

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. ton skibslast for Ro-Ro passagerskibe (almindelige færger)

Normal fart

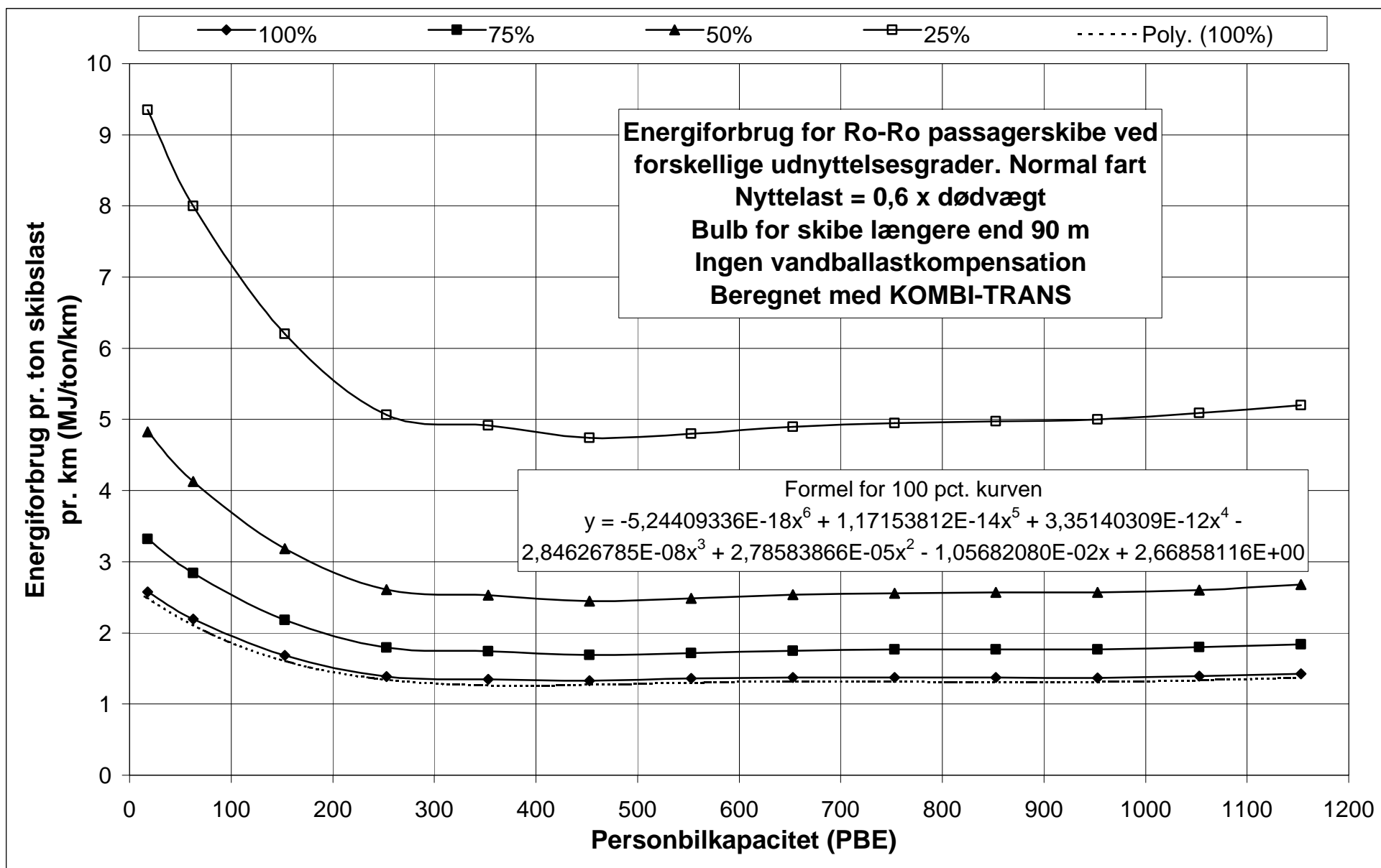
Nyttelast = 0,6 x dødvægt
Ingen ballastkompensation

