

## Rejsekortet

Rejsekortet vil være med til at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for kunden.

Kortet, som er en elektronisk billet, der vil kunne bruges i hele landet, vil være med til at sikre, at kunden får en oplevelse af en mere sammenhængende rejse, da det kan bruges på tværs af transportmidlerne tog, bus og metro. Med rejsekortet behøver kunden ikke bekymre sig om forskellige takst- og billetsystemer, men skal blot huske at tjekke ind og ud ved rejsens begyndelse og afslutning samt ved omstigninger. Rejsekortet vil erstatte månedskort og klippekort, men der bliver stadig mulighed for at købe kontantbilletter.

Der er forskellige muligheder for at opnå rabatter på rejsekortet, men fælles for alle rejsende, der benytter sig af rejsekortet er, at de kan være sikre på altid at få den billigst mulige pris. Med rejsekortet er der ingen risiko for at ”klippe for meget”, da rejsekortet automatisk udregner rejsens samlede pris.

Taksterne i rejsekortet skal fastsættes med udgangspunkt i, at den gennemsnitlige billetpris skal være den samme som i dag. Takstfastsættelsen i rejsekortet skal således ske inden for rammerne i takstloftet.

Rejsekortet har været i pilotdrift mellem Holbæk og Tåstrup siden februar 2009. På nuværende tidspunkt er der foretaget mere end 50.000 rejser med rejsekort og udstedt over 250.000 enkeltbilletter på rejsekortudstyr i busser. Antallet af pilotkunder har rundet 1.300.

Rejsekortet forventes udrullet i hele landet senest i 2012, men endnu har ikke alle trafikselskaber tilsluttet sig. Både BAT, Fynbus og Midttrafik (med undtagelse af dele af det gamle Vejle amt) er således endnu ikke med i projektet. Regeringen har det mål, at rejsekortet skal være landsdækkende i 2012, men det kræver, at de resterende trafikselskaber snart tilslutter sig. Det er på tide, at de sidste selskaber støtter op omkring rejsekortet, så alle danskere, uanset hvor de bor og rejser, kan få gavn af dette nye kort. Regeringen vil følge udviklingen i projektet nøje.