

# Hvad er ideen med en baneplan for Jylland?



**Direktør Carsten Falk Hansen, Trafikstyrelsen**

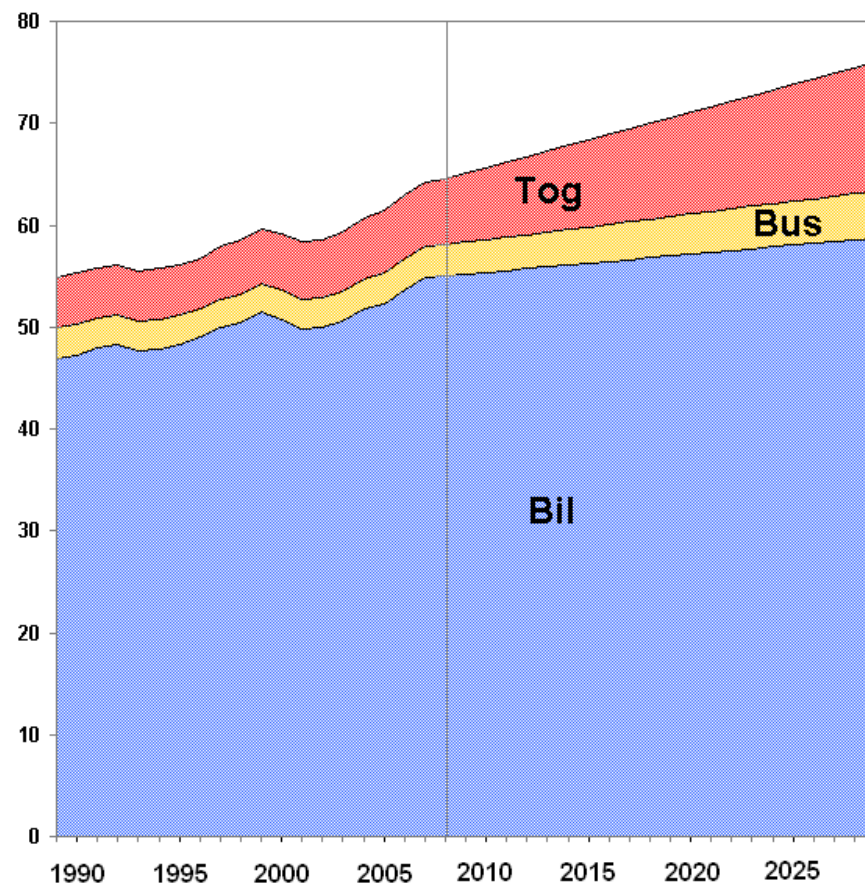
**Statuskonference om strategiske analyser 12. april 2010**

# Indhold

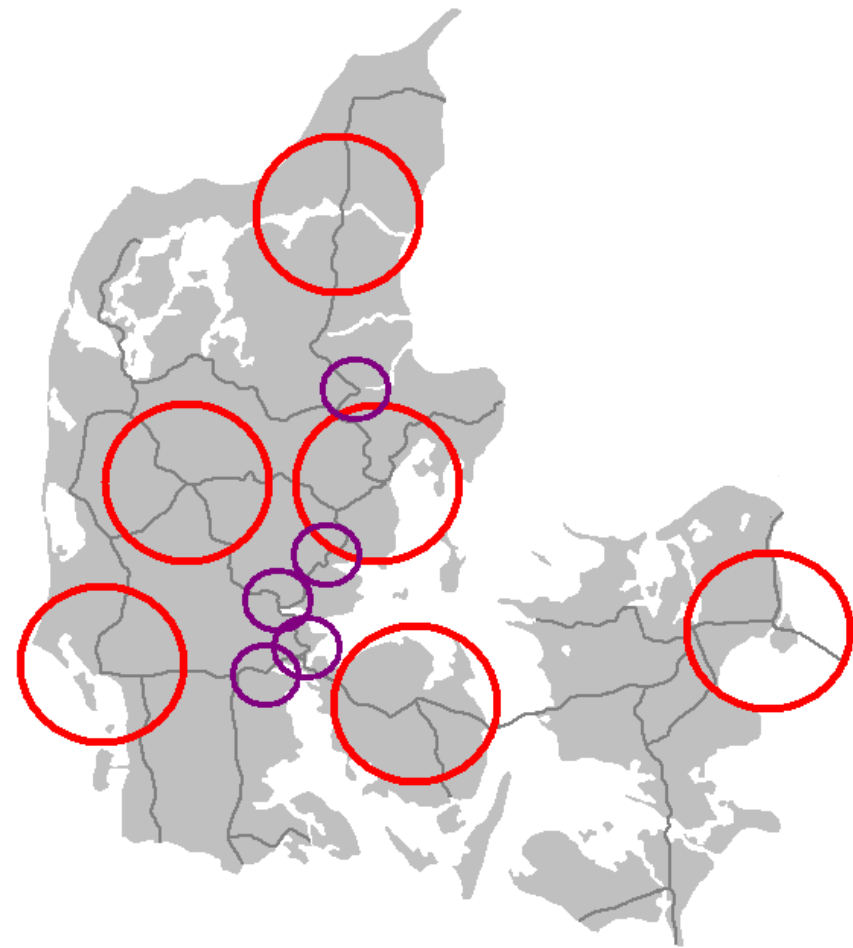
- Baggrund - aftale om grøn transportpolitik, 2009
- Trafikstyrelsens screeningsanalyse 2010 af timemodellen og banebetjening af Østjylland,
- Videre undersøgelser