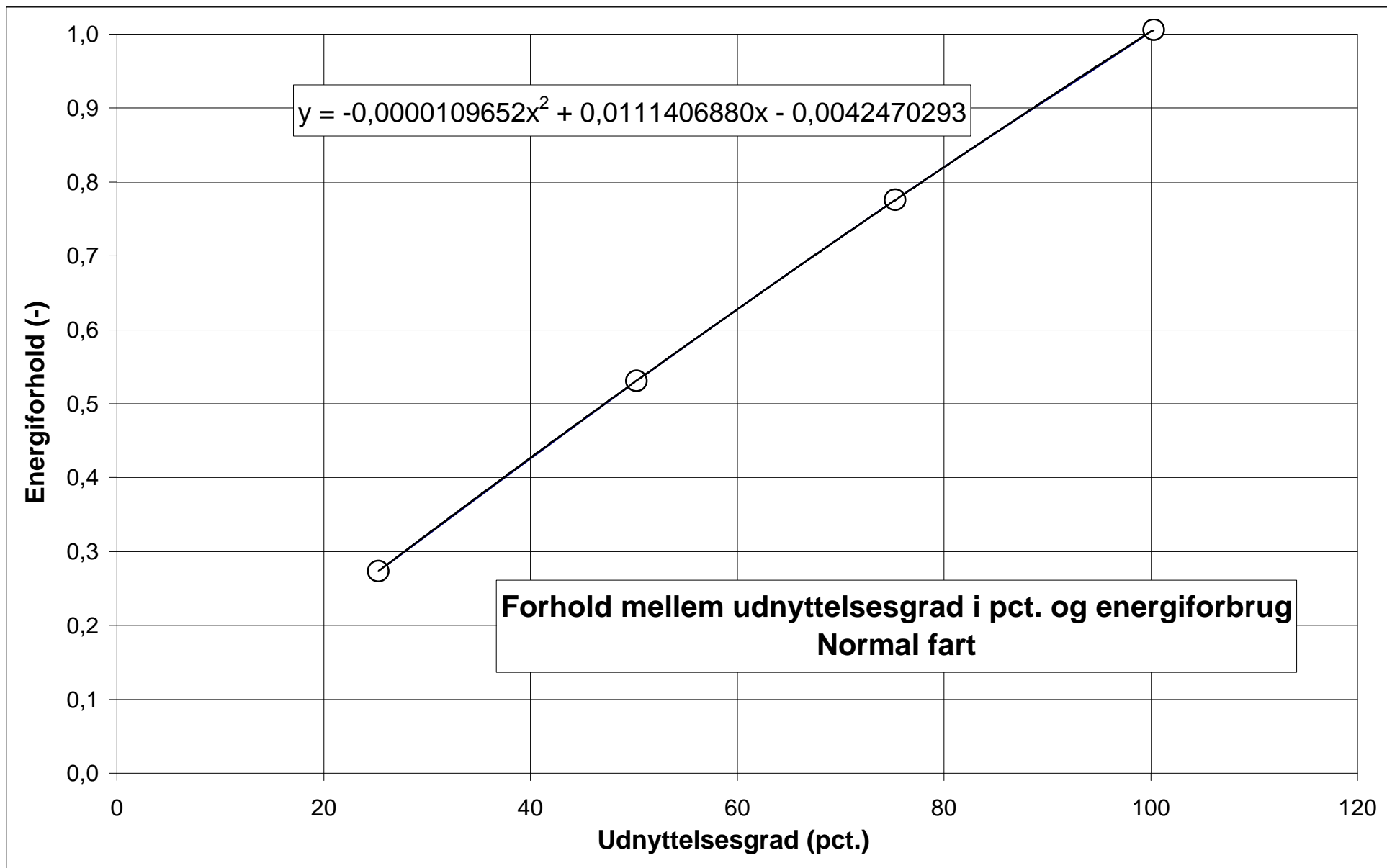
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time
1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. ton skibslast pr. km (MJ/ton/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
15	2,512	3,260	4,763	9,289	0,77	0,53	0,27
60	2,135	2,779	4,068	7,941	0,77	0,52	0,27
150	1,622	2,122	3,125	6,139	0,76	0,52	0,26
250	1,324	1,730	2,546	5,001	0,77	0,52	0,26
350	1,284	1,678	2,470	4,854	0,77	0,52	0,26
450	1,269	1,626	2,388	4,680	0,78	0,53	0,27
550	1,298	1,652	2,422	4,740	0,79	0,54	0,27
650	1,310	1,688	2,473	4,837	0,78	0,53	0,27
750	1,310	1,705	2,498	4,890	0,77	0,52	0,27
850	1,311	1,708	2,507	4,915	0,77	0,52	0,27
950	1,306	1,705	2,510	4,936	0,77	0,52	0,26
1050	1,333	1,739	2,538	5,030	0,77	0,53	0,27
1150	1,366	1,780	2,616	5,139	0,77	0,52	0,27
					0,770	0,525	0,268

