

Metro cityring

Regeringen

Regeringens forslag til en samlet løsning

- Afhjælpning af de voksende trængselsproblemer i Hovedstaden
- Metro cityring – høj kvalitet, kort rejsetid, kort ventetid
- Ny struktur for Ørestadsselskabet
- Forbedret adgangsvej til København – særligt Nordhavnen
- Nye muligheder for bolig- og erhvervsudvikling i Nordhavn

Traængsel i Hovedstaden i dag



120.000 timers daglig
spildtid

Det koster samfundet
5½ mia. kr. om året

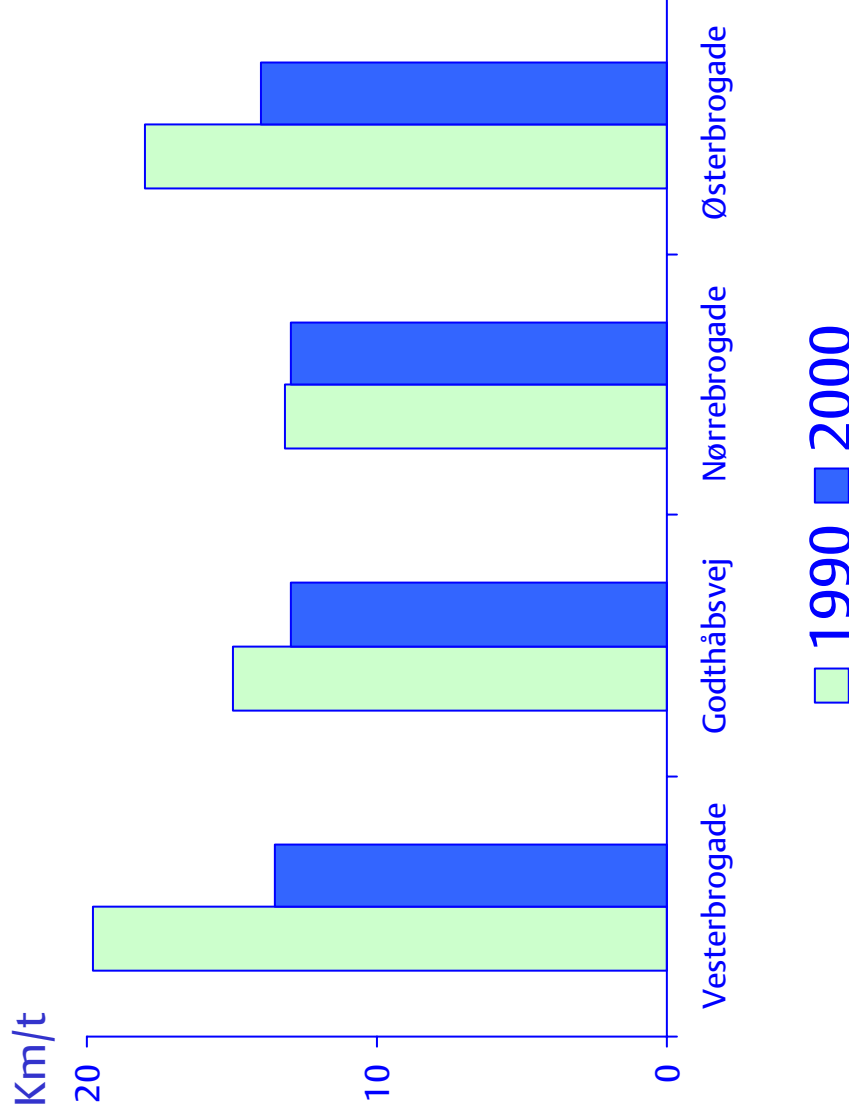
Stigende trængsel i Hovedstaden

- De seneste 20 år er vejtrafikken i Københavnsområdet steget med ca. 70 pct. og den vil stige yderligere
- Rejsehastigheden med bil i myldretiden på hovedindfaldsvejene er faldet fra 36 km/t i 1983 til 28 km/t i 2003



Kollektiv transport

- Rejsehastigheden for busser i hovedstaden er faldet til 12-13 km/t.
- Stigende driftsudgifter, faldende indtægter og øget miljøbelastning

