

Udmøntning af støjpuljens afløb i 2022

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Støjpuljen

Det fremgår af infrastruktureftalen, at der afsættes 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Med aftalens indgåelse er 600 mio. kr. udmøntet til 17 konkrete støjskærmsprojekter, hvor støjskærmen ved E20 i Nyborg Ø udføres i regi af Sund & Bælt, og de øvrige støjskærme udføres af Vejdirektoratet.

Fra støjbekæmpespuljen er der 174 mio. kr. anlægsmidler, som skal anvendes i 2022. Beslutningen om de konkrete støjskærmsprojekter betyder, at det allerede er politisk bestemt, hvad puljens afløb i 2022 skal anvendes til. Dette notat beskriver de enkelte projekter. Der er gennemført fase 2 programmering på hovedparten af projekterne, hvilket betyder, at der foreligger en teknisk beskrivelse af støjskærmens effekt, placering, længde og højde. For de resterende projekter pågår planlægningen.

Vejdirektoratet har efter aftale med Transportministeriet igangsat forberedende arbejder i størrelsesordenen 1-2 mio. kr. i 2021. De forberedende arbejder omfatter projektforberedelse, organisering, rådgiverudbud og opstart af rådgiver, opmåling og geotekniske undersøgelser.

Rådgivningen udbydes i to rådgiverudbud med hhv. 5 og 6 projekter. Rådgivningsydelsen omfatter detailprojektering, udarbejdelse af entrepriserudbud og fagtilsyn for de 11 støjskærmsprojekter. Det forventes, at rådgivning opstartes ultimo 2021 og fortsætter til udgangen af 2023.

Rådgivers detailprojekt anvendes bl.a. til indhentning af de nødvendige myndighedstilladelser, arealerhvervelse af de nødvendige arealer og kommunikation med lodsejere. Vejdirektoratet forventer at arealerhvervelse gennemføres i 2022 - 2023. Arealerhvervelse gennemføres enten ved frivillige aftaler eller ved ekspropriation.

I det følgende er forventet tidsplan og budget for projekterne beskrevet. Der kan være uforudsete forhold, som kan betyde tidsmæssige forskydninger af projekterne.

Besluttede støjskærmsprojekter

Støjskærm Holbækmotorvejen, Vallensbækvej, Vallensbæk

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 2000 m lang og 7 m høj støjskærm. Skærmen kræver ikke permanent arealerhvervelse, men der skal søges dispensation ift. søbeskyttelseslinje, skovbyggelinje og §8 (jordforurening).

Støjskærm Holbækmotorvejen, Bygaden, Brøndby

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 1000 m lang og 7 m høj støjskærm. Støjskærmen kan etableres inden for vejareal. Skærmen kræver ikke permanent arealerhvervelse, men der skal søges dispensation ift. skovbyggelinje og §8 (jordforurening).

Støjskærmene i Vallensbæk og Brøndby udbydes i én entreprise, der udføres i perioden juni 2022 – december 2022. Forventet afløb i 2022 er ca. 65 mio. kr.

Støjskærm Rute 16 ved Meløse, Hillerød

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 1000 m lang og 5 hhv. 3 m høj støjskærm. Arealerhvervelse ved ekspropriation er nødvendig.

Støjskærm Rute 16 ved Kregme, Halsnæs

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af to støjskærme. En ca. 700 m lang og 4 m høj støjskærm mod vest og en ca. 500 m lang og 4 m høj støjskærm mod øst. Arealerhvervelse ved ekspropriation er nødvendig, og der skal søges dispensation ift. kirkefredning.

Støjskærmene i Meløse og Kregme udbydes i én entreprise, der udføres i perioden november 2022 – juni 2023. Forventet afløb i 2022 er ca. 8 mio. kr.

Støjskærm E20, Thujavej, Odense

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 630 m lang og 6 hhv. 3 m høj støjskærm. Arealerhvervelse ved ekspropriation er nødvendig.

Støjskærm Rute 9 ved Sundbrovej (nord), Svendborg

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af to støjskærme. En ca. 1000 m lang og 3 - 4 m høj støjskærm mod vest og en ca. 200 m lang og 3 - 4 m høj støjskærm mod øst. Arealerhvervelse er nødvendig og kan formentlig ske ved frivillige aftaler. Projektet omfatter desuden tilskud til lokal støjafskærmning ved en enkelt ejendom, som er særligt støjbelastet og ikke er dækket af projektets skærm-løsninger.

