



NØGLETAL FOR TRANSPORT 2009

Forord

I samarbejde med Transportministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2009*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2009 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagerst med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2009 er tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Transportministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport, i Danmarks Statistikbank (www.statistikbanken.dk) og i [Definitioner vedrørende Transportstatistik](#).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2009

Udgivet af Danmarks Statistik
Marts 2010

Netudgave

ISBN 978-87-501-1833-6

ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17

e-post: dst@dst.dk

www.dst.dk

Signaturforklaring

0	}	Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul
		Databrud i en tidsserie.
|		Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

© Danmarks Statistik 2010

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

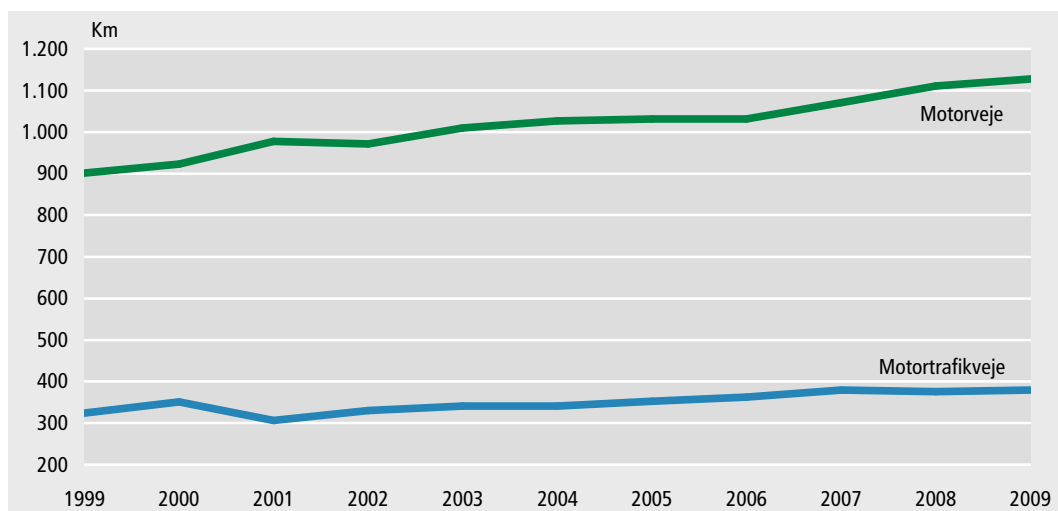
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervene	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1999	2007	2008	2009
	————— km —————			
Vejnettet i alt	71 492	72 411	73 197	73 331
Motorveje	902	1 071	1 111	1 128
Motortrafikveje	324	381	375	379
Øvrige veje	70 266	70 960	71 711	71 824
Jernbanenettet i alt	2 779	2 663	2 667	2 667
Heraf: elektrificeret	617	636	640	642
privatbaner	514	514	514	514
	————— antal —————			
Standingssteder	517	535	547	547
Havne	130	120	116	114
Lufthavne	24	23	23	23

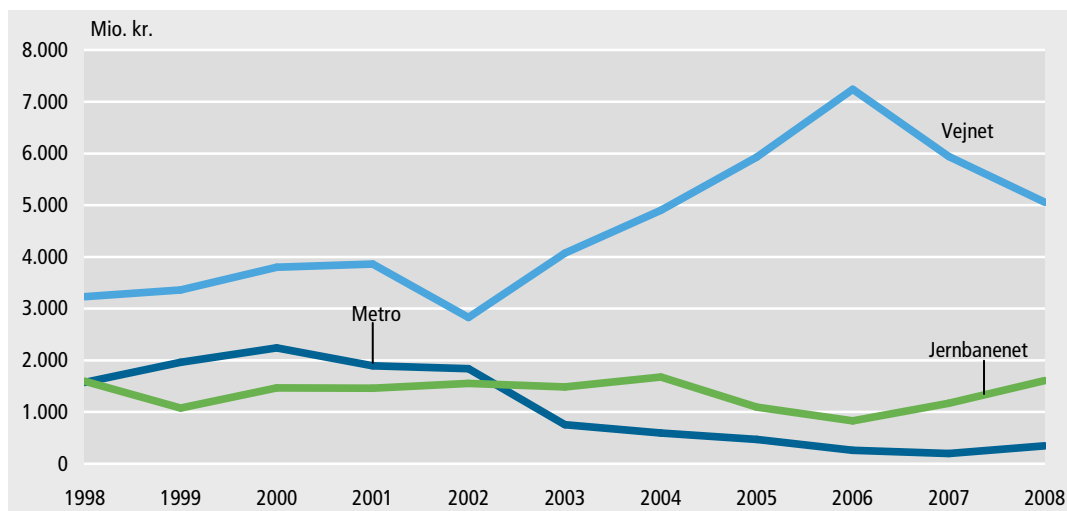
Vejnettets længde pr. 1. januar



2. Investeringer i infrastruktur

	1998	2006	2007	2008
	----- årets priser, mio. kr. -----			
Vejnettet	3 119	8 882	7 600	6 976
Jernbanenet	1 403	948	1 396	2 037
Nyinvesteringer (nyanlæg)	890	364	263	292
Reinvesteringer (fornyelser)	320	566	1 106	1 694
Øvrige investeringer	193	18	27	51
Privatbanerne	23	59	45	230
Havnene	425	780	500	...
Anlæg	274	638	420	...
Bygninger	151	142	80	...
Lufthavnene	1 009	277	478	...
Storebæltsforbindelsen	825	26	44	62
Øresundsforbindelsen	2 500	1	6	10
Metroen i København	1 384	295	238	442