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,770
50	0,525
25	0,268





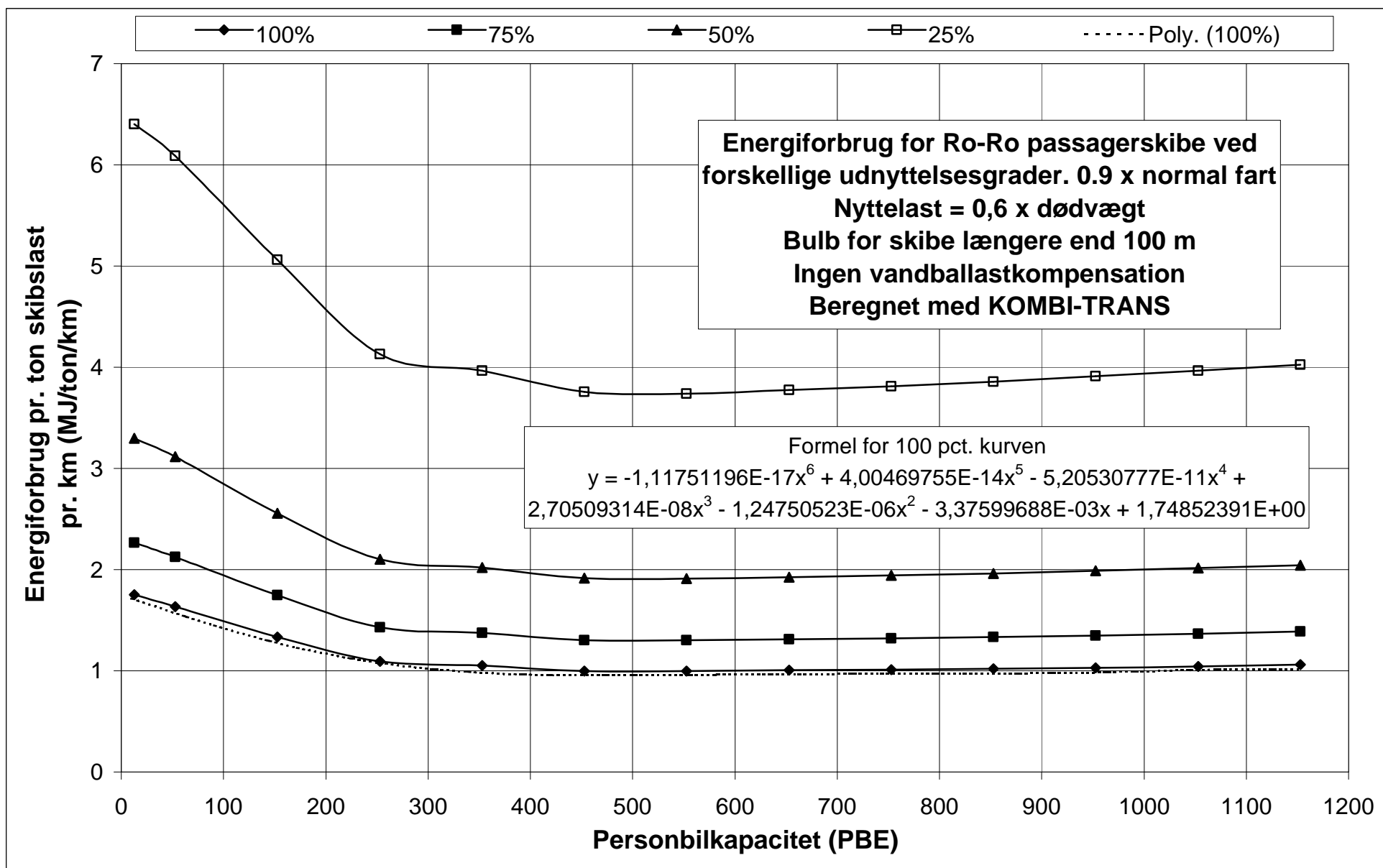
Normal fart x 0,9
 Nyttelast = 0,6 x dødvægt
 Ingen vandballastkompensation

