

Trængsel i hovedstadsområdet

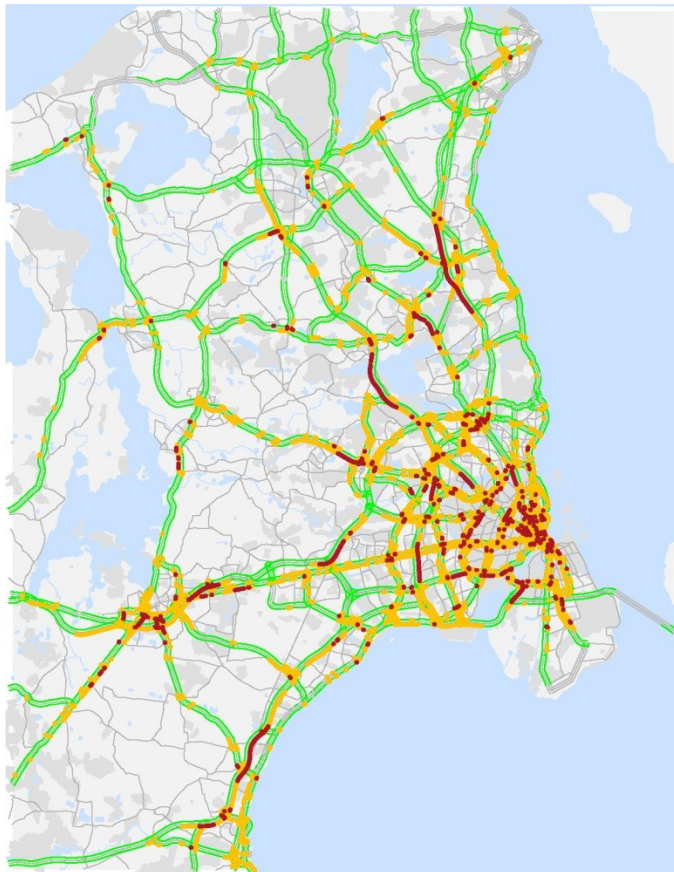
Per Jacobsen



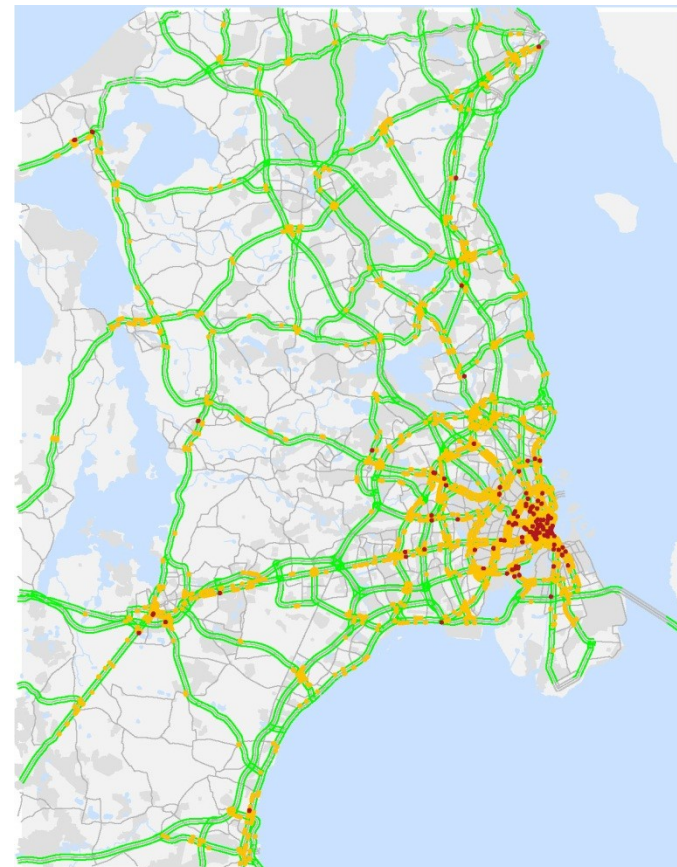
Hvor stort er problemet?