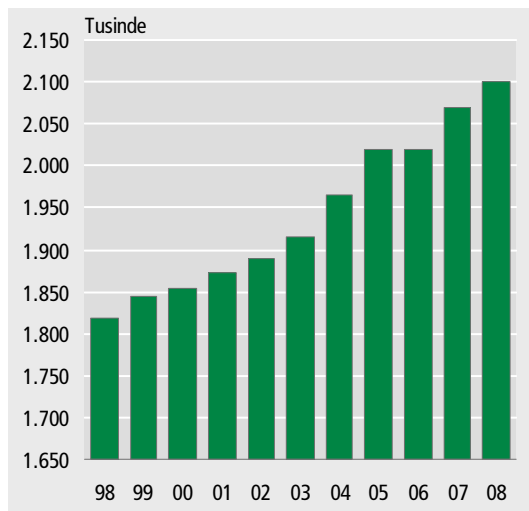
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste 2000-priser



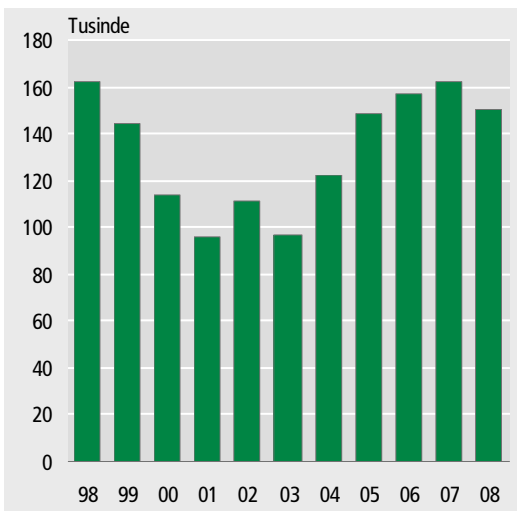
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1998	2006	2007	2008
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 783 098	2 020 013	2 068 493	2 099 090
Heraf i husholdningerne	1 674 697	1 873 984	1 914 039	1 941 978
Heraf i virksomhederne	127 406	146 029	154 454	157 112
Benzindrevne	1 733 602	1 759 679	1 745 668	1 715 006
Dieseldrevne	83 240	260 166	322 667	383 921
Eldrevne	229	150	142	140
Taxier	5 936	5 591	5 600	5 643
Op til 800 kg egenvægt	313 886	135 040	129 171	128 376
801-1.200 kg egenvægt	1 249 841	1 224 899	1 204 297	1 180 647
Over 1.200 kg egenvægt	253 420	660 032	734 890	789 823
Gennemsnitsalder, år	8,3	9,1	9,1	9,1
Busser i alt	13 911	14 552	14 482	14 452
Rutebusser	4 571	5 194	5 256	5 467
Turist- og andre busser	9 340	9 358	9 226	8 986
Campingvogne	104 852	131 708	136 905	140 366
Motorcykler	69 231	118 752	133 914	143 546
Knallert-45	64 615	65 284	63 263	61 224
Nyregistreringer				
Personbiler	162 238	156 719	162 481	150 664
Busser	885	709	676	929
Motorcykler	3 376	7 579	9 777	6 688

Bestanden af personbiler



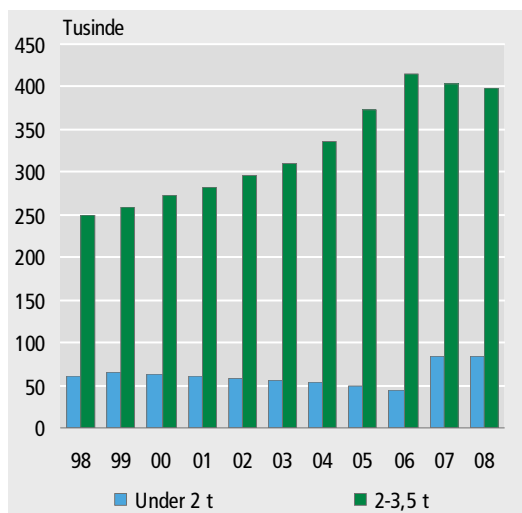
Nyregistrerede personbiler



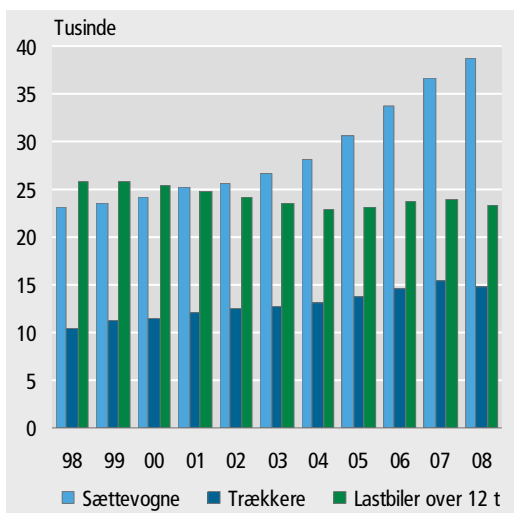
4. Vare- og lastbiler

	1998	2006	2007	2008
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	308 872	459 082	485 786	481 887
Op til 2.000 kg totalvægt	59 970	44 668	83 351	83 358
2.001-3.500 kg totalvægt	248 902	414 414	402 435	398 529
Sættevognstrækkere	10 497	14 538	15 322	14 887
Lastbiler i alt	38 264	35 154	35 442	34 629
3.501-6.000 kg totalvægt	5 055	3 265	3 070	2 832
6.001-12.000 kg totalvægt	7 431	8 227	8 373	8 370
Over 12.000 kg totalvægt	25 676	23 662	23 999	23 427
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	12 621	12 248	12 435	12 482
Sættevogne	23 211	33 826	36 700	38 847
Nyregistreringer				
Varebiler	28 457	62 774	56 084	33 658
Op til 2.000 kg totalvægt	2 241	33	1 444	6 404
2.001-3.500 kg totalvægt	26 216	62 741	54 640	27 254
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	5 802	6 008	6 962	6 716
Sættevognstrækkere	2 240	2 796	3 439	3 055