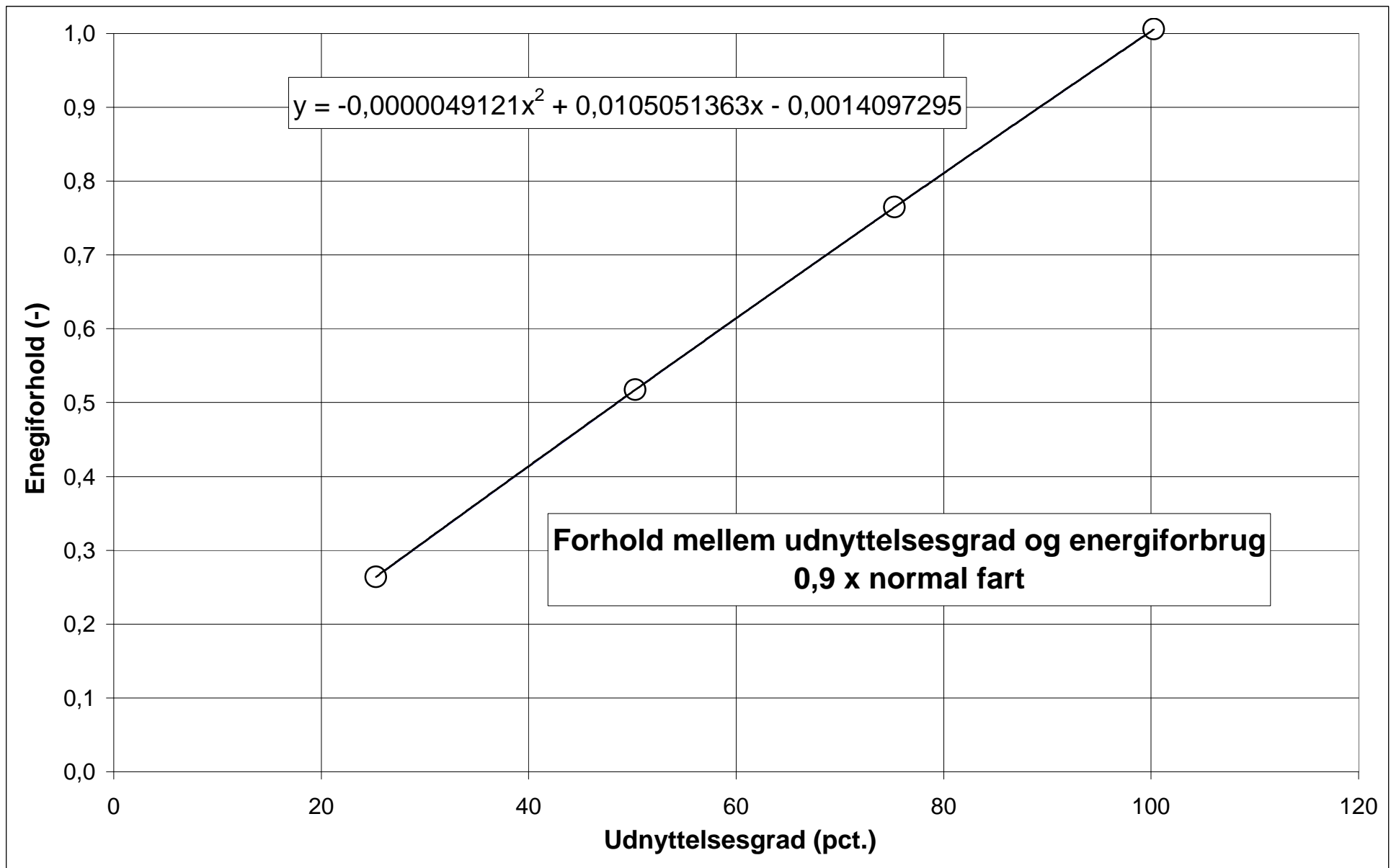
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time
 1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. ton skibslast pr. km (MJ/ton/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
10	1,708	2,224	3,256	6,358	0,77	0,52	0,27
50	1,589	2,083	3,073	6,047	0,76	0,52	0,26
150	1,290	1,703	2,513	5,018	0,76	0,51	0,26
250	1,051	1,387	2,061	4,086	0,76	0,51	0,26
350	1,008	1,331	1,978	3,924	0,76	0,51	0,26
450	0,956	1,261	1,873	3,713	0,76	0,51	0,26
550	0,953	1,257	1,866	3,697	0,76	0,51	0,26
650	0,962	1,268	1,882	3,731	0,76	0,51	0,26
750	0,970	1,279	1,900	3,769	0,76	0,51	0,26
850	0,978	1,291	1,920	3,813	0,76	0,51	0,26
950	0,987	1,305	1,944	3,868	0,76	0,51	0,26
1050	1,002	1,324	1,972	3,923	0,76	0,51	0,26
1150	1,018	1,345	2,002	3,983	0,76	0,51	0,26
					0,759	0,512	0,258

