

Bedre infrastruktur – bæredygtig transport **Kommissorium for ministerudvalg**

Regeringen igangsatte i januar 2008 et tværministerielt arbejde med det formål at forberede en ny investeringsplan for bane- og vejprojekter og en strategi for transportsektorens CO₂-udledning.

Regeringen vil nedsætte et ministerudvalg, der på basis af afrapporteringen fra ovennævnte arbejdsgrupper skal udarbejde et samlet regeringsudspil for transportsektoren, der inden for en holdbar finanspolitisk ramme balancerer målet om en bedre infrastruktur, herunder vej- og banenet, med kravene om reduktioner i transportsektorens miljøpåvirkninger. Udspillet skal således indeholde konkrete forslag, der ligger i tråd hermed.

Udspillet skal indeholde en investeringsplan for perioden frem til 2020, der omfatter de konkrete investeringsprojekter, som regeringen vil foreslå gennemført.

Prioriteringen af investeringsprojekter må ses i lyset af kravet om reducerede CO₂-udledninger fra transportsektoren, ligesom prioriteringen vil ske under hensyntagen til de langsigtede strategiske udfordringer for den danske transportsektor, som blev identificeret af Infrastrukturkommissionen. Investeringsplanen kan desuden indeholde forslag til analyser, der er nødvendige for at kunne træffe strategiske valg i forhold til den overordnede indretning på længere sigt, og som vil have betydning for, hvilke projekter der skal gennemføres efter 2020. Der skal endvidere ses på mulighederne for øget brug af offentlig-private partnerskaber (OPP).

Inden for rammerne af skattestoppet, og under hensyntagen til arbejdet i Skattekommissionen, kan udspillet indeholde forslag, der har gavnlige virkninger på trængsel og/eller miljø, herunder CO₂-udledning, og der samtidig kan bidrage til at øge råderummet for trafikinvesteringer. Udvalget skal endvidere se på mulighederne for hel eller delvis brugerfinansiering af nye veje, broer og tunneler mv. samt andre finansieringsmuligheder, herunder mulighederne for at etablere en infrastrukturfond.

Udspillet skal ud over investeringsplanen også indeholde konkrete forslag til, hvordan transportsektorens udledning af CO₂ kan reduceres. Det er således afgørende, at der også i transportsektoren tages skridt mod opfyldelsen af den danske reduktionsforpligtelse, der følger af EU-kravene. Ud over konkrete forslag, der kan gennemføres her og nu, skal udspillet også overveje tiltag, der på længere sigt kan indgå i en samlet strategi for reduktionen i udledningen af drivhusgasser i den ikke-kvotebelagte del af økonomien.

Udspillet forventes at skulle indeholde følgende elementer:

- **Bedre jernbaner.** Der skal investeres mere i jernbanen, så den bliver et pålideligt, effektivt og attraktivt alternativ til vejtransport såvel mellem landsdelene som lokalt og regionalt. Hurtigere forbindelser mellem landsdelene kan aflaste vejnettet og

dermed reducere trængslen og udledningen af CO₂. Mere målrettede investeringer andre steder kan øge hastigheden og især pålideligheden i den lokale banetransport.

- **Bedre veje og mindre trængsel.** Der skal fortsat være gode muligheder for at være bilist i Danmark. Danskerne bruger for lang tid på at holde i kø. Trængslen skal reduceres, og vejnettet udbygges. Udspillet skal bl.a. indeholde forslag, der kan bidrage til at reducere trængslen i særligt Hovedstadsområdet samt Vestfyn og Østjylland. Både ved målrettet at afhjælpe konkrete trængselsproblemer, herunder ved bedre fysisk planlægning, konkrete kapacitetsudvidelser og fremme af samspillet med den kollektive transport, og ved at øge tilskyndelsen til at vælge andre transportformer end bil på de mest belastede strækninger.
- **Mindre udledning af CO₂.** Transportsektorens udledning af drivhusgasser skal sænkes markant. Prioriteringen af investeringsprojekter bidrager hertil, men udspillet skal også indeholde konkrete forslag til, hvordan der på kort sigt foreslås taget hul på at reducere transportsektorens CO₂-udledning, samt komme med forslag, der på længere sigt kan bidrage til opfyldelsen af den danske reduktionsforpligtelse, men som må analyseres nærmere, før de kan indgå i en samlet dansk klimastrategi. Udspillet vil bl.a. indeholde overvejelser om, hvordan alternative drivmidler kan fremmes i vejtransporten.
- **En mere bæredygtig infrastruktur.** Der skal fortsat for alle større infrastrukturprojekter laves en VVM (Vurdering af Virkning på Miljø), der fuldt ud inddrager natur- og miljøhensyn i alle faser. Regeringen ønsker mindst mulig indgriben i værdifulde naturområder og er villig til at fravælge projekter, som er uforenelige med rimelige hensyn til natur og miljø.
- **Flere cykler og mere sikker trafik.** Regeringen vil fremlægge forslag til, hvordan trafiksikkerheden kan styrkes som led i investeringsplanen. Regeringen vil også forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en endnu mere attraktiv transportform på de kortere distancer.
- **Grøn transportvision DK.** Udspillet skal indeholde en vision for Danmark som et teknologilaboratorium på transportområdet. Det skal vurderes, hvordan Danmark indenfor rammerne af 1-procentmålsætningen for forskning og udvikling i højere grad kan satse på at blive et attraktivt testmarked for fremtidens transport-, motor- og brændselsteknologier. Målsætningen er at styrke Danmarks position som et foregangsland i overgangen til et ”low carbon society”.

Ministerudvalget sammensættes af økonomi- og erhvervsministeren, finansministeren, kulturministeren, skatteministeren, klima- og energiministeren, transportministeren samt miljøministeren. Finansministeren er formand.

Ministerudvalget afslutter sit arbejde med henblik på præsentation af regeringens udspil primo oktober 2008 i tilknytning til Folketingets åbning. Regeringen vil på baggrund af udspillet invitere til politiske forhandlinger i efteråret 2008 med henblik på at nå en politisk aftale i forbindelse med Finansloven 2009.