Bestanden af varebiler efter totalvægt



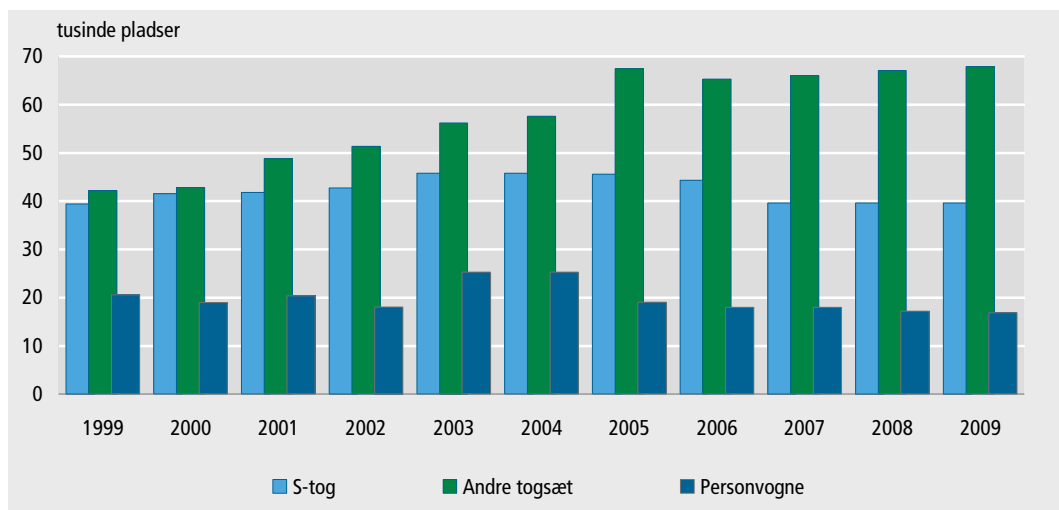
Bestanden af lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

	1999	2007	2008	2009
	----- antal -----			
Bestand pr. 1. januar				
Togsæt	461	535	537	548
Dieseldrevne	265	313	315	326
Eldrevne	196	222	222	222
Heraf S-tog	152	120	120	120
Heraf Metro	-	34	34	34
Lokomotiver	243	140	133	123
Vogne i togsæt	1 402	1 532	1 567	1 603
Dieseldrevne	620	704	739	775
Eldrevne	782	828	828	828
Heraf S-tog	606	478	478	478
Heraf Metro	-	102	102	102
Personvogne	300	218	198	202
Godsvogne	3 119	192	153	...
	----- tusinde pladser -----			
Siddepladser i togsæt	81,6	105,6	106,7	107,5
Dieseldrevne	33,7	47,3	48,3	49,2
Eldrevne	47,9	58,4	58,4	58,4
Heraf S-tog	39,4	39,6	39,6	39,6
Heraf Metro	-	3,3	3,3	3,3
Siddepladser i personvogne	20,6	18,0	17,2	16,9

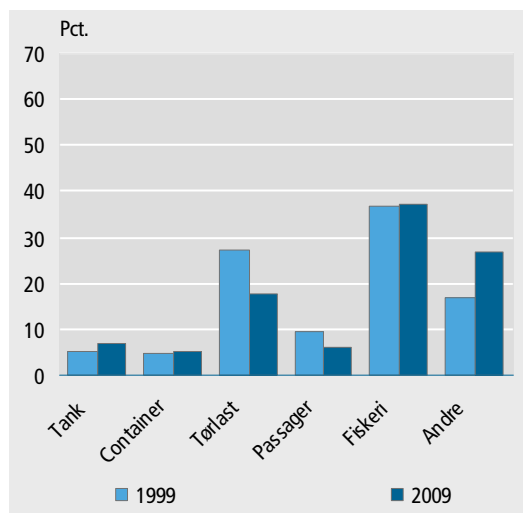
Siddepladser i togsæt og personvogne



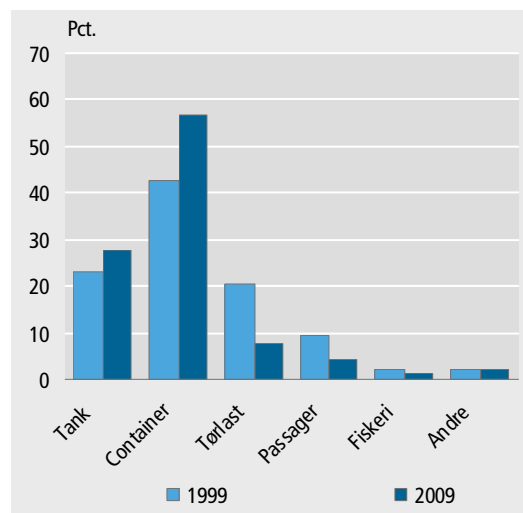
6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1999	2007	2008	2009
	----- antal -----			
Danske skibe i alt	1 695	1 755	1 728	1 742
Tankskibe	86	89	92	123
Containerskibe	77	89	93	91
Tørlastskibe i øvrigt	460	332	318	305
Passagerskibe / færger	162	108	107	107
Fiskerfartøjer	624	715	681	651
Andre skibe	286	422	437	465
	----- tusinde BT -----			
Tonnage i alt	5 735	8 692	9 522	10 325
Tankskibe	1 312	2 076	2 099	2 859
Containerskibe	2 456	4 986	5 834	5 876
Tørlastskibe i øvrigt	1 165	829	835	813
Passagerskibe / færger	545	459	439	444
Fiskerfartøjer	123	136	132	128
Andre skibe	134	206	184	205