Kørt hastighed i forhold til tilladt hastighed:

Morgenspids



Dagtimer



- Over 80 %
- 40-80 %
- 0-40 %
- Ingen data

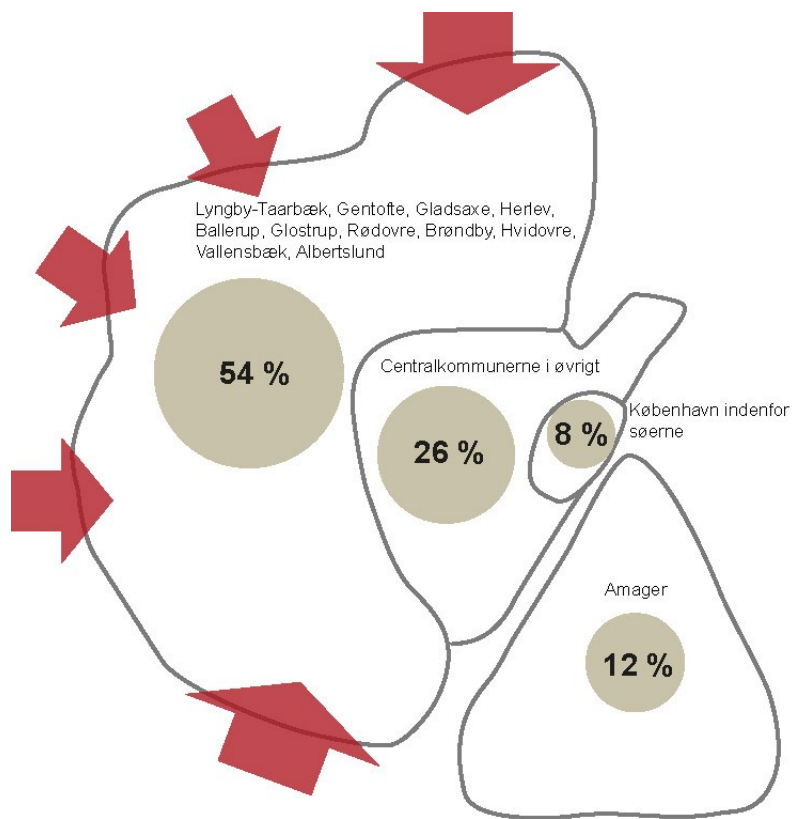
VEJTRAFIK – er mere end PENDLING

	Kapacitetsfordeling
Lastbiler og vogntog	24%
Varebiler	10%
Personbiler, pendling	22%
Personbiler, erhverv	7%
Personbiler, andet	37%