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,759
50	0,512
25	0,258





Normal fart x 1,1
 Nyttelast = 0,6 x dødvægt
 Ingen vandballastkompensation

Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time
 1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. ton skibslast pr. km beregnet ved hjælp af programmet KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
15	4,381	5,656	8,210	15,890	0,77	0,53	0,28
70	3,193	4,108	5,944	11,459	0,78	0,54	0,28
150	2,339	3,012	4,362	8,421	0,78	0,54	0,28
250	1,882	2,415	3,487	6,717	0,78	0,54	0,28
350	1,837	2,356	3,400	6,548	0,78	0,54	0,28
450	1,854	2,365	3,396	6,506	0,78	0,55	0,28
550	1,947	2,476	3,543	6,765	0,79	0,55	0,29
650	2,029	2,575	3,676	7,002	0,79	0,55	0,29
750	2,037	2,584	3,689	7,029	0,79	0,55	0,29
850	1,991	2,529	3,618	6,915	0,79	0,55	0,29
950	1,917	2,444	3,511	6,745	0,78	0,55	0,28
1050	1,960	2,497	3,585	6,884	0,78	0,55	0,28
1150	2,017	2,565	3,679	7,054	0,79	0,55	0,29
					0,783	0,544	0,284

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,783
50	0,544
25	0,284