Danske skibe efter anvendelse



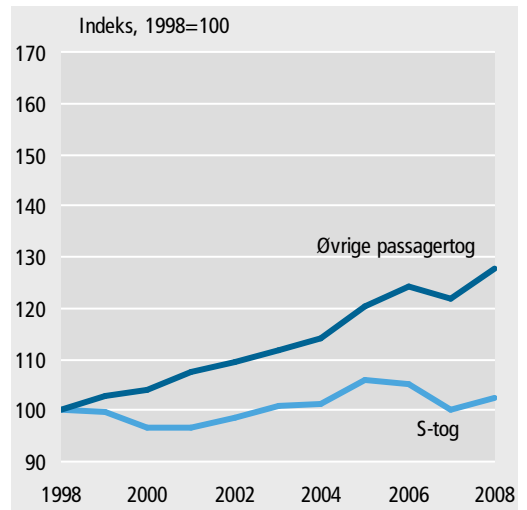
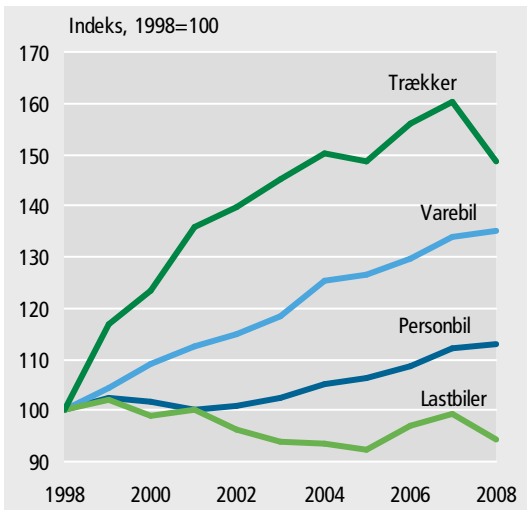
Danske skibes tonnage efter anvendelse



7. Trafikarbejde på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1998	2006	2007	2008
	----- mio. køretøjskm -----			
Vejtrafik i alt	42 766	47 622	49 079	49 398
Personbiler	30 738	33 397	34 503	34 704
Taxier	517	510	510	510
Motorcykler	401	757	854	937
Knallert-45	93	92	90	90
Varebiler	5 932	7 681	7 938	8 011
Lastbiler	1 452	1 407	1 444	1 370
Sættevognstrækkere	574	896	920	854
Rutebusser	344	363	366	372
Turist- og andre busser	252	251	250	247
Cykler / knallerter	2 462	2 268	2 204	2 303
	----- mio. togkm -----			
Banetrafik i alt	68,2	80,5	78,7	81,8
S-tog	14,9	15,7	14,9	15,3
Passagertog i øvrigt	39,0	48,5	47,5	49,9
Godstog	6,8	3,8	3,1	3,1
Metro	-	4,4	4,5	5,0
Privatbanerne	7,4	8,2	8,7	8,5
	----- tusinde anløb -----			
Skibstrafik i alt	593	541	545	553
Færger i indenrigsfart	460	437	440	450
Færger i udenrigsfart	102	76	76	76
Fragtskibe	31	28	28	26
	----- tusinde starter og landinger -----			
Flytrafik				
Indenrigsfly	110	99	95	98
Udenrigsfly	268	253	262	267

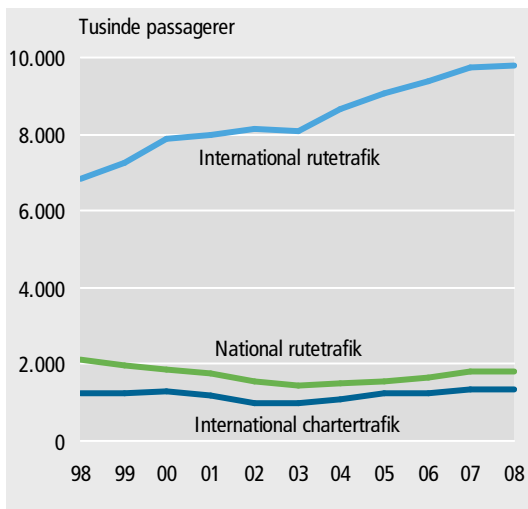
Trafikarbejde



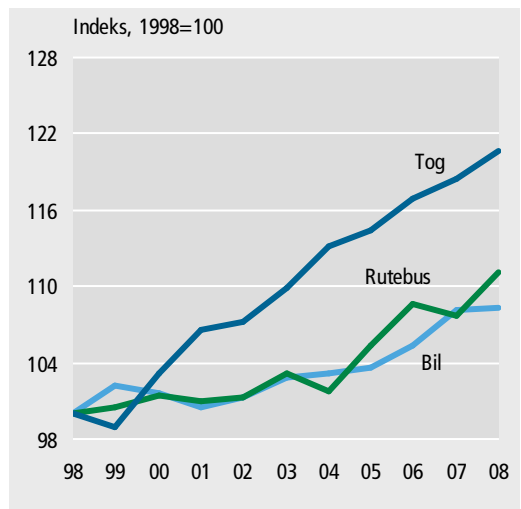
8. Persontransport

	1998	2006	2007	2008
	— mio. personkm —			
Persontransport i Danmark	73 666	77 439	79 238	79 514
Bil	56 876	59 930	61 548	61 582
Motorcykel inkl. knallert-45	610	1 038	1 157	1 262
Rutebus	2 825	2 985	3 009	3 059
Turist- eller anden bus	4 718	4 380	4 375	4 270
Cykel/knallert	2 462	2 268	2 204	2 303
S-tog og Metro	1 215	1 289	1 273	1 280
Tog i øvrigt	4 150	4 985	5 080	5 194
Færge	386	222	215	202
Fly	424	342	377	362
	— tusinde passagerer —			
Bil over Storebæltsbroen	7 255	18 642	19 745	20 306
Bil over Øresundsbroen	•	12 950	14 471	14 666
Færger i alt	50 707	37 577	37 829	36 415
Indenrigsfærger	13 173	10 574	10 312	9 952
Udenrigsfærger	37 534	27 003	27 517	26 463
S-tog	94 600	90 407	88 615	90 900
Metro	-	36 500	39 400	46 500
Tog i øvrigt	66 000	84 166	86 325	88 627
Rute- og charterfly i alt	10 288	12 423	13 013	13 063
Rutefly, indenrigs	2 108	1 666	1 821	1 803
Rutefly, udenrigs	6 865	9 382	9 736	9 815
Charterfly	1 315	1 375	1 456	1 446

