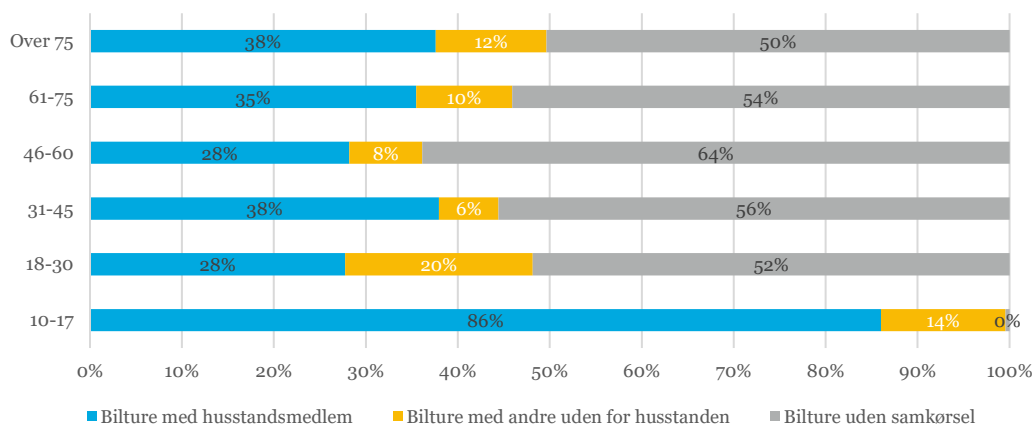


Teknisk bilag til Analyse om fremme af samkørsel

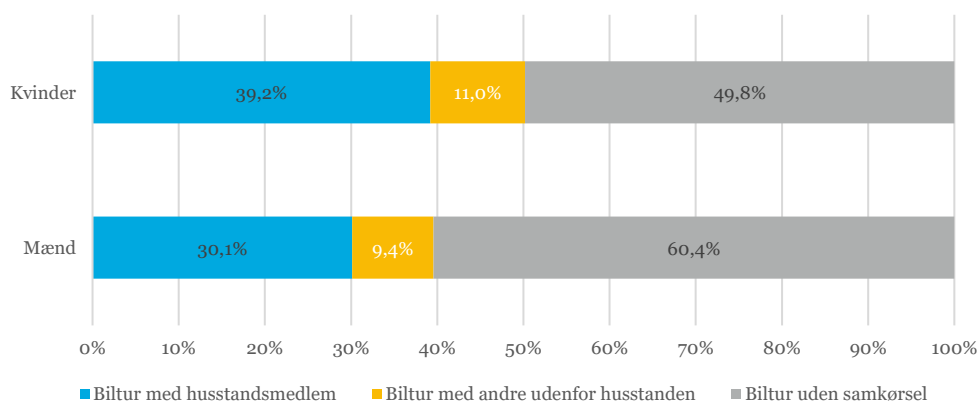
Dette tekniske bilag er supplement til rapporten *Analyse om fremme af samkørsel*, og følger den struktur, der henvises til fra rapporten.

Figur 1 | Alder – ture hvor bilen er hovedtransportmiddel, gennemsnitsdag i 2018-2020



Kilde: Transportvaneundersøgelsen¹, DTU, 2020.

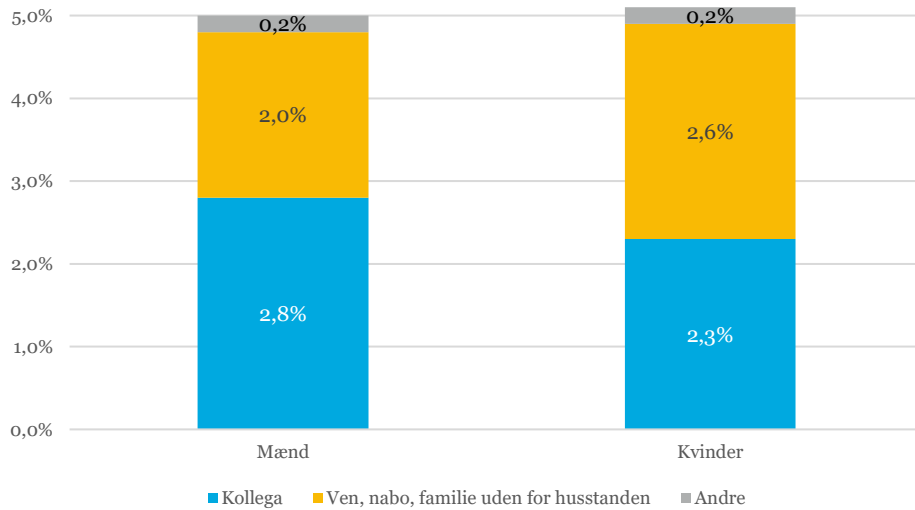
Figur 2 | Køn – ture hvor bilen er hovedtransportmiddel, gennemsnitsdag i 2018-2020



Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

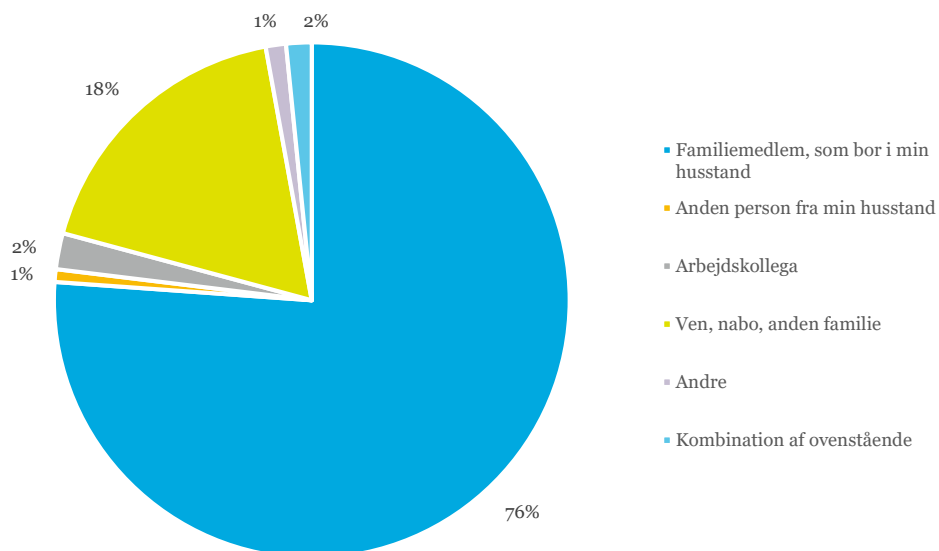
¹ DTU's Transportvaneundersøgelsen (TU) er en interviewundersøgelse, hvis formål er at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. I sin nuværende form har den eksisteret siden 2006. Op til 11.000 interviews gennemføres hvert år med tilfældigt (via cpr-registret) udvalgte personer.

Figur 3 | Andel af bilture med samkørsel med personer uden for husstanden fordelt på køn, gennemsnitsdag i 2018-2020



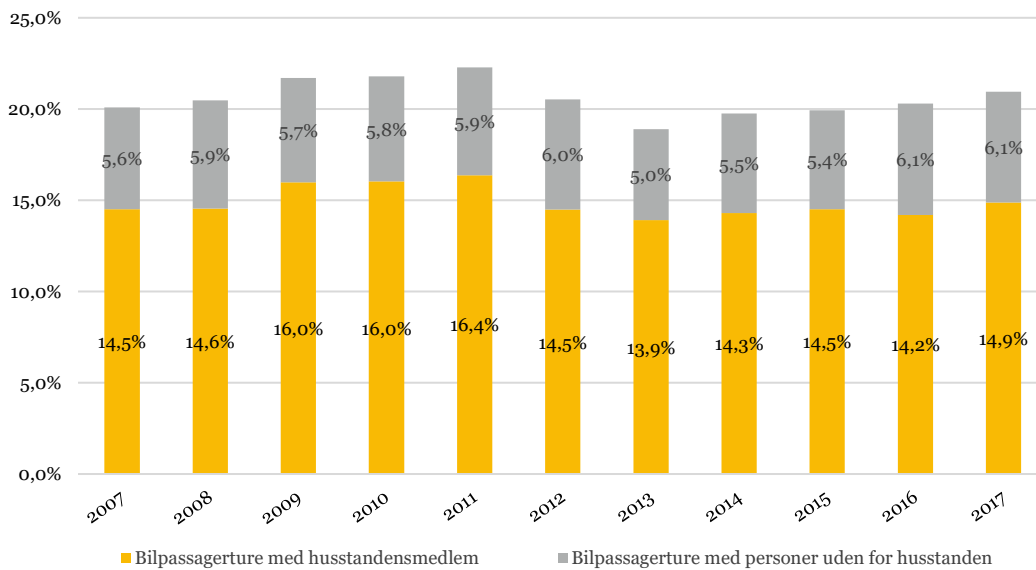
Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

