

NOTAT

23. oktober 2024

Ombygning af tilslutningsanlæg ved Holbækmotorvejen og Darupvej ved Roskilde

Med midler fra pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by bliver tilslutningsanlæg 12 på Holbækmotorvejen og Darupvej ombygget for bedre at kunne håndtere trafikmængden og mindske trængsel.

Formål og baggrund

Der er trængselsproblemer om morgenen ved Holbækmotorvejens tilslutningsanlæg ved Roskilde S samt krydset Køgevej/Darupvej syd for rampeanlægget. Det opstår på begge frakørselsramper og derudover opstår der kødannelse for venstresvingende på Køgevej ind til Darupvej. Om eftermiddagen er trafikken belastet på Køgevej fra nord, hvor trafikken skal ud af Roskilde by samt trafikken der skal ud på Køgevej fra Darupvej.

Økonomi

Ombygning af tilslutningsanlæg 12 ved Holbækmotorvejen og krydsombygning ved Darupvej i Roskilde.

- Prisoverslag: 19,5 millioner kroner (2025-pl)
- Projektets interne rente: 18 procent

Projektbeskrivelse

I det nordlige rampekryds på tilslutningsanlægget etableres to venstresvingsspor på Køgevej fra syd. Der køres således i to spor på tilkørselsrampen mod Holbæk, som fletter sammen til et spor på rampen.

Det sydlige rampekryds udvides ikke, da trafikberegninger viser, at trængslen her ikke er problematisk.



I krydset Køgevej/Darupvej forlænges venstresvingssporet på Køgevej fra syd ind mod Darupvej. Der er taget højde for, at det også er indgangsvejen til større arrangementer som Roskilde Festival og Roskilde Dyrskue og kræmmermarked. Venstresvingssporet er forlænget ekstra for at tilgodese dette. Darupvej kanaliseres, så der bliver separate svingspor mod nord og syd. Derudover etableres et mindre venstresvingspor på Darupvej for trafikken ind til Rønøs Allé.



Tidsplan

Det antages, at projektet på både tilslutningsanlægget og Darupvej kan udføres samtidig inden for cirka 20 måneder, såfremt der ikke er behov for ekspropriation. Alternativt vurderes projektet at kunne gennemføres inden for en periode på cirka 3 år.