Passagerer i danske lufthavne



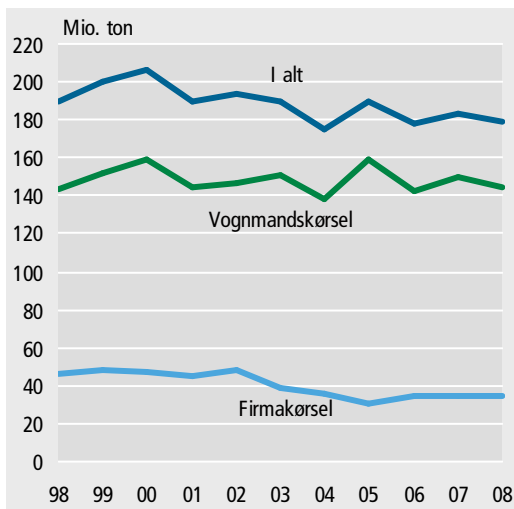
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



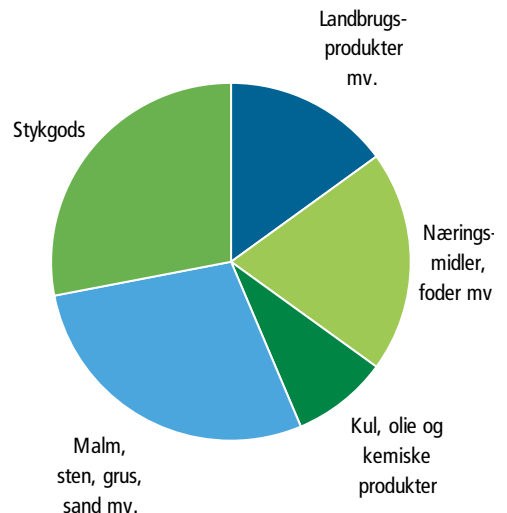
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1998	2006	2007	2008
	— mio. ton —			
I alt	190,0	177,6	183,6	179,2
Vognmandskørsel	144,0	143,0	149,4	144,6
Firmakørsel	46,0	34,7	34,2	34,6
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	...	...	22,6
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	...	...	25,6
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	...	...	14,6
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	...	...	77,2
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	...	...	39,3
	— mio. tonkm —			
I alt	10 108	11 495	11 800	10 718
Vognmandskørsel	7 967	9 598	9 848	8 839
Firmakørsel	2 141	1 896	1 952	1 879
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	...	...	1 597
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	...	...	2 152
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	...	...	936
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	...	...	3 011
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	...	...	3 023
	— pct. —			
Kapacitetsudnyttelse ved national kørsel med læs, i alt	47	51	48	44
Vognmandskørsel	48	52	50	44
Firmakørsel	44	46	42	44
Kapacitetsudnyttelse ved international kørsel med læs, i alt	65	57	57	59
Fra Danmark	...	57	55	58
Til Danmark	...	59	60	62

Nationalt transporteret gods



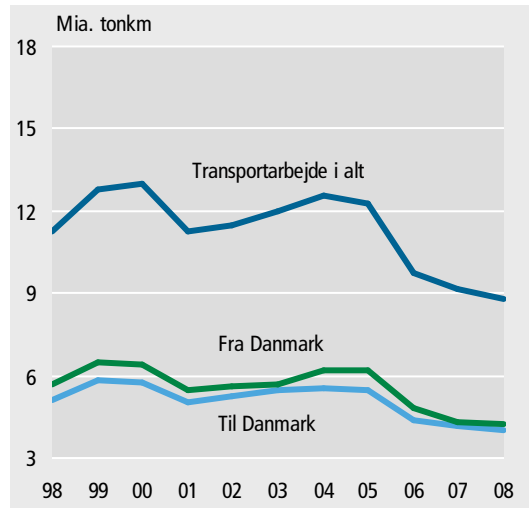
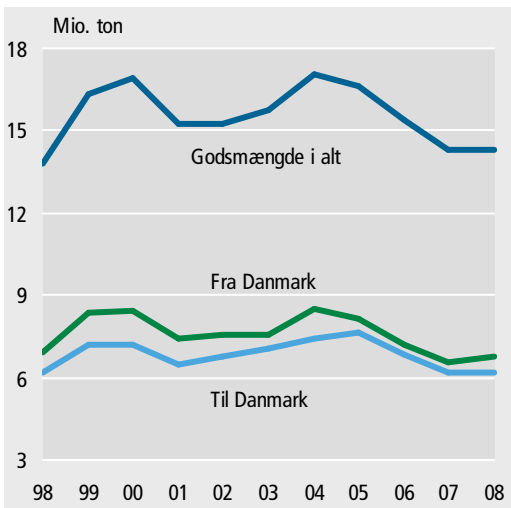
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1998	2006	2007	2008
	tusinde ton			
Med danske lastbiler i alt	13 818	15 368	14 287	14 306
Til Danmark	6 191	6 839	6 202	6 159
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	...	...	438
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	...	...	579
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	...	...	450
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	...	...	548
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	...	...	4 145
Fra Danmark	6 949	7 204	6 585	6 739
Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeriprodukter	...	...	...	634
Fødevarer, drikkevarer, tobak og foderstoffer	...	...	...	928
Kul, koks, olie og kemiske produkter (inkl. gødning)	...	...	...	283
Malm, salt, grus og andre mineralske byggematerialer	...	...	...	745
Stykgods, bearbejdede varer i øvrigt	...	...	...	4 149
Tredjelandskørsel	434	494	477	353
Cabotagekørsel	244	830	1 022	1 055
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	17 252	18 011	18 848
	mio. tonkm			
Med danske lastbiler i alt	11 264	9 760	9 160	8 762
Til Danmark	5 128	4 356	4 135	3 981
Fra Danmark	5 668	4 793	4 330	4 266
Tredjelandskørsel	390	373	402	260
Cabotagekørsel	78	238	293	254
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	13 053	12 953	13 651

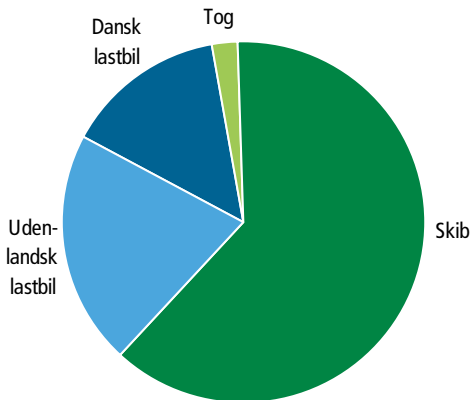
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