# En jernbane i vækst – strategioplæg september 2009

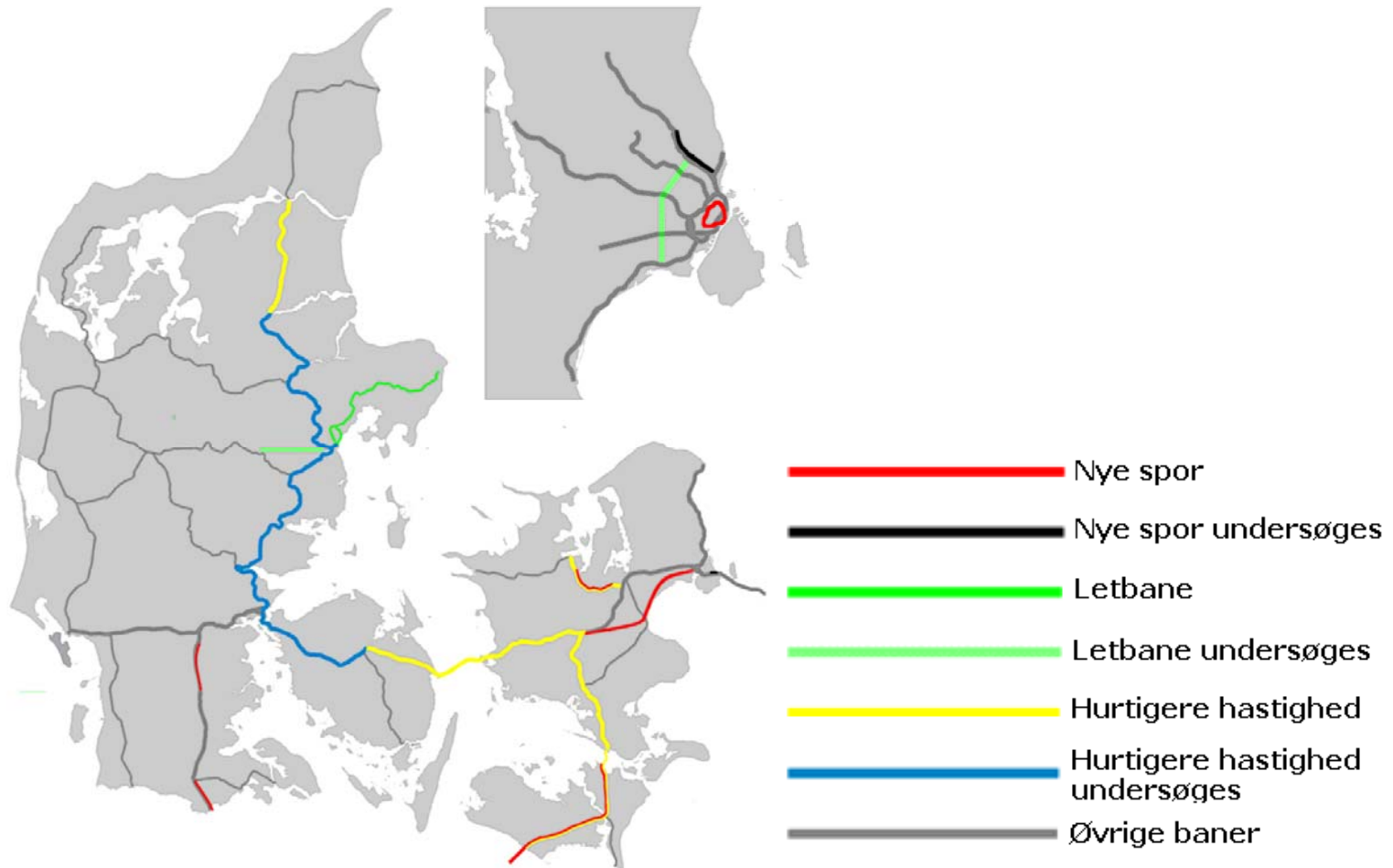
- Den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens trafikvækst
- Jernbanen skal være pålidelig, sikker og topmoderne



# Timemodellen



# Baneudbygning i 'En grøn transportpolitik'



# Allerede besluttede projekter

Timemodellens 1. etape:

- Ny bane København-Ringsted via Køge, 2018
- Opgradering Ringsted-Odense, ca. 2020

Timemodellens 2. etape:

- Hobro-Aalborg, senest 2018
- Århus-Hobro, rapportering 2013

Timemodellens 3. - og vanskeligste - etape:

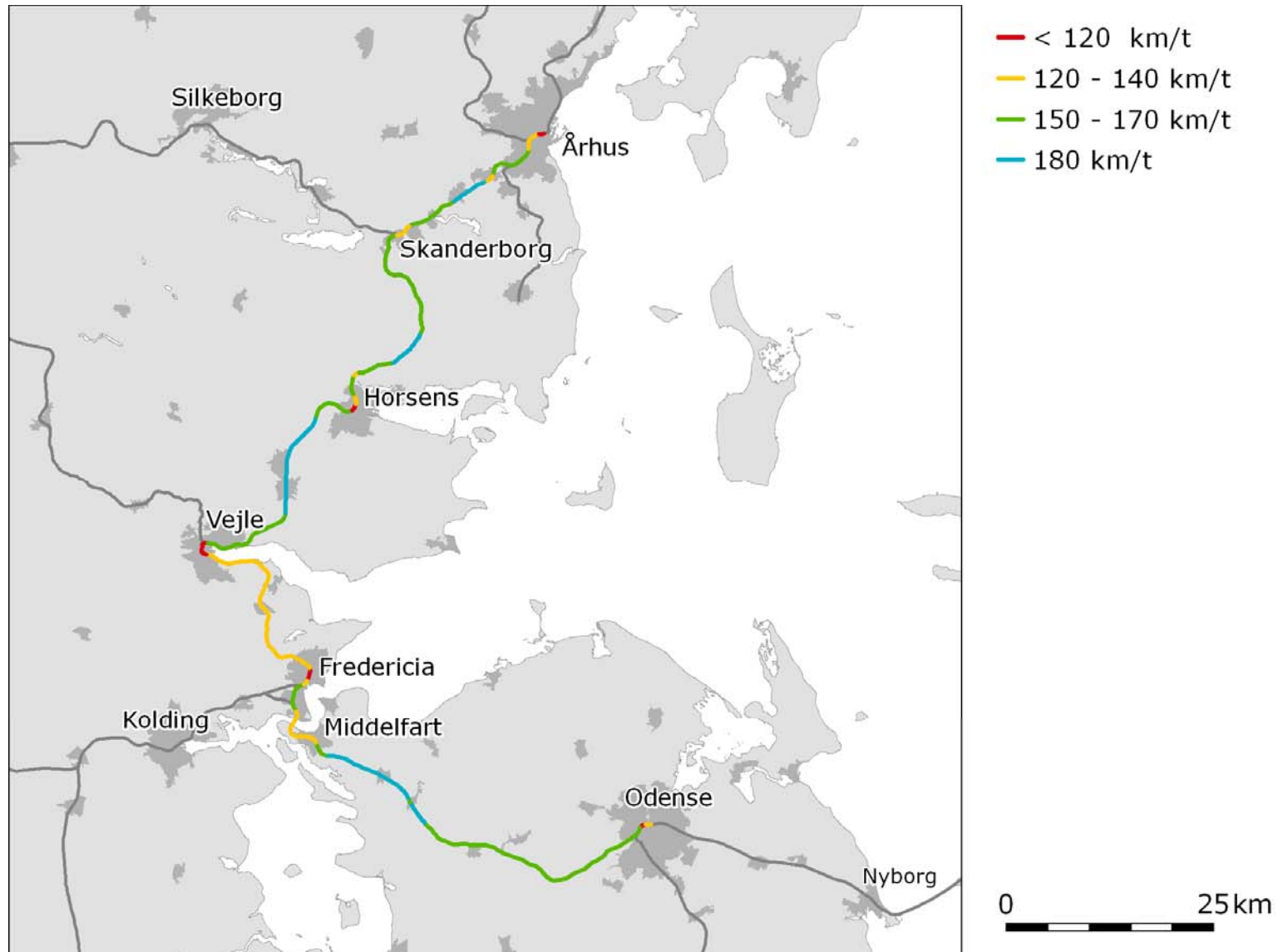
- Strategianalyse Østjylland, frem til 2013

Herudover: Dobbeltspor Sønderjylland, 2015

# Screeningsanalyse af Østjylland

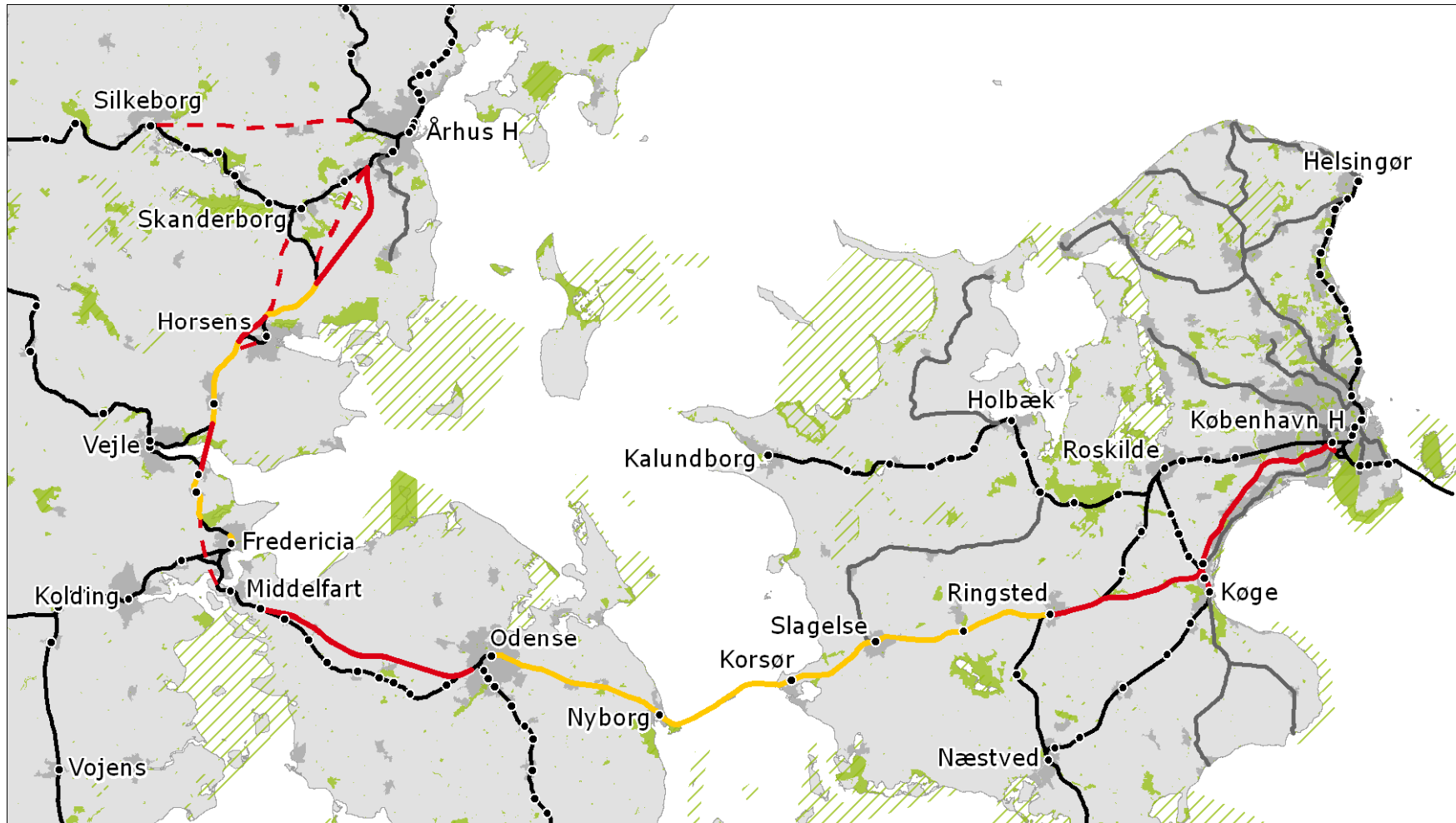
- Baneplan for Østjylland:
  - Timemodellens 3. etape og
  - Lokal togbetjening af Østjylland
  
