophæve transportkorridorerne.

Kommission for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet

Vejdirektoratet (2011): Statsvejnettet 2011, oversigt over tilstand og udvikling

Vejdirektoratets årlige publikation med relevante nøgletal for statsvejnettet.

Vejdirektoratet (2011): Trafikken på det rutenummererede vejnet 2010

Vejdirektoratets årlige publikation med trafiktal på udvalgte steder på statsvejnettet.

Transportministeriet (2010): Fremtidens Trafik, debatoplæg

Debatoplæg der gennemgår de overordnede udfordringer for trafikken i Danmark – herunder den langsigtede udvikling af infrastrukturområdet i hovedstadsområdet. Oplægget indeholder endvidere beskrivelser af transportsystemet i 2020.

IBU-Øresund (2010): Analyser af Ring 5 og HH-forbindelse

Analyse af potentialerne i ved en ny bane og vejforbindelse i Ring 5 samt en fast forbindelse Helsingør-Helsingborg. Analysen skal bidrage til at understøtte og kvalificere diskussionen om fremtidens investeringer i Øresundsregionen.

Transportministeriet (2010): Effektiv godstransport i byerne.

Publikationen indeholder fakta om godstransport samt beskrivelse af udfordringer og mulige tiltag for at få en god afvikling af godstransport i bl.a. København.

Det Økologiske Råd (2010): Hvordan fremmer vi brug af cykel mellem station og arbejdsplads?

Rapporten handler om transporten mellem bolig og arbejde og kombination af cykel og kollektiv trafik i på den sidste del af rejsen frem mod arbejdspladsen. Fokus er på arbejds-stations cyklen.

Region Hovedstaden (2008): Regional udviklingsplan

Overordnet retningslinjer for udviklingen af infrastrukturen i hovedstaden.

Transportministeriet (2007): Trafikale udfordringer i hovedstadsområdet

Omhandler en række analyser om de trafikale forhold samt udviklingstendenser i hovedstaden frem til 2020. Den indeholder endvidere et katalog over mulige virkemidler til at løse udfordringerne. Sammenligning af transportforholdene i Kbh med andre hovedstæder.

Transportministeriet (2007): Flere cykler på sikker vej

Strategien udgør Transportministeriets vision for, hvordan cykeltrafikken i Danmark forøges, og hvordan cykelinfrastrukturen kan medvirke til at øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden for cyklisterne

Transportministeriet (2012): Øget banebetjening i hovedstadsområdet inden for Ring 3

Denne screening giver en række eksempler på forskellige fremtidige strategiske udbygningsmuligheder af banenettet inden for Ring 3 i hovedstadsområdet. Med screeningen gives et bud hvilke mulige linjeføringer, som der evt. kan arbejdes videre med.

Kommission for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet

Transportministeriet (2011): Copenhagen S-Bane Automation Study (Parsons)

Analyse af mulighederne og potentialerne ved at indføre metrolignende drift på S-banen. En mulighed kunne være automatisk drift, som det kendes fra metroen. Den indledende analyse viser en stærk business case,

Trafikstyrelsen (2011): Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør

Resultatet af Trafikstyrelsens arbejde er beskrevet i denne screening, der viser, at der kan være god samfundsøkonomi i at etablere S-togsbetjening til både Roskilde og Helsingør.

Banedanmark (2011): Kapacitetsforbedringsplan

Kapacitetsforbedringsplanen forholder sig til en længere række foranstaltningmuligheder, som er ganske kortfattet nævnt i rapporten

Metroselskabet og By & Havn (2011): Cityringen – Udredning om en afgrening til Nordhavnen

Udredningen gennemgår, hvordan der kan laves en afgrening med to stationer i Nordhavnen via et afgreningsskammer under Sortedamssøen.

Danske Regioner, KL, Trafikselskaberne i Danmark (2011): Flere buspassagerer – hvad skal der til?

Rapporten beskriver de virkemidler, der kan tages i anvendelse til at sikre flere buspassagerer. De økonomiske konsekvenser af udvidet brug af de enkelte virkemidler er også beskrevet.

Transportministeriet (2010): Ring 3 – Letbane eller BRT?, inkl. bilagsbind (COWI)

Rapporten belyser en mulig linjeføring for en kollektiv trafikløsning langs Ring 3 og vurderer omkostningerne ved en letbane vs. en højklasset busløsning.

Transportministeriet samt Fred. og Kbh. Kommuner (2009): Samspillet mellem bus og metro i Kbh.

Rapporten kommer med en række konkrete forslag til busomlægninger, der skal foretages i forbindelse med åbningen af metrocityringen.

Infrastrukturkommissionen (2008): Danmarks Transportinfrastruktur 2030.

Rapport om de fremtidige infrastrukturbehov og forslag og strategier til håndteringen af de langsigtede udfordringer for transportinfrastrukturen. Indeholder endvidere en lang række bagvedliggende analyser og notater.

Naturstyrelsen (2007): Fingerplan 2007 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning.

Direktivet angiver arealreservationer til fremtidig bane- og vejinfrastruktur og fastlægger rammerne for bl.a. byudvikling m.v. Direktivet er ved at blive opdateret. jf. nedenfor.

Kommission for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet

Transportministeriet (2009) Mobilitet med mindre CO₂ (ikke offentliggjort)

Analyse af effekten af en bred vifte af transportpolitiske initiativer, der påvirker transportefterspørgslen, effektiviserer den eller kan overflytte til kollektiv trafik og cykling.

Miljøstyrelsen (2009) Effekter af miljøzonekrav på person- og varebilmarkedet (ikke offentliggjort)

Kommende analyser

Københavns Kommune (2012): Udbygning af den kollektive trafik i København

Naturstyrelsen (2012): Fingerplan 2012 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

Transportministeriet (2012): Linjeføringscreening af en havnetunnel (Rambøll)

Transportministeriet (2012): Finansieringsstrategi for havnetunnel (COWI)

Transportministeriet (2012): Trængselsindikatorer (COWI)

Vejdirektoratet (2012): Analyse af kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

Vejdirektoratet (2012): Perspektiverne i Ring 5-korridoren

Vejdirektoratet (2012): Vejplan for Hovedstadsområdet

Vejdirektoratet (2012): Cykelpuljen 2009-2011

Transportministeriet (2013): Letbaner i et strategisk perspektiv

Transportministeriet (2013): Ny Ellebjerg som trafikalt knudepunkt

Transportministeriet (2013): Scenarier for en gradvis automatisering af S-togsdriften