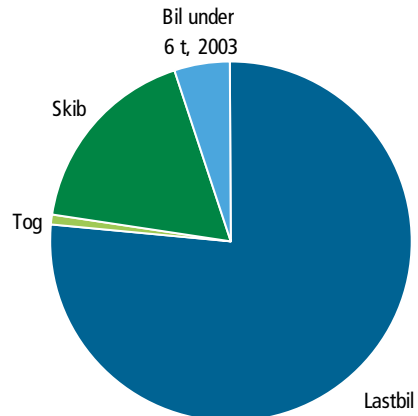
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1998	2006	2007	2008
	tusinde ton			
Godsmængde med tog	7 988	7 300	6 850	7 140
National	2 653	1 232	727	512
Til Danmark	2 161	1 858	1 665	1 477
Fra Danmark	1 233	899	778	596
I transit	1 941	3 311	3 680	4 555
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	2 065	1 893	1 779	1 867
National	617	260	146	122
Til Danmark	513	344	282	268
Fra Danmark	278	174	135	90
I transit	657	1 115	1 216	1 387
	tusinde ton			
Godsmængde med fragtskib	64 029	70 457	71 493	69 877
National	8 795	13 077	14 865	13 596
Til Danmark	33 997	33 303	32 603	34 451
Fra Danmark	21 237	24 077	24 025	21 830
Godsmængde med færge	24 141	22 151	22 613	21 554
National	6 907	4 907	4 761	4 538
International	17 234	17 244	17 852	17 016
Godsmængde med fly	119	108	121	202
National	21	7	6	7
International	99	101	116	195

Fordelingen af godsmængde i tusinde tons. International trafik 2008



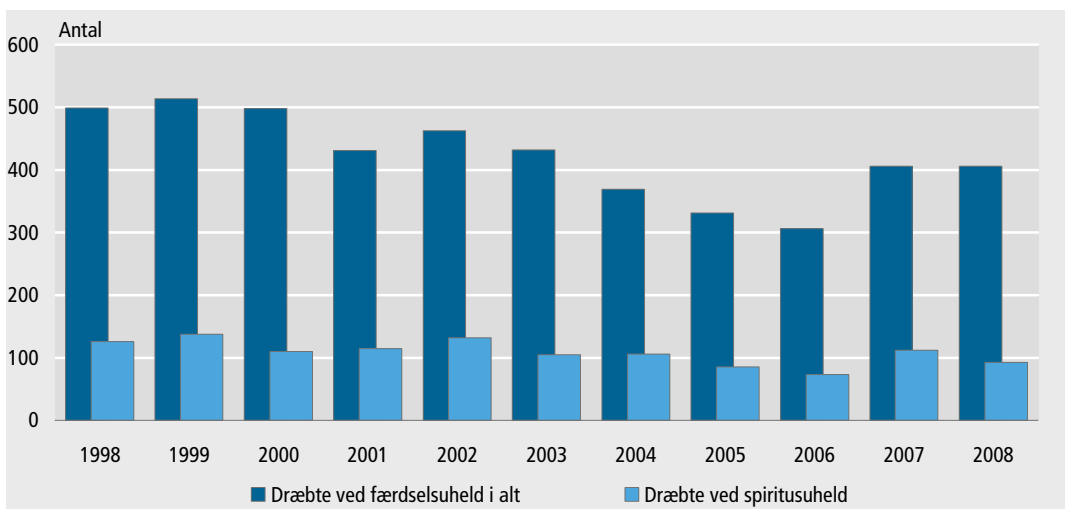
Fordelingen af godstransportarbejde i mio. tonkm. National trafik 2008



12. Færdselsuheld

	1998	2006	2007	2008
	antal			
Uheld med personskade	7 556	5 403	5 549	5 020
Personskader i alt	9 674	6 821	7 062	6 329
Bilister	5 462	3 672	3 799	3 381
Motorcyklister	651	486	541	457
Knallertkørere	757	839	959	878
Cyklister	1 839	1 163	1 115	1 058
Fodgængere	965	661	648	555
Heraf dræbte i alt	499	306	406	406
Bilister	308	169	200	223
Motorcyklister	27	29	46	43
Knallertkørere	33	17	38	28
Cyklister	58	31	54	54
Fodgængere	73	60	68	58
Spiritusuheld	1 126	863	966	824
Personskader	1 474	1 093	1 261	1 012
Heraf dræbte	126	73	112	93
Uheld med lastbiler over 3,5 t	552	339	376	297
Personskader	719	435	483	373
Heraf dræbte	88	49	66	62

