

Notat til DOT om DOT's redegørelse for valg af løsning for reform af pensionisttakster

Til brug for arbejdet med harmoniseringen af pensionistrabatterne i Takst Sjælland beder DOT om ministeriets stillingtagen til en række elementer i relation til rammerne for det videre arbejde.

DOT-parterne har takstkompetencen

For forhold der falder inden for takstfastsættelseskompetencen bemærkes, at disse er DOT-parternes beslutning. Det gælder for udskydelse af ikrafttrædelsestidspunkt, ændret håndtering af "spærretid", rabat på rejsekortrejser, adgang til pensionistkort på pap samt relevansen af at give pensionistrabat på pendlerkort ved opretholdelse af et fastprisprodukt med "spærretid".¹

§ 6 d i lov om trafikskaber

I forhold til længere indfasning af harmonisering af pensionistrabatten er der ikke behov for, at transportministeren fastsætter nærmere regler herfor. Med lov om trafikskaber, § 6 b, stk. 1, udgør Sjælland og øerne ét takstområde. Transportministeren kan, i henhold til § 6 d, fastsætte nærmere regler for fravigelse af denne bestemmelse, for pensionistkort inden for DOT's område. DOT beder om hjemmel til en længere overgangsordning med henvisning hertil.

Det vurderes imidlertid, at