- Langsigtet kapacitetsbehov:
  - A. Lillebælt - Vejle Fjord
  - B. Bogense - Juelsminde
  - C. Kattegat

# Banens linieføring og hastigheder i dag





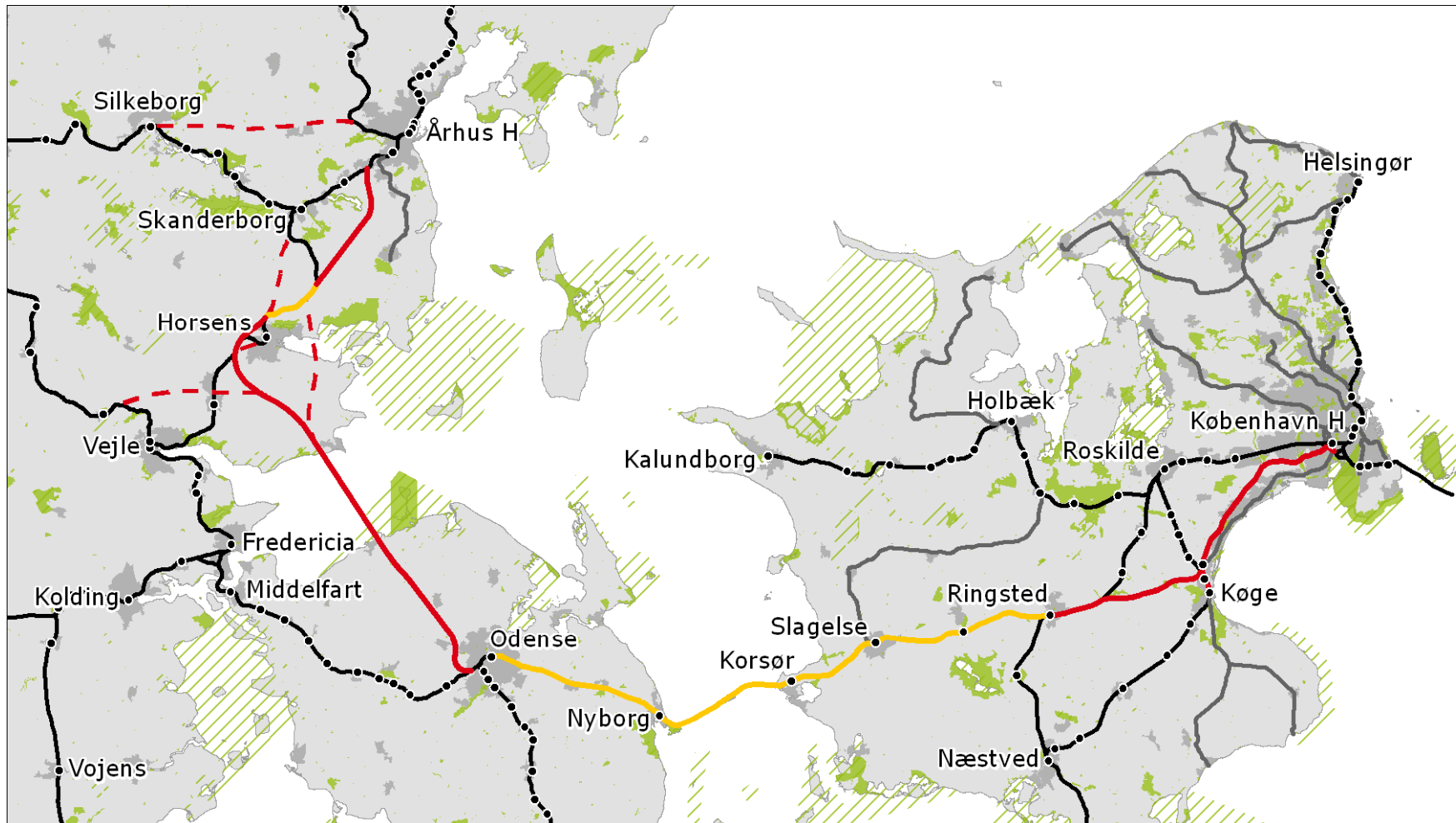
# A. Lillebælt – Vejle fjord linieføring