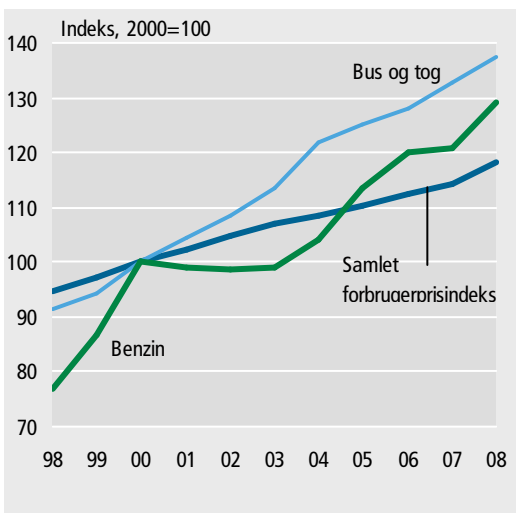
Dræbte ved færdselsuheld



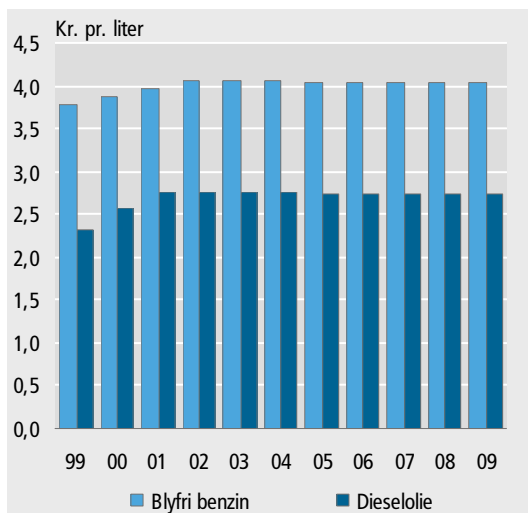
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1998	2006	2007	2008
	———— indeks 2000=100 ————			
Samlet forbrugerprisindeks	94,8	112,3	114,2	118,1
Transport i alt	92	118	120	124
Bus- og togtransport	92	128	133	138
Flytransport	98	100	105	113
Skibstransport	99	114	118	131
National	96	121	132	150
International	93	113	115	129
Taxikørsel	93	126	136	141
Anskaffelse af køretøj	98	114	113	112
Vedligeholdelse af bil	92	119	125	131
Benzin	77	120	121	129
	———— året priser, mio. kr. ————			
Afgiftsprovenu i alt	41 816	62 085	63 584	58 759
Vægtafgift	5 431	9 221	9 606	9 805
Registreringsafgift	18 526	23 784	24 286	19 099
Ansvarsforsikringsafgift	1 347	2 121	2 104	1 976
Øvrige transportskatte	1 358	1 767	1 436	1 312
Benzinafgifter	8 921	9 260	9 154	8 898
Afgift af visse andre olieprodukter	6 234	8 140	8 549	8 934
Heraf diesel fra vejtransport	...	7 791	8 448	8 734

Prisudvikling



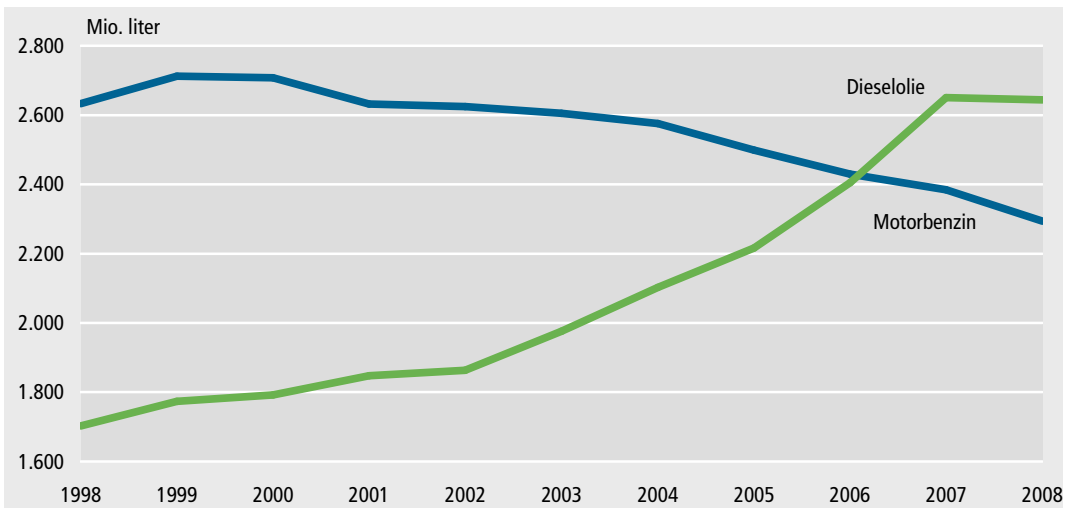
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1998	2006	2007	2008
	— mio. liter —			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2 633	2 430	2 384	2 294
Forbrug af dieselolie	1 703	2 404	2 651	2 644
	— PJ —			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	160,2	177,1	184,2	182,7
Vejtransport	147,9	166,5	173,9	170,6
Jernbanetransport	4,5	4,4	4,4	4,6
Søtransport	5,5	5,0	4,5	5,8
Luftransport	2,4	1,2	1,5	1,7
	— (µg/m ³) —			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	43	53	41	45
Aalborg (bykerne)	34	43	34	40
Odense (bykerne)	32	34	32	29
Århus (bykerne)	..	45	40	41
Partikler				
København (bykerne)	46	32	30	30
Aalborg (bykerne)	51	39	33	...
Odense (bykerne)	46	40	35	31
Århus (bykerne)	..	32	27	27

Forbruget af motorbenzin og dieselolie

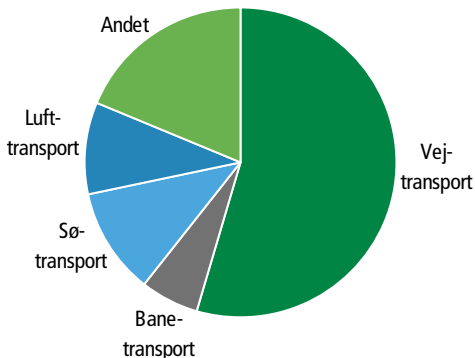


15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo oktober

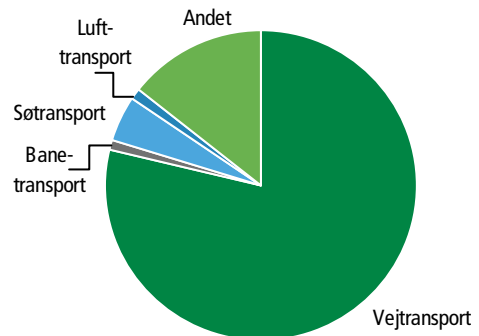
	1997	2005	2006	2007
		beskæftigede		
Transportsektoren i alt	...	134 676	138 152	137 761
Vejtransport	...	73 314	74 913	75 122
Rutebusdrift	...	13 054	13 300	13 381
Turistvognmænd	...	4 949	4 818	4 914
Taxivognmænd	...	12 245	12 696	12 618
Vognmandsforretninger	...	38 004	38 965	38 921
Flytteforretninger	...	1 724	1 891	1 874
Hjælpevirksomhed for landtransport	...	3 338	3 243	3 414
Banetransport	...	8 465	8 441	8 257
Lufttransport	...	12 892	12 531	13 268
Søtransport	...	15 380	17 429	15 307
Rederier	...	10 126	11 929	9 783
Færgefart	...	2 888	3 050	3 063
Anden søtransport	...	98	135	163
Hjælpevirksomhed for søtransport	...	2 268	2 315	2 298
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	...	3 660	3 579	3 749
Rejse- og turistbureauer	...	6 527	6 455	6 770
Anden transportformidling	...	14 438	14 804	15 288
		antal		
Arbejdssteder i alt	...	13 345	13 382	13 415