Støjskærmene ved Thujavej og Sundbrovej udbydes i én entreprise, der udføres i perioden november 2022 – juni 2023. Forventet afløb i 2022 ca. 5 mio. kr.

Støjskærm E45 ved Bavnevungen, Aalborg

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 1500 m lang og 3 - 7 m høj støjskærm. Arealerhvervelse er nødvendig og kan formentlig ske ved frivillige aftaler. Det skal undersøges om der er flagermus i området, hvilket kan medføre særlige hensyn i anlægsfasen.

Støjskærm E45 Universitetsboulevarden-Engspanvej, Aalborg

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af to støjskærme. En ca. 2000 m lang og 6 - 7 m høj støjskærm mod syd og en ca. 400 m lang og 6 - 7 m høj støjskærm mod nord. Projektet omfatter desuden nedrivning af eksisterende støjskærme. Skærmen kræver ikke permanent arealerhvervelse.

Støjskærm E45 Øster Uttrupvej, Aalborg

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af to støjskærme. En ca. 1250 m lang og 6 - 7 m høj støjskærm mod vest og en ca. 950 m lang og 6 - 7 m høj støjskærm mod øst. Arealerhvervelse ved ekspropriation er nødvendig.

Støjskærm E45 Humlebakken-Universitetsboulevarden, Aalborg

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af to støjskærme. En ca. 1050 m lang og 5 - 6 m høj støjskærm mod vest og en ca. 550 m lang og 5 - 6 m høj støjskærm mod øst. Arealerhvervelse ved ekspropriation er nødvendig.

De 4 støjskærme i Aalborg udbydes i én entreprise, der udføres i perioden juni 2022 – december 2023. Støjskærmen Bavnevangen og støjskærmen Universitetsboulevarden-Engspanvej forventes afsluttet i april 2023. Forventet afløb i 2022 er ca. 90 mio. kr.

Støjskærm E45 ved Helsted, Randers

Der er gennemført fase 2-programmering for projektet, der omfatter opførelse af en ca. 1560 m lang og 7 m høj støjskærm. Skærmen kræver ikke permanent arealerhvervelse, men da skærmen passerer over jernbanen mellem Randers og Aalborg, må der forventes krav om CSM-risikoproces og evt. potentialudligning. Kantbjælke på bro over jernbanen skal desuden forstærkes. Skærmen udbydes i én entreprise, der udføres i perioden november 2022 – juni 2023. Tidsplanen tager udgangspunkt i, at der stilles krav om CSM-risikoproces. Forventet afløb i 2022 ca. 6 mio. kr.

Støjskærm E20 ved Nyborg Ø

Sund & Bælt gennemfører en støjkortlægning på hele strækningen ved Storebæltsforbindelsen primo 2022 samt en fase 2-programmering, hvor det vurderes, hvordan den størst mulig støjdæmpning opnås på strækningen ved Nyborg Øst. Støjafskærmningsprojektet opstartes i 2022 og afsluttes medio 2023.

Støjskærm Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre

Der er pågår fase 2-programmering for projektet, hvor mulighederne for at reducere støjgenerne i boligområdet mellem Nørregårdsvej og Rødovre Parkvej undersøges og effekten af en støjskærm analyseres.

Støjskærm Helsingørmotorvejen, Lyngby

Der er pågår fase 2-programmering for projektet, hvor mulighederne for at reducere støjgenerne i boligområdet i Eremitageparken nord for tilslutningen ved Lundtofte undersøges og effekten af en støjskærm analyseres.

Støjskærm Buskelund, Silkeborg (medfinansieres af Silkeborg Kommune)

Der er pågår fase 2-programmering for projektet, hvor mulighederne for at reducere støjgenerne i boligområdet i Buskelund undersøges og effekten af en støjskærm analyseres.

Støjskærm E45 ved Vorup, Randers

Der pågår en fase 2-programmering for projektet. Støjskærmen ved Vorup i Randers blev undersøgt i forbindelse med VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Aarhus N - Randers N, og der udestår en granskning af anlægsoverslaget.

Støjskærm Fuglegårdsvej og Ellegårdsvej/Kildegårdsvej

Der er pågår fase 2-programmering for projektet, hvor mulighederne for at reducere støjgenerne i boligområderne mellem Fuglegårdsvej og Ellegårdsvej/Kildegårdsvej blandt andet undersøges. Strækningen udgør en

mindre del af den samlede strækning gennem Gentofte kommune og indgår i en samlet analyse af effekten af mere omfattende typer støjafskærmning langs hele strækningen, da standard skærme på 6 m vil medføre at boligområder stadig vil være stærkt støjbelastede.