

Fakta: Miljøkonsekvensvurdering af udbygning af rute 15 mellem Bale og Tåstrup

Udbygningen vedrører en strækning på cirka 3,4 kilometer mellem Løgten og Bale åbnet i 2016 som en 2+1 motortrafikvej og med en hastighedsgrænse på 100 kilometer i timen. Udbygningsstrækningen i indværende projekt er cirka 12 kilometer lang og forløber mellem slutningen af den nuværende 2+1 motortrafikvej syd for Bale til krydset Lufthavnsvej/Ebeltoftvej (rute 21). Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden og rejsetiden på strækningen, herunder også til og fra Aarhus lufthavn, Ebeltoft og Grenå.

Det fremgår af infrastrukturaftalen, at anlæg af projektet igangsættes i 2031. Der afsat 12 millioner kroner til miljøkonsekvensvurderingen og 357 millioner kroner til anlægget.