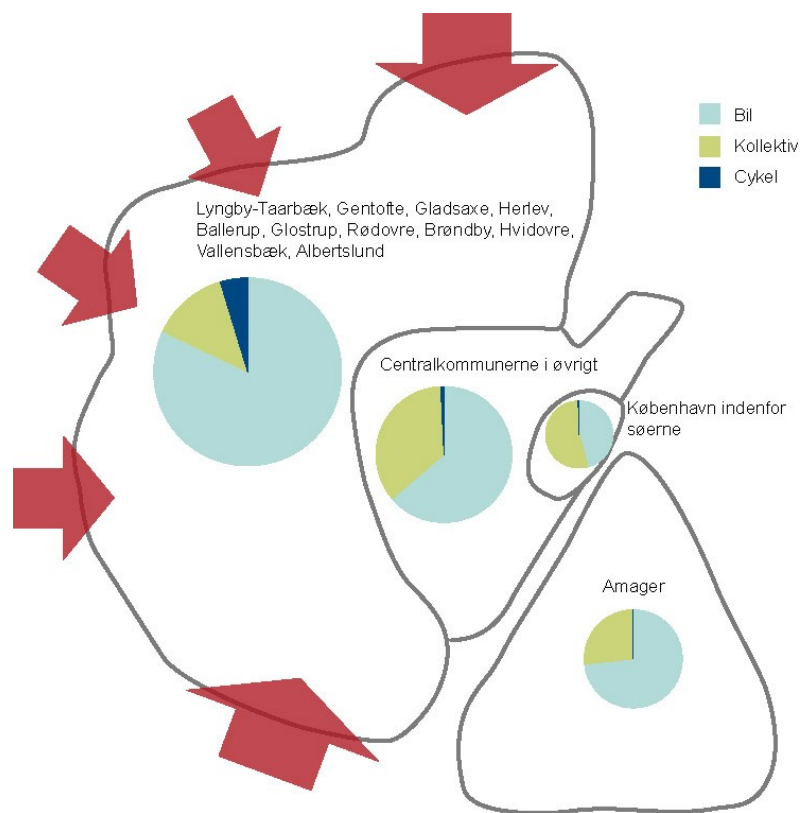


Fordeling opgjort i personbilækvivalenter i tidsrummet kl 06-18

Rejsemønstret er nuanceret

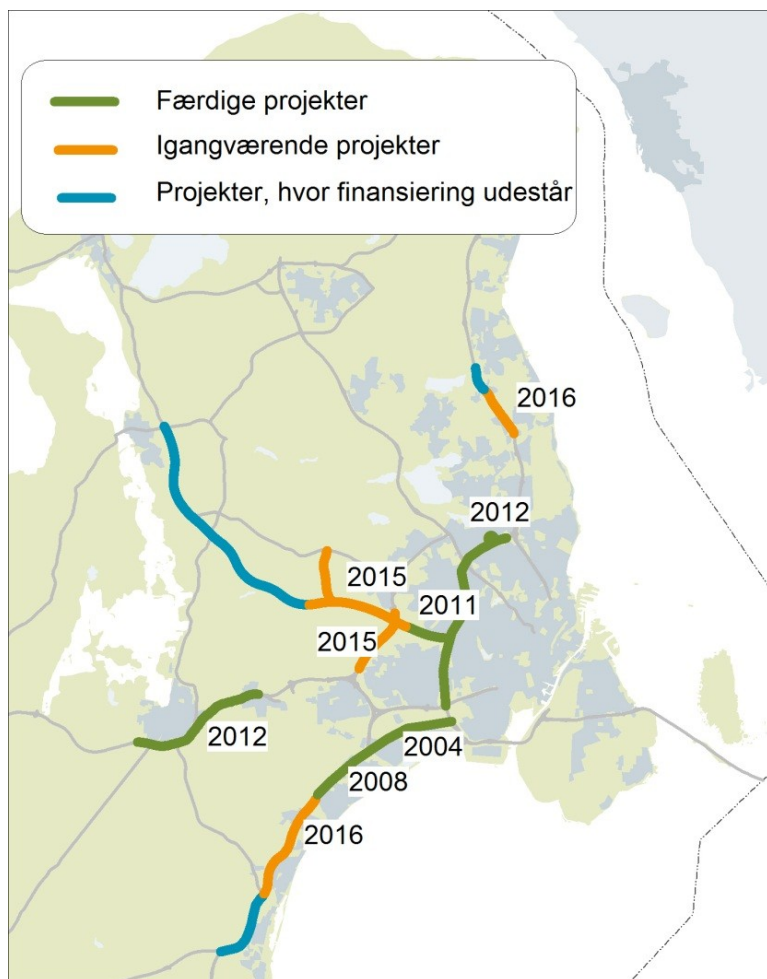


Rejser over Ring-4 fordelt på destination i Hovedstaden



Rejser over ring 4 fordelt på transportmiddel

Der gennemføres forbedringer og de virker!

