

Kommissorium

Miljøkonsekvensvurdering (VVM) af øget kapacitet på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering (MKV) for øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Der er afsat en ramme på 700 mio. kr. til MKV og efterfølgende anlæg.

Baggrund

Rute 26 udgør sammen med rute 11 og 34 de vigtigste vejforbindelser til Hanstholm, Thisted og Nykøbing Mors. En opgradering af rute 26 vil sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området samt skabe grundlag for fortsat erhvervsudvikling og understøtte Hanstholm Havn.

Kommunekontaktrådet i Nordjylland samt Region Nordjylland ønsker fokus på opgradering af rute 34 og 26. Dette har blandt andet betydet, at strækningen er udpeget, som en af de prioriterede transportkorridorer i Region Nordjyllands *Handlingsplan for bæredygtig mobilitet*.

Strækningen er i alt cirka 55 km lang. Strækningen passerer blandt andet Nykøbing og Thisted. For store dele af strækningen er hastighedsbegrænsningen 90 km/t. Trafikken (hverdagsdøgn (HDT) 2020) varierer fra knap 2.200 biler i døgnet ved Hanstholm til ca. 12.000 biler ved Thisted.

I 2012 blev der gennemført en forundersøgelse af den 135 km lange strækning mellem Herning og Hanstholm (Rute 34/26). Forundersøgelsen belyser en række forskellige løsninger til opgradering af strækningen, herunder på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm.

Med Infrastrukturplanen er der afsat midler til selve MKV'en samt til den efterfølgende opgradering.

Indhold i MKV'en

Der skal gennemføres en MKV samt udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og beslutningsgrundlag for igangsætning af kapacitetsmæssig opgradering af Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm.

I forundersøgelsen blev der præsenteret flere niveauer af løsninger. I MKV'en tages udgangspunkt i de undersøgte løsninger fra forundersøgelsen. Da opgraderingen i udpræget grad forventes at ske som punktvis tiltag, forventes der ikke alternative linjeføringsforslag. Løsningsforslagene vil være f.eks. overhalingsstrækninger på udvalgte steder, krydsombygninger, vejlukninger m.m. I forbindelse med MKV-redegørelsen vil muligheden for at fremme samkørsel samt muligheden for etablering af cykelsti på strækningen ligeledes

blive undersøgt. Der vil desuden være særskilt fokus på krydset, hvor rute 11 og 26 mødes vest for Vilsund. Krydset vil indgå med høj prioritet både i planlægningen men også i prioritering af anlægsarbejderne. Der vil blive udarbejdet et forslag til en prioritering samt rækkefølge af de foreslåede projekter.



Figur 1: Skitse af strækning for MKV'en

MKV'en vil kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt og anlægslov.

Grænseflade til øvrige vejprojekter

Af infrastrukturplan 2035 fremgår, at der samtidig gennemføres en MKV for kapacitetsforbedringer på rute 34 og 26 mellem Haderup og Skive. Der vil blive koordineret med dette projekt, for så vidt angår trafikale effekter og evt. sammenhænge.

Vejteknik

I MKV'en vil de tekniske muligheder for en opgradering af kapaciteten på strækningen og i kryds blive undersøgt. Der udarbejdes skitseprojekt for de mulige løsninger, som vil indeholde beskrivelse af vejstandard, krydsudformninger mv.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af MKV'ens forslag.

Trafik

For de undersøgte forslag beskrives trafikens omfang og fordeling samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde, støj og trafikikkerheden sammenholdt med en situation, hvor strækningen ikke ombygges (et såkaldt 0-alternativ).

Miljø- og klimaforhold

Konsekvenser for plan-, natur- og miljøforhold vurderes, dels ud fra oplysninger som allerede er tilgængelige i databaser m.v., dels ud fra konkrete feltregistreringer "i marken", således at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler på området.

Analysen vil fokusere på registrering af områdets natur, plante- og dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter og Natura 2000-områder. Registreringen vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til afværgeforanstaltninger, etablering af erstatningsbiotoper, m.m.

I miljøvurderingen af forslagene til opgradering af strækningen vil der også blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold. Øvrige miljøforhold, som eksempelvis grundvand, overfladevand, kulturarv, forurennet jord, råstoffer, jordbunds- og rekreative forhold indgår også og belyses i miljøvurderingen.

Analyserne vil ligeledes beskrive projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg som drift af strækningen. Desuden vil der være fokus på at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimaændringer, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.

Den samlede miljøkonsekvensvurdering vil omfatte vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger for relevante miljøforhold i undersøgelseskorridoren.

Støjforhold

I MKV'en vil støjforholdene også blive undersøgt. Dels støj under anlægsarbejdet, dels støj når opgraderingen er foretaget. Baseret på undersøgelserne af støjforholdene vil det blive vurderet, i hvilket omfang der bør indgå støjreducerende foranstaltninger i projektet.

MKV'en vil desuden omfatte:

- Vurdering af indkomne forslag fra ide- og forslagsfasen
- Udarbejdelse af projektforslag og visualiseringer
- Beregning og vurdering af de trafikale konsekvenser, herunder trafikikkerhed
- Vurdering af og forslag til rækkefølge for de foreslåede projekter
- Opgørelse af areal- og ejendomsforhold, herunder relationer til gældende planlægning

Anlægsøkonomi

Der beregnes et anlægsoverslag, jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Ligeledes gennemføres en risikoanalyse.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster, jf. Transportministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om Ny Anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for

den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Offentlige høringer og afrapportering

Der afholdes indledende en 4 ugers offentlig idé- og forslagsfase i foråret 2022, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til MKV'en. Der vil blive afholdt borgermøde i den forbindelse. Når miljøkonsekvensrapporten er færdig, vil den blive fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Der vil også blive afholdt borgermøde i denne høringsperiode.

Efter den offentlige høring udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat samt en indstilling til Transportministeren.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på ca. 2 år. Den overordnede tidsplan for MKV'en er:

Ultimo 2021	Fastlæggelse af kommissorium for projektet, udbud og igangsættelse af MKV'en
Foråret 2022	MKV'en indledes med en offentlig idé- og forslagsfase
Forår/sommer 2022	Feltundersøgelser udføres
Vinter/forår 2023	Færdiggørelse af miljøkonsekvensrapporten, herunder ekstern kvalitetssikring
Sommer/efterår 2023	Offentliggørelse af miljøkonsekvensrapporten, herunder borgermøde
Ultimo 2023	Fremsendelse af Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling

Organisering

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratets regi. Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra Thisted og Morsø Kommuner, Region Nordjylland samt Miljøstyrelsen.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i området, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.

I forbindelse med MKV'en og det videre arbejde vil der desuden ske inddragelse af det lokale erhvervsliv.

Økonomi

MKV'en og efterfølgende aktiviteter omkring udarbejdelse af indstilling og anlægslov gennemføres inden for en økonomiske ramme på 15 mio. kr.