Figur 4 | Fordeling af samkørende – ture hvor bilen er hovedtransportmiddel, gennemsnitsdag i 2018-2020



Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

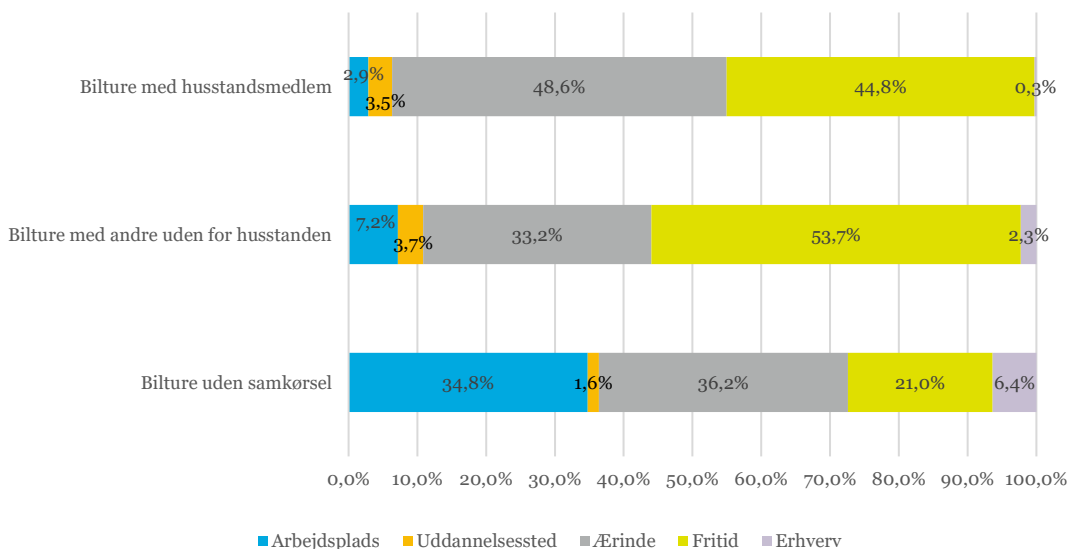
Figur 5 | Udviklingen i samkørsel som passagerture af bilture, 2007 - 2017



Anm.: Samkørselsture som bilførerture og passagerture, hvor der er samkørsel, set i forhold til alle personer i bil. I perioden 2007-2017 er der derfor kun registeret samkørsel på en biltur, hvis det er passageren, der har været spurgt i TU-interviewet.

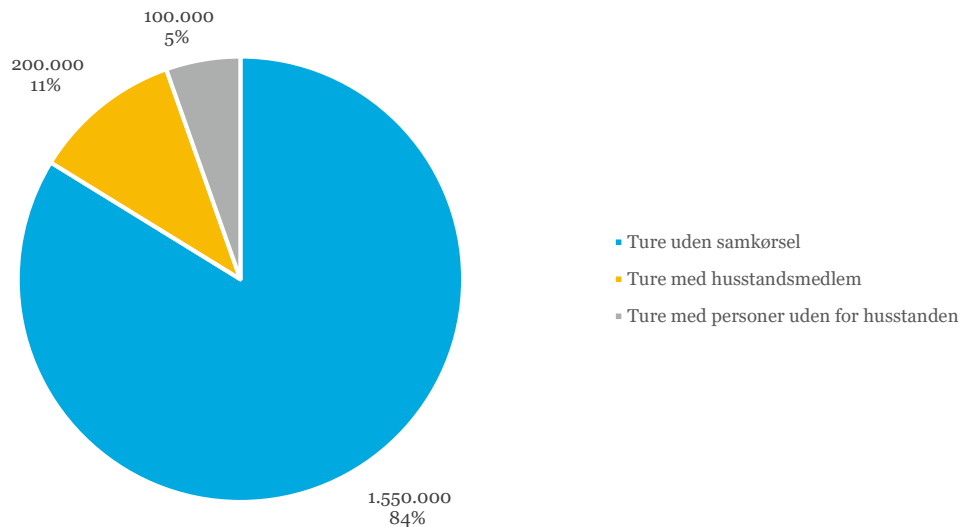
Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

Figur 6 | Fordeling på formål – ture hvor bilen er hovedtransportmiddel, gennemsnitsdag i 2018-2020



Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

Figur 7 | Pendlerture - ture hvor bilen er hovedtransportmiddel, gennemsnitsdag i 2018-2020



Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU, 2020.