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2007

Beskæftigede



Arbejdssteder



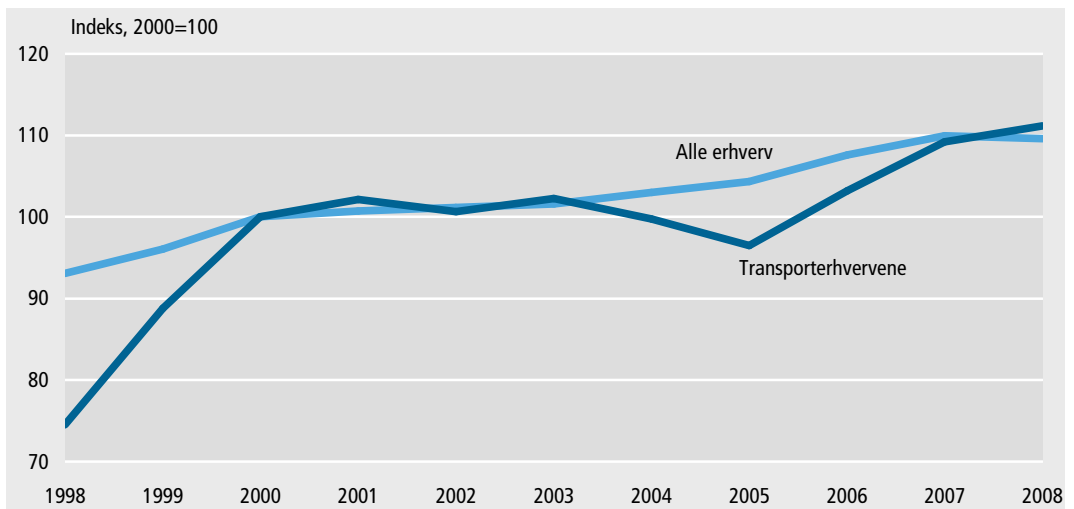
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1998	2006	2007	2008
	----- antal -----			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	5 950	6 109	6 332	6 256
Med tilladelse til buskørsel	1 013	762	729	728
Tilladelser				
Til godstransport	31 468	38 621	40 680	41 070
Til buskørsel	8 983	10 392	10 913	10 344

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervene

	1998	2006	2007	2008
	----- mio. kr. -----			
I årets priser				
Alle erhverv	988 835	1 379 449	1 429 487	1 481 103
Transporterhvervene	52 954	75 285	82 412	84 385
I 2000-priser				
Alle erhverv	1 034 222	1 195 307	1 221 545	1 217 924
Transporterhvervene	49 366	68 364	72 352	73 655

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker statsveje og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 2007 overtog de nye storkommuner administrationen af de lokalt orienterede tidligere amtsveje, mens staten overtog de øvrige amtsveje. Længden af motorveje i 2009 er inklusive 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: [Banedanmark](#), [Privatbanerne](#) og [Metroen i København](#).

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Skibsfartsstatistik*).

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Investeringer i jernbanenet er oplyst af [Banedanmark](#) og [jernbaner med eget banenet](#). Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv. Kilde: [Banedanmark](#).

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde, men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: [A/S Storebælt](#), [A/S Øresund](#) og [Metroen i København](#).

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Off. finanser*).

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Off. finanser*).

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Køreklar vægt er ikke oplyst for et mindre antal personbiler i 2007.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Bilstatistik*).

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Bilstatistik*).

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 kW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: [DSB](#), [Railion](#), [Arriva](#), [Metro](#) og de enkelte privatbaner.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Skibsfartsstatistik*).

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

For årene 2001 -2004 er opgørelsen af bilers trafikarbejde baseret på aflæsninger af bilernes kilometertæller ved de periodiske syn. Tidligere opgørelser er revideret i overensstemmelse hermed. For årene 2005 - 2008 følger opgørelsen Vejdirektoratets trafikindeks. For motorcykler, knallerter og cykler er antal kørte km skønnet ud fra transportvaneundersøgelsen 1998, udviklingen i bestanden og udviklingen i Vejdirektoratets trafikindeks.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: [DSB](#), [Railion](#), [Arriva](#), [Metro](#) og [Privatbanerne](#).

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transportministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifyly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB*, *Arriva*, *Metro* og *de enkelte privatbaner*.

Fra 1. januar 2007 er Lille Nord overgået til Lokalbaneln A/S.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra A/S *Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: [Øresundsbro Konsortiet](#).

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Godsarter svarer til Divisioner i NST 2007. Tidligere benyttedes godsklassifikation iht. NST/R, jf. tabel NVG4.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Godsarter svarer til Divisioner i NST 2007. Tidligere benyttedes godsklassifikation iht. NST/R, jf. tabel IVG4.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Vejgodsstatistik).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelnet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: [DSB](#), [Railion](#), *Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgereedriens indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, hvor der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2006, 2007 og 2008 hhv. 159, 148 og 88 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Færdselsuheldsstatistik).

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselaftgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Priser samt Skatter og afgifter) og [Skatteministeriet](#).

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salget af brændstof i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørførmål etc. Energiforbruget måles i enheden petajoule, hvor 1 petajoule = 10¹⁵ joule.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly. Koncentrationen af NO₂ og partikler er målt i µg/m³, hvor 1 µg = 1 milliontedelgram.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forswarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Energi og miljø) og [Energiestyrelsen](#).

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra og med 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Erhvervsstruktur).

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen for de køretøjer, hvor det gælder, blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransport-erhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: [Færdselsstyrelsen](#)

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen, men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) (Nationalregnskab).