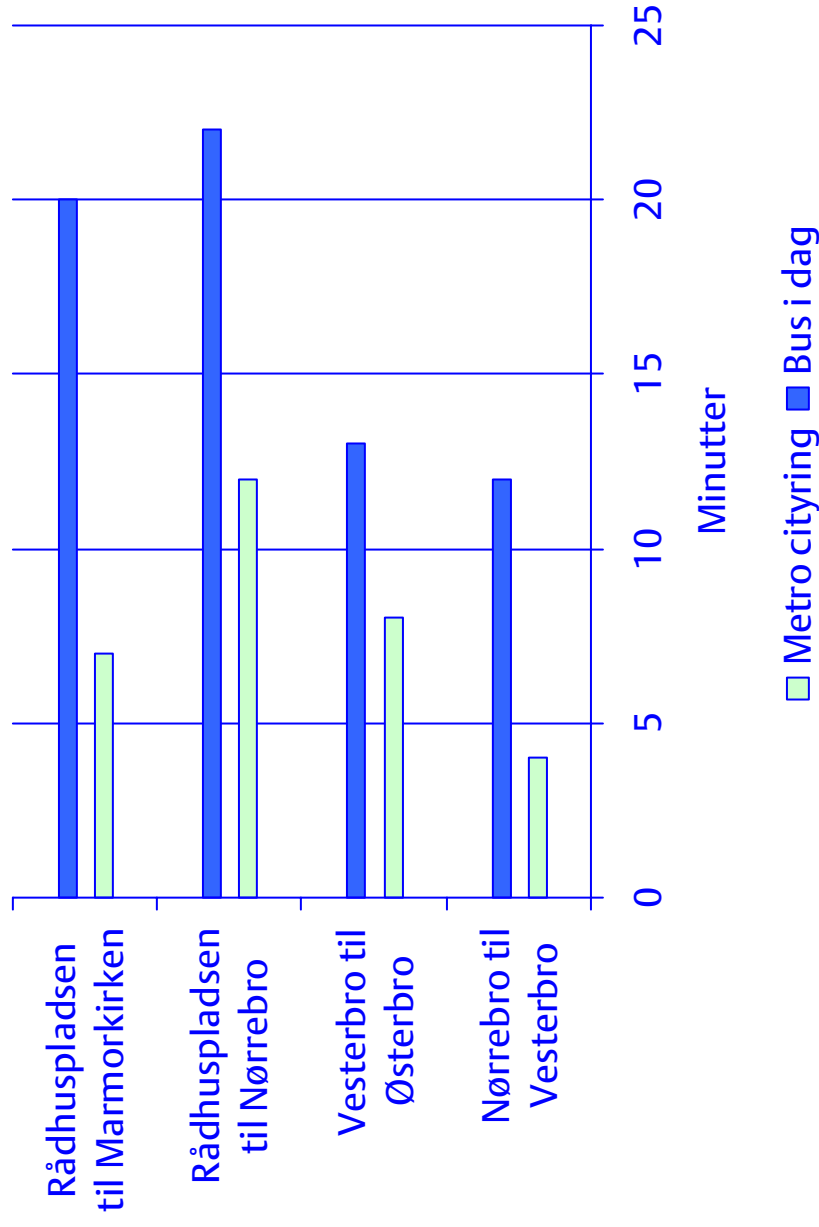


Metro cityring



To linieføringer undersøges nærmere

Rejsetiderne på tværs af byen halveres



Metro cityring – kollektiv trafik af høj kvalitet

- Banebetjening af hele den centrale del af Hovedstaden
- Kort rejsetid, mange afgang, upåvirket af tæt trafik i gadeplan
- Reduktion af trængsel – bedre plads i gaderne
- Miljøforbedringer – reduceret luft- og støjforurening
- 1/4 mio. passagerer om dagen – svarende til hele S-togsnettet

Forbindelsesvej mellem Lyngbyvej og Nordhavn



Forbindelsesvej mellem Lyngbyvej og Nordhavn

- Forbedrede adgangsforhold til havneområdet – vigtigt element for udvikling af nye områder med boliger og erhverv
- Skaber forbindelse fra Nordhavn til det overordnede vejnet
- En kommunal opgave, som indgår i den samlede løsning