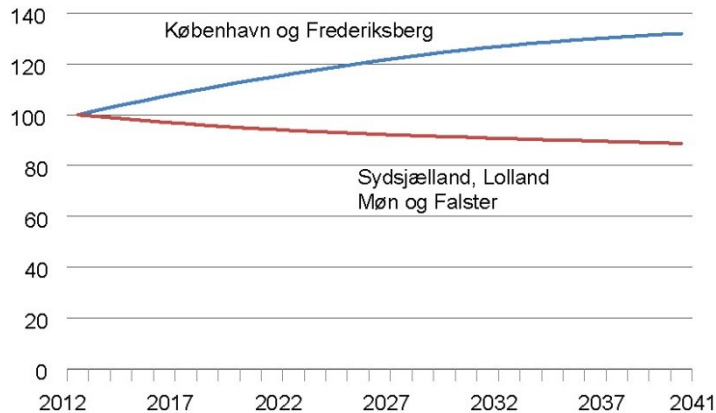


**"SPAR 20 MINUTTER
PÅ HOLBÆLMOTORVEJEN"**

*Danmarks Radio, P4 Nyheder
6. august 2012 13:57*

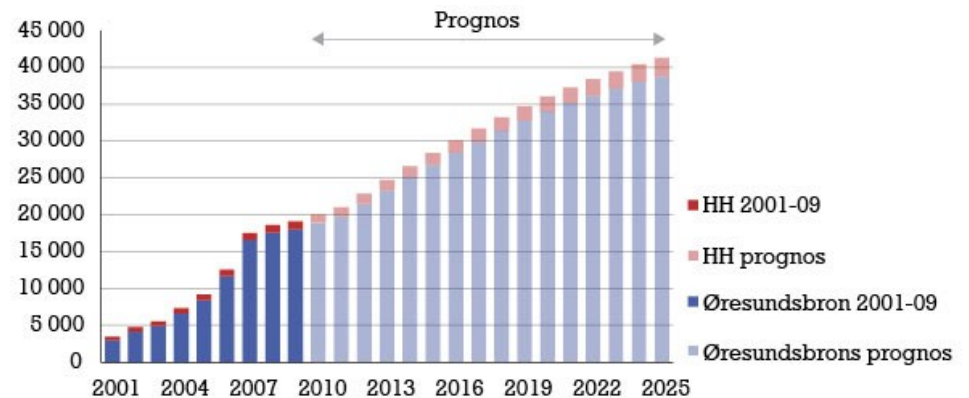
Hovedstaden vokser

Befolkningsudvikling



Danmark Statistik, befolkningsprognose

Pendling over øresund



www.tendensoresund.org

- trængslen må forventes at stige, hvis ikke der handles

Estimeret niveau for trængsel på statsvejnettet i 2025



Trængsel i 100. største time

- Kritisk**
(kapacitetsudnyttelse > 95 % i 100. største time)
- Stor**
(kapacitetsudnyttelse på 80-95 % i 100. største time)
- Begyndende**
(kapacitetsudnyttelse på 70-80 % i 100. største time)
- Ubetydelig**

Baseret på Danmarks Transportforsknings trafikale vækstforudsætninger

Vejinfrastrukturen skal udnyttes optimalt...



... fordrer bredt samarbejde

- Vejmyndigheder og politi
- Vej og ledningsarbejder med større trafikalt hensyn
- Strategisk vejnet
- Fælles trafikstyring i større byer

De teknologiske muligheder skal udnyttes

Bedre samordning og udnyttelse af vejkapaciteten

Realtidsinformation rettet mod den enkelte for valg af

rejseform,

rejserute og

rejsetidspunkt

Trafikstyring på strategiske dele af vejnettet



Større Samspil mellem transportformerne

Samspil mellem transportformerne

Strategiske knudepunkter (udveksling mellem tog, bus, cykel, bil)

Koordineret planlægning og gennemførelse af bane- og vejforbedringer

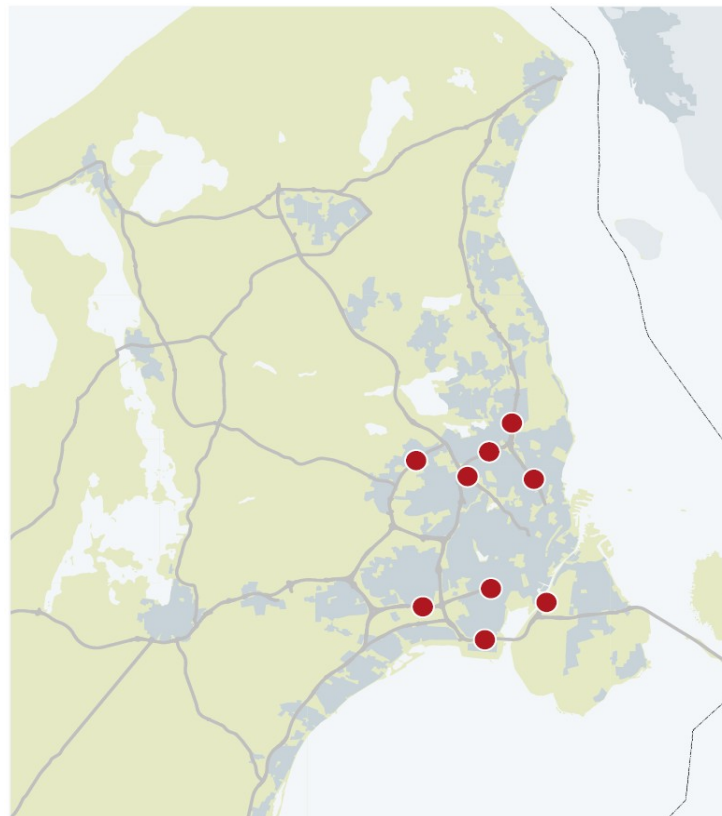
Strategisk samarbejde på tværs af transportformerne



Hurtig indsats med Målrættede mindre anlægsforbedringer

Udbedring af trængselspletter
Anvendelse af nødspor til kørsel?
Forbedring af cykelinfrastrukturen
Sammenhænge i nettet

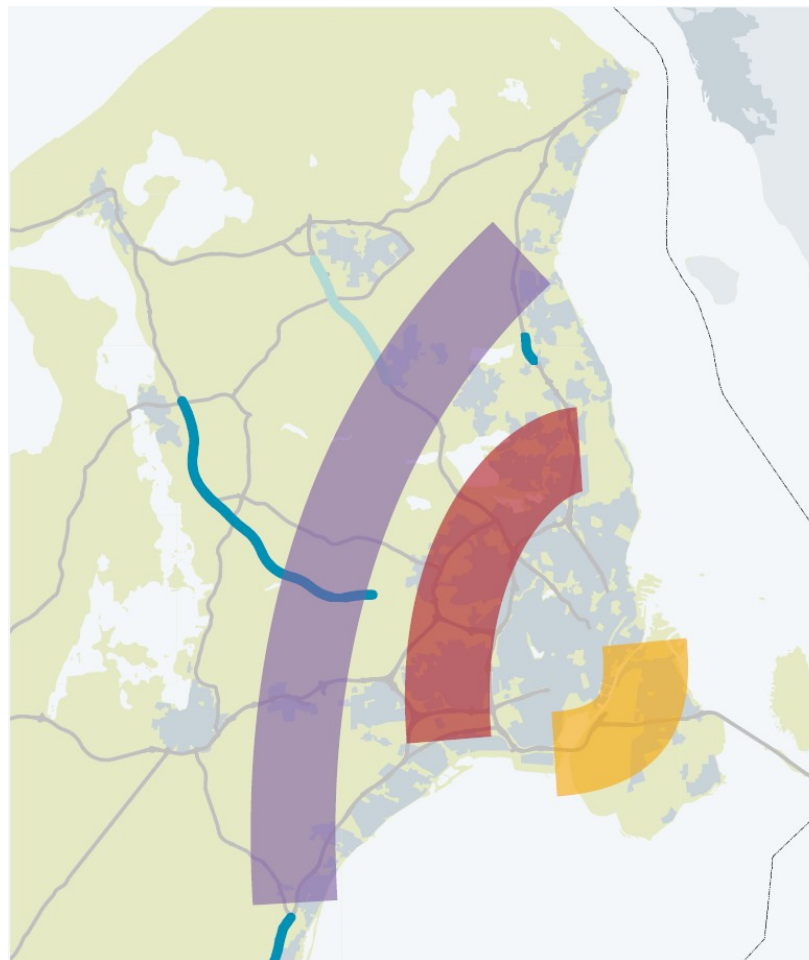
Bedre krydsningsmuligheder
(fremkommelighed og trafiksikkerhed)



Trængselspletter på statsvejnettet i Storkøbenhavn

infrastrukturforbedringer på sigt

Rest etaper
Hillerød-Allerød
Ring 4
Ring 5
Havnetunnel



Hvad kan vi gøre?

Tænke og handle i helheder

Systematisk indsats med mange virkemidler er vigtig