Tabel 1 | Sats for kørselsfradrag i 2022

Transport pr. dag	Fradrag pr. km pr. dag for 2022
0 – 24 km	0 kr. (intet fradrag)
25 – 120 km	2,16 kr.
Over 120 km	1,08 kr. (2,16 kr. i yderkommuner og visse småøer)

Anm.: Kørselsfradraget for 2022 er hævet grundet stigende benzinpriser, og det gælder med tilbagevirkende kraft for hele indkomståret 2022.

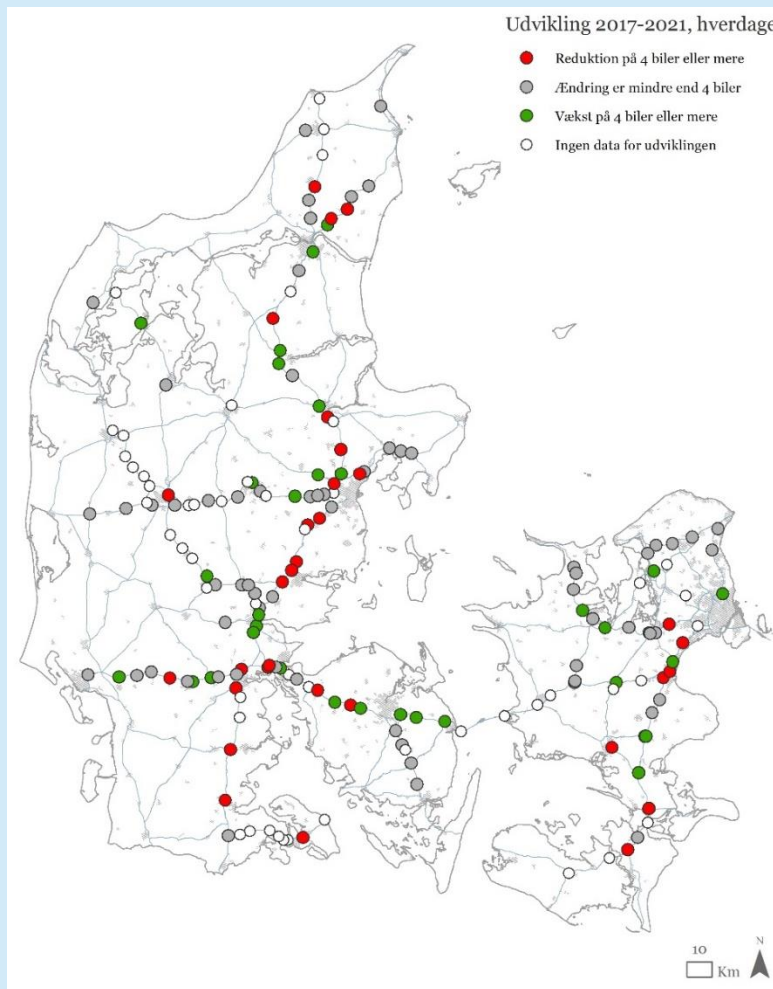
Kilde: Skatteministeriet, 2022.

Boks 1 | Registreringer på samkørselspladser fra Vejdirektoratet

På Vejdirektoratets trafik kort vises godt 180 lokaliteter langs statsvejnettet, hvor det er muligt at parkere uden tidsbegrænsning - og dermed samkøre fra. Af disse lokaliteter er det kun 124 pladser, hvor der foreligger tælledata (det vil sige optælling af parkerede biler) fra både 2017 og 2021, *jf. figur 8*.

Tælledata er yderst beskedne og derfor behæftet med meget stor usikkerhed. Optællingerne af antal parkerede biler er foretaget manuelt og primært gennemført i november både i 2017 og 2021. Som udgangspunkt er der registreret antallet af parkerede mindre køretøjer på to hverdage og en weekenddag mellem kl. 9 og 14:45 - i hvilket tidsrum, det er antaget, at de parkerede biler repræsenterer samkørende. Det vil sige, at det gennemsnitlige antal parkerede biler for en lokalitet det givne år baseres på blot to registreringer - nogle gange endda kun en, og der kan være stor spredning på de to.

Figur 8 | Udviklingen i biler på samkørselspladser på hverdage, 2017-2021



Kilde: Vejdirektoratet, 2021.