

Transport- og Energiministeriet og DSB indgår hermed i overensstemmelse med kontraktens pkt. 8.6.1 følgende

**Tillæg 1 til kontrakten mellem Transport- og Energiministeriet og DSB S-tog a/s om S-togtrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014.**

Tillægskontrakten omfatter følgende forhold:

1. Tilpasning af ydelsesbeskrivelsen for 2005 og 2006.

Tabel 1 i trafikeringsplanen (bilag 1), under **punkt 9.1** ændres i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med kontraktens pkt. 1.2.5. til følgende:

Tabel 1: S-tog pr. 20 min

Strækning	Grundbetjening <sup>1</sup>				Ekstrakørsel <sup>2</sup>
	ma-lø 5.30-0.29 sø 6.30-0.29	Supplement dag- timer ma-fr 7.00-18.30	Supplement dag- timer lø 10.00-14.30	ma-fr 7.00-8.30	
Køge-Solrød Strand	1	1	1	1 / 0	
Solrød Strand-Hundige	1	1	1	1 / 0	
Hundige-Dybbølsbro	2	1	1	1 / 0	
Høje Tåstrup-Glostrup <sup>4</sup>	1	1	1	0	
Glostrup-Valby	1	2 <sup>5</sup>	1	0	
Frederikssund-Ballerup	1	1	1	0	
Ballerup-Valby	2	1	1	0	
Valby-Dybbølsbro	3	3 <sup>5</sup>	2	0	
Dybbølsbro-København H	5	4 <sup>5</sup>	3	1 / 0	
København H-Østerport	5	4 <sup>5</sup>	3	1 / 1	
Østerport-Svanemøllen	5	4 <sup>5</sup>	3	1 / 1 <sup>6</sup>	
Svanemøllen-Farum	1	1	1	0	
Svanemøllen-Hellerup	4	2 <sup>5</sup>	1	1 / 1 <sup>6</sup>	
Hellerup-Lyngby <sup>3</sup>	2	2	2	0	
Lyngby-Holte	2	2	2	0	
Holte-Hillerød	1	1	1	0	
Hellerup-Klampenborg <sup>3</sup>	1	1	1	0	
Hellerup-Flintholm	2	0	0	0	
Flintholm-Gl.Køge Landevej	2	0	0	0	

**Noter:**

- 1) Det angivne antal togafgange pr. 20 minutter skal udføres hver time i det angivne tidsrum. Desuden udføres den trafik der er nødvendig for at starte produktionen op hhv. afslutte den i et tidsrum af op til 50 minutter før og efter de angivne tidsintervaller.
- 2) Det angivne antal togafgange pr. 20 minutter skal forstås som et antal tog i den nævnte periode inkl. produktionsopstart og -afslutning.
- 3) Såfremt tog pga. manglende vendemulighed ikke kan vende i Hellerup kan de fortsætte til enten Klampenborg eller Lyngby.
- 4) Såfremt tog pga. manglende vendemulighed ikke kan vende i Glostrup kan de fortsætte til Høje Tåstrup.
- 5) I køreplanen for 2006 et tog mindre.
- 6) I køreplanen for 2006 ingen ekstrakørsel.



I tabel 2 i trafikeringsplanen (bilag 1), under **punkt 9.1** ændres følgende i medfør af nærværende tillæg og i overensstemmelse med kontraktens pkt. 1.2.5.:

Det mindste antal togafgange pr. 20 min. i grundbetjeningen fra Glostrup på strækningen Glostrup – Valby ændres fra 2 til 1.

Det mindste antal togafgange pr. 20 min. i dagtimerne (6.30 til 18.59) mandag - fredag fra Svanemøllen og Hellerup på strækningen Svanemøllen - Hellerup ændres fra 2 til 1.

**Underskrift og datering:**

København den **9/8**-2006

For Transport- og Energiministeriet

-----  
Flemming Hansen  
Transport- og energiminister

-----  
Dorthe Nøhr Pedersen  
Fg. afdelingschef

For DSB S-tog a/s:

-----  
Keld Sengeløv  
Bestyrelsesformand

-----  
Benny Würtz  
Adm. direktør