Udvikling af Nordhavn



Udvikling af Nordhavn

- Nordhavn er i dag udlagt til havnedrift
- Havnedriften koncentrereres – attraktive arealer frigøres til nye boliger og erhverv



Forslag til ny struktur for Ørestadsselskabet

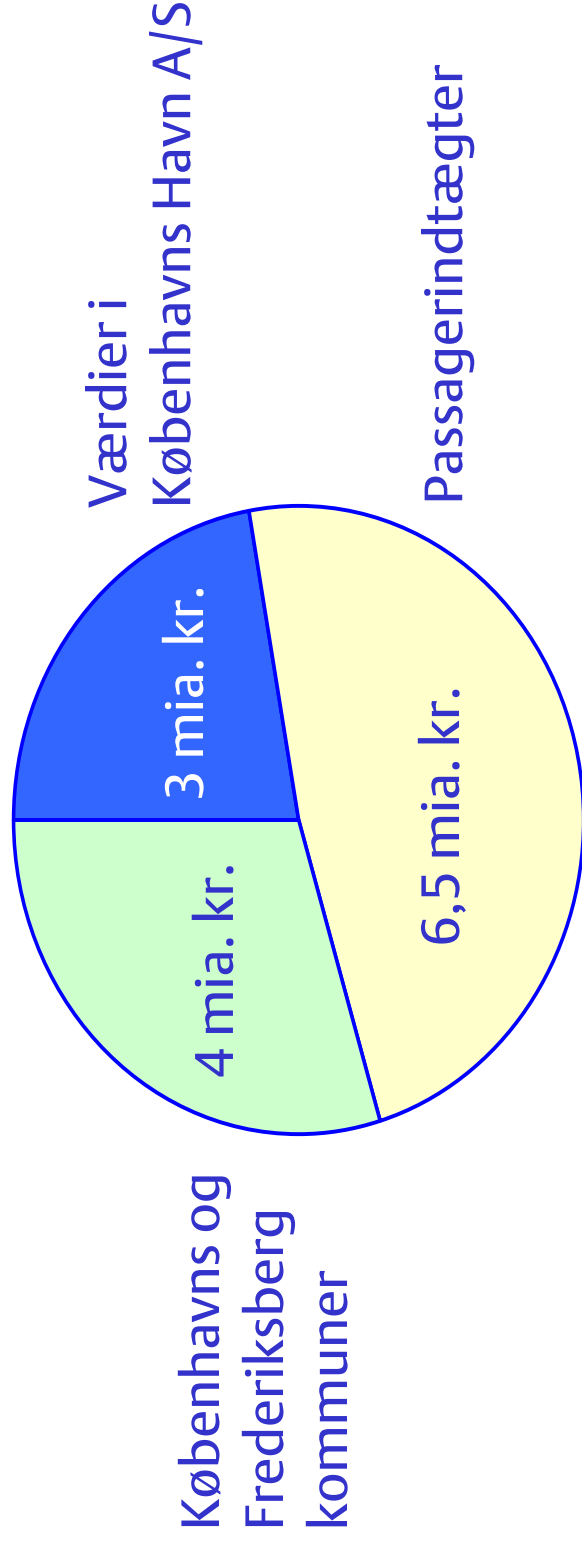
- Klar struktur
- Øget gennemsigthed for offentligheden
- Koordineret udvikling af nye områder til boliger og erhverv

Ørestadsselskabet og Københavns Havn

- Samling af arealudviklingsopgaver i Ørestad og Havnen
- Samling af anlægsopgaver
 - færdiggørelse af 3. etape og anlæg af Metro cityring
- Fokus på drift af metroen

Cityringens økonomi – samlet anlægsudgift ca. 13,5 mia. kr.

Finansiering:



Den videre proces

- Regeringen inviterer Københavns og Frederiksberg kommuner til drøftelser
- Regeringen inviterer Ørestadsforligspartierne og øvrige partier til drøftelser
- Det igangværende arbejde med udredning og finansiering fortsætter og forventes afsluttet forår 2005