- Nybygget bane
- Opgraderet bane
- Natura 2000 område
- Fredet område



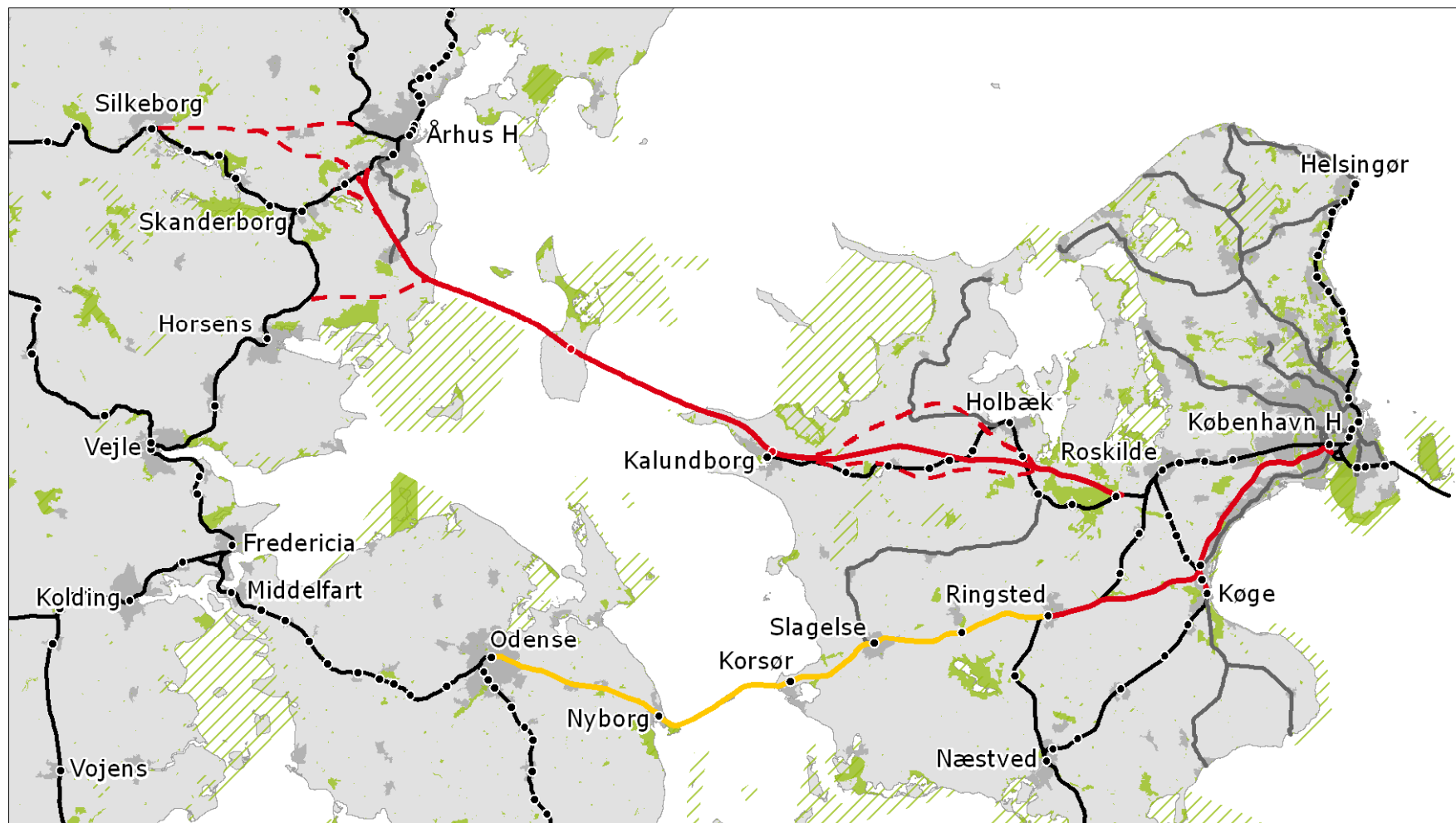
# B. Odense – Horsens linieføring



- Nybygget bane
- Opgraderet bane
- Natura 2000 område
- Fredet område



# C. Kattegat linieføring



— Nybygget bane    ▨ Natura 2000 område  
— Opgraderet bane    ■ Fredet område

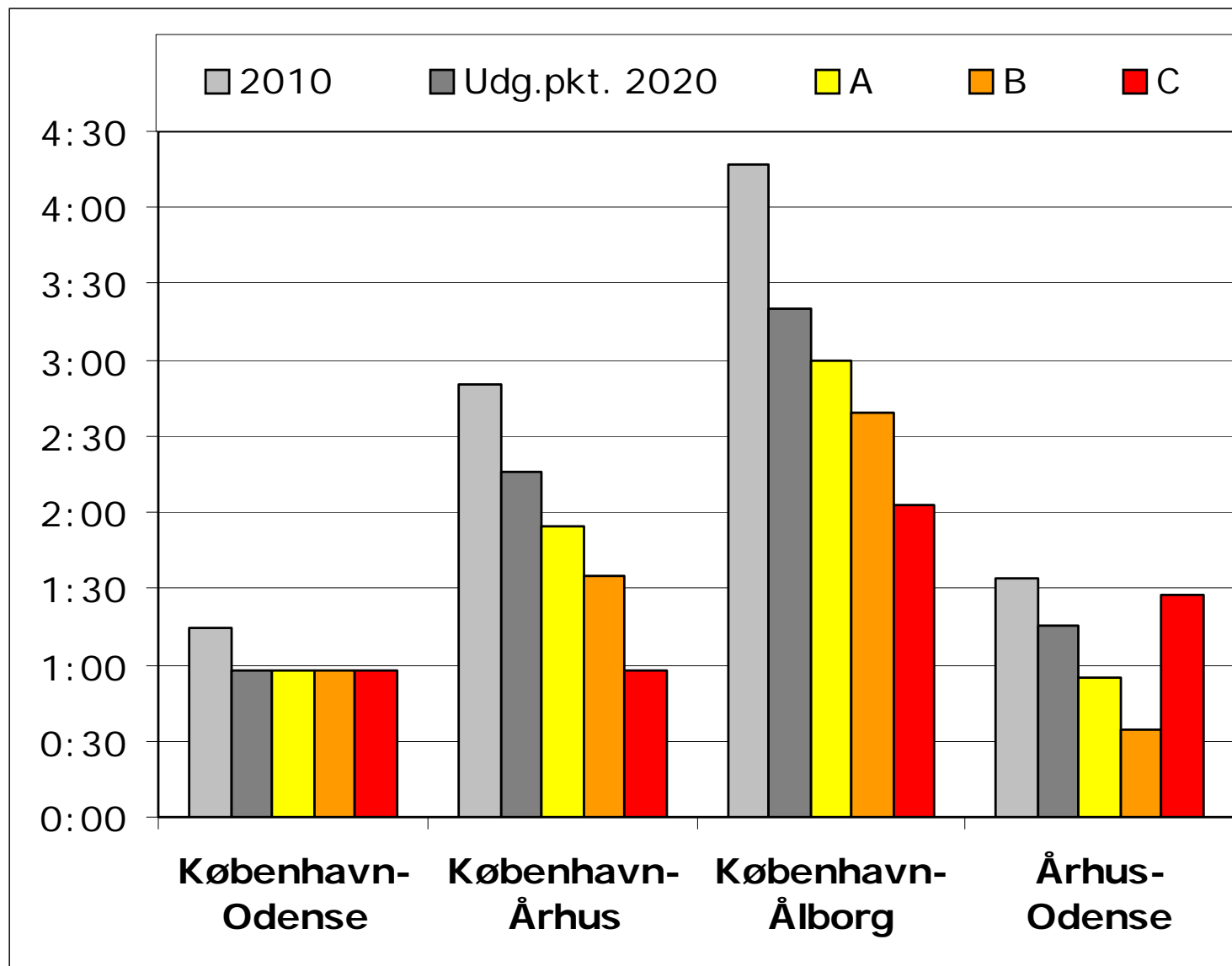
0      20 km      ↑ N



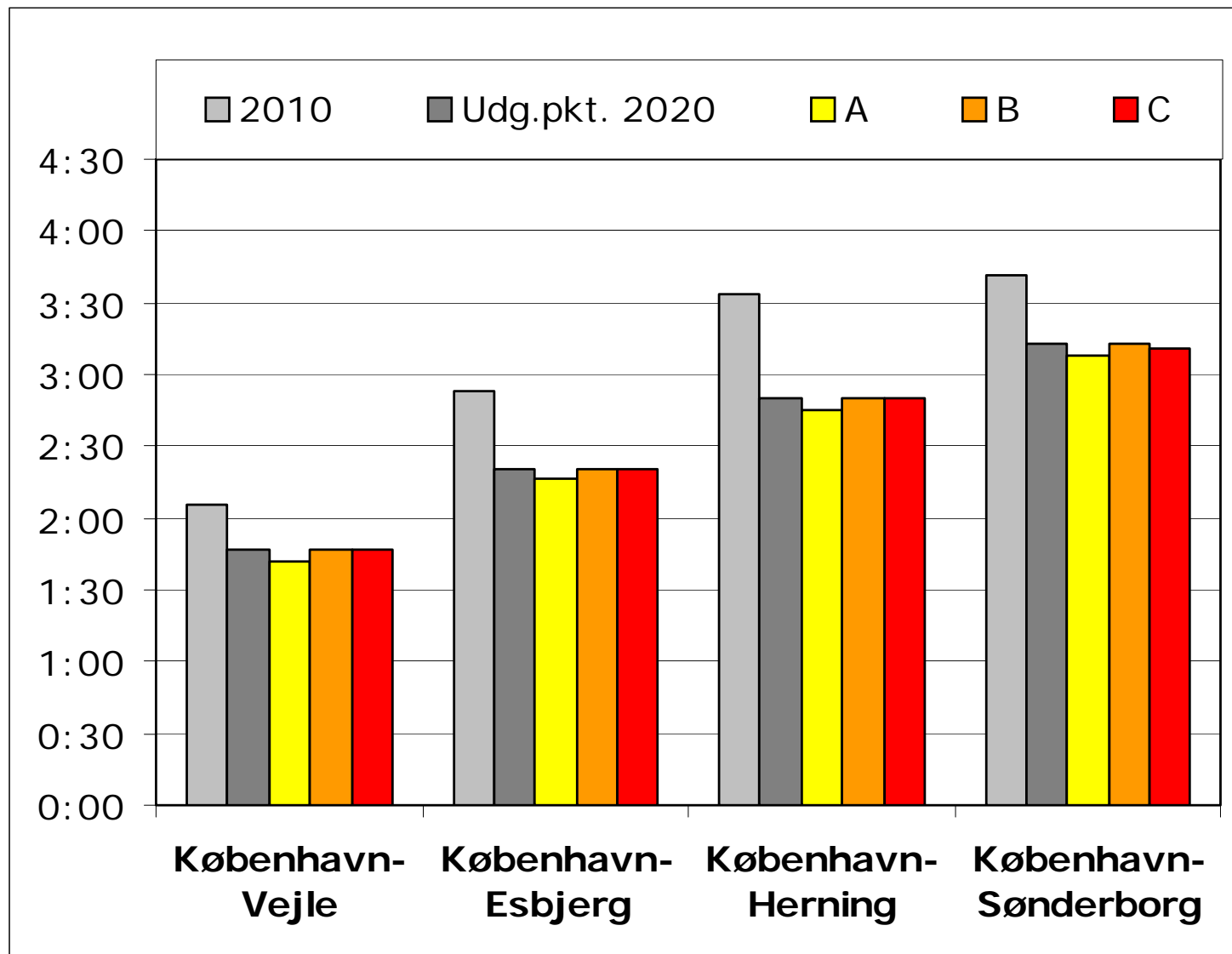




# Rejsetider øst – vest

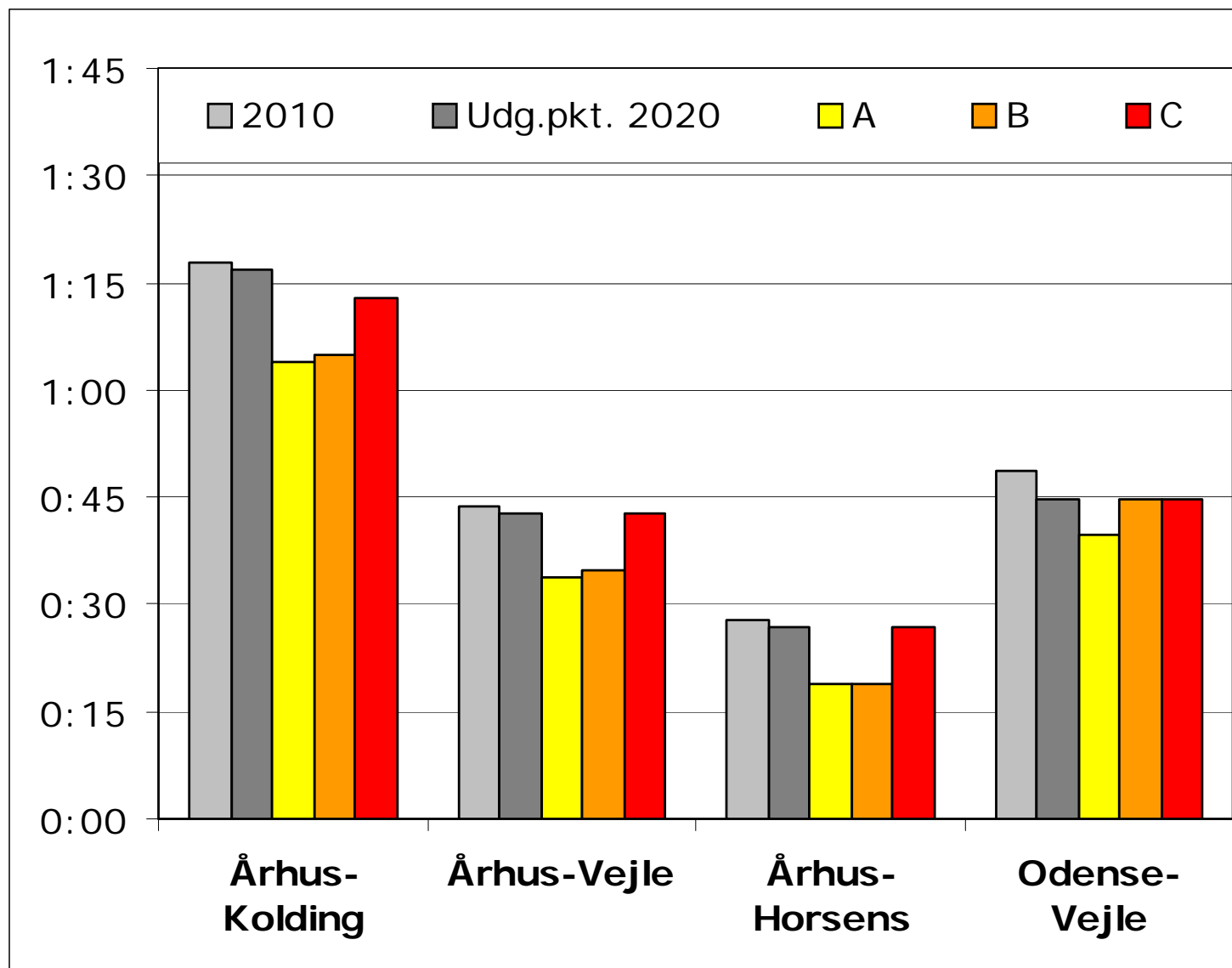


# Rejsetider øst - vest





# Rejsetider i Østjylland



# Foreløbige passagervurderinger

<b>Mia person-km pr. år</b>	<b>2008</b>	<b>Udg. Pkt. 2020</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Øst-Vest trafik	1,9	2,9	3,2	3,3	3,6
Intern Fyn og Jylland	1,0	1,8	2,0	2,0	1,9
<b>I alt</b>	<b>2,9</b>	<b>4,7</b>	<b>5,2</b>	<b>5,3</b>	<b>5,5</b>

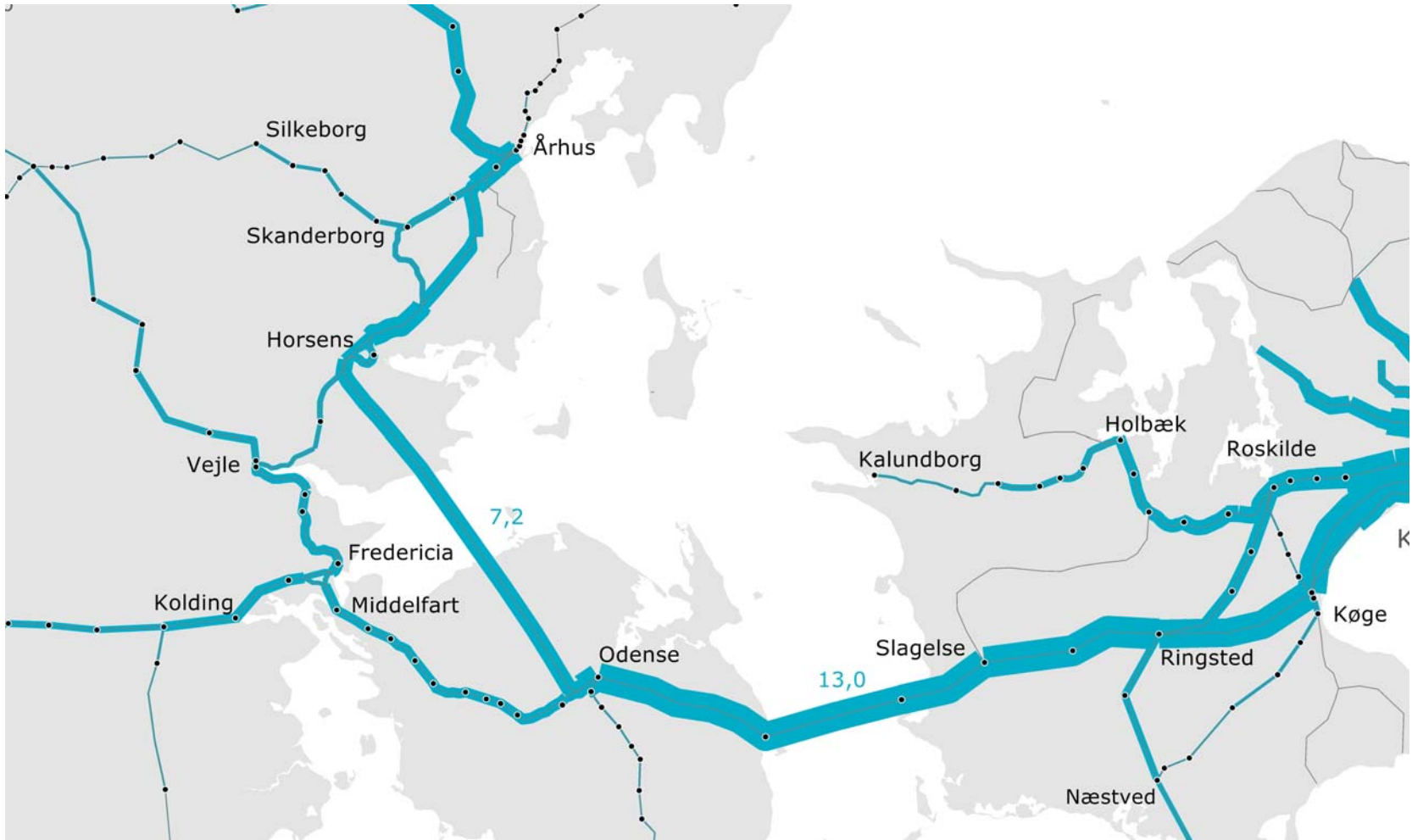
# Foreløbige passagervurderinger Udgangspunktet 2020



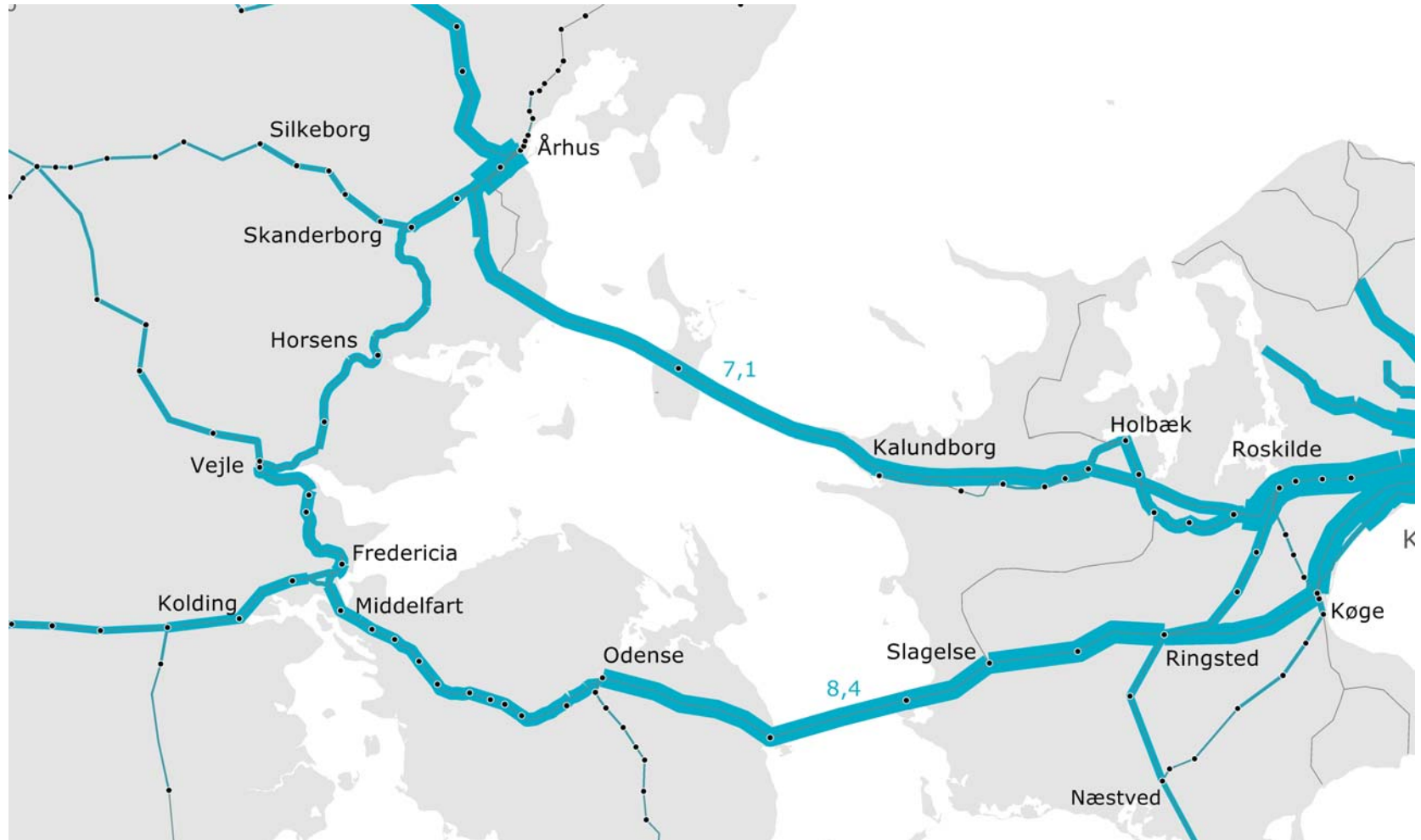
# Foreløbige passagervurderinger Lillebælt – Vejle Fjord linieføring



# Foreløbige passagervurderinger Odense - Horsens linieføring



# Foreløbige passagervurderinger Kattegat linieføring



# Videre undersøgelser af Østjylland

- Økonomivurderinger
- Direkte bane Århus – Silkeborg
- Relationer til letbaneudbygning i Århus-området
- Relationer til kommunernes byudviklings- og lokaliseringspolitik
- Overvejelser om nye stationer
- Udbredelse af timemodellen til Esbjerg og Herning
  
- Mere detaljerede undersøgelser af timemodellen og banebetjeningen af Østjylland