

NOTAT



Dato
J.nr.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

Trængselskommissionen

12. møde

Onsdag d. 21. maj 2013, kl. 10.00 – 16.00

Sted: LO Hovedstaden, C F Richs Vej 103

Afbud: Aino Vedel, Peter Jacobsen, Britta Gammelgaard, Vibeke Storm Rasmussen, Henrik Plougmann (suppleret af Rebekka Nymark), Christel Friis-Mikkelsen (suppleret af Jan Michael Hansen)

Ad. 2 Formandens svar på høring af Evaluering af Lov om trafikskaber

Formanden havde – som officiel høringspart i den igangværende høring af Transportministeriets Evaluering af lov om trafikskaber – fremsendt et udkast til høringssvar til Trængselskommissionens medlemmer forud for mødet med henblik på at drøfte svaret på kommissionsmødet.

Der var generelt opbakning til linjen i formandens høringssvar, om end en række kommissionsmedlemmer havde kommentarer og konkrete tekstforslag at bemærke.

Formanden konkluderede, at han på baggrund af drøftelsen vil færdiggøre sit høringssvar, der fremsendes til Transportministeriet inden fristens udløb d. 31. maj 2013.

Ad. 3 Opsamling på workshops

Formand for Scenariearbejdsgruppen, Karl Vogt-Nielsen, gjorde rede for resultatet af workshoppen på 11. kommissionsmøde. I den forbindelse blev det navnlig påpeget, at der eksisterer en klar fællesmængde af projekter, som på workshoppen både blev prioriteret af grupperne, der arbejdede med det mørkegrønne scenarie og det blå-sorte scenarie.



Karl Vogt-Nielsen redegjorde videre for, hvordan scenarierarbejdsgruppen havde arbejdet med at konkretisere de to yderscenerier og operationalisere de enkelte tiltag, så Tetraplan vil kunne gennemføre modelberegninger på dem.

Der var desuden en kort drøftelse af det udkast til basisfremskrivninger, som Tetraplan har udarbejdet for Trængselskommissionen, herunder validiteten af modellens beskrivelse af den aktuelle trængselsituation.

Scenarierarbejdsgruppen og sekretariatet går videre med kommissionsmedlemmernes bemærkninger i drøftelserne med Tetraplan.

Ad 4. Afrapportering fra studieture

Lise Bjørg Pedersen afrapporterede fra Trængselskommissionens studietur til London d. 15.-16. april 2013.

Af temaer, der navnlig blev fremhævet, var besøget hos Transport of London (TfL) og herunder de services, som TfL samler samt de britiske forsøg med bycykler.

Morten Kabell afrapporterede fra Trængselskommissionens studietur til Paris/Berlin d. 6.-8. maj 2013.

Af temaer, der blev fremhævet var besøget ved OECD/ITF i Paris og kontrolcentralen for trafikovervågning i Berlin.

Ad. 5 - Præsentation af arbejdsgruppe 1 + diskussion

Formand forklarede overordnet, at sekretariatet tager drøftelserne omkring arbejdsgrupperne og kommissionsmedlemmernes bemærkninger ad notam med tanke på den kommende skriveproces.

Formand for arbejdsgruppe 1 (Indre bydele) Anne Skovbro fremlagde arbejdsgruppens konklusioner i form af de tre pakker:

1. Bedre fremkommelighed – mere effektiv udnyttelse af infrastrukturen
2. Bedre bymiljø og attraktive byrum
3. Bedre tilgængelighed – mere kapacitet

I den efterfølgende drøftelse blev en række emner drøftet, herunder eksklusionen af forslag rettet mod delebiler, parkeringstiltagene og havnetunnel/ny forbindelse til Nordhavn.

Ad. 6 - Præsentation af arbejdsgruppe 2 + diskussion



Formand for arbejdsgruppe 2 (Ringbyen) Steen Christiansen fremlagde arbejdsgruppens konklusioner i form af tre pakker:

Side 3/4

1. Metro/letbanepakke
2. Buspakke
3. Cykelpakke

I den efterfølgende diskussion blev en række emner drøftet, herunder *park & ride*, ambitionsniveauet i cykeltiltagene og vej kontra kollektivløsninger i Ringbyen.

Ad. 7 - Præsentation af arbejdsgruppe 3 + diskussion

Formand for arbejdsgruppe 3 (De store transportkorridorer) Michael Svane fremlagde arbejdsgruppens konklusioner i form af tre pakker:

1. Reduktion af trængsel
2. En ny ydre ringkorridor
3. Overflytning fra bil til kollektiv trafik og cykel

Endeligt fremlagde Michael Svane arbejdsgruppens tilgang med en perspektivliste, hvor man har samlet en række projekter, hvor vidensgrundlaget for at anbefale projekterne er for spinkelt.

I den efterfølgende diskussion blev en række emner drøftet, herunder kollektiv trafik i Helsingørkorridoren, vigtigheden af planlægningsdimensionen samt en diskussion af betydningen af tiltags effekt på øget fremkommelighed/mobilitet, selv hvis trængslen ikke kan fjernes til fulde.

Ad. 8 - Præsentation af arbejdsgruppe 4 + diskussion

Formand for arbejdsgruppe 4 (Tværgående tiltag) Susanne Krawack fremlagde arbejdsgruppens konklusioner i form af fem pakker:

1. Intelligent kapacitetsudnyttelse
2. Kollektiv transport med kunden i centrum
3. Alternativ finansiering
4. Bedre miljø og klima
5. Finansiering med adfærdseffekter

I den efterfølgende diskussion blev en række emner drøftet, herunder navnlig mulighederne for ændringer i befordringsfradraget og registreringsafgiften.

Ad. 9 - Præsentation af arbejdsgruppe 5 + diskussion



Formand for arbejdsgruppe 5 (landsdækkende roadpricing) Per Homann Jespersen fremlagde arbejdsgruppens foreløbige konklusioner.

I den efterfølgende diskussion blev en række emner drøftet, herunder omkostningerne ved landsdækkende roadpricing i forhold til andre skatteopkrævningsformer, sammenhængen mellem roadpricing og registreringsafgiften og mulighederne for at opkræve vejafgifter fra udenlandske chauffører.

Ad. 10 - Drøftelse af videre prioriteringer (diskussion i grupper efterfulgt af plenum)

Punktet blev taget af dagsordenen, idet de forudgående drøftelser tog længere tid end forventet.

Formanden havde tidligere på mødet luftet ideen om at lave en perspektivliste over initiativer, der ikke er direkte prioriteret (f.eks. som følge af manglende beslutningsgrundlag), men som måske alligevel kan nævnes i kommissionens betænkning.

Med henblik på at få tilbagemelding på hvilke tiltag, der kan samles i et centralt scenarium besluttede formanden, at der udsendes et spørgeskema til kommissionens medlemmer.

Ad. 11. - Evt.

Det blev bemærket, at sekretariatet i nærmeste fremtid vil søge at få datoer i kalenderen for de afsluttende kommissionsmøder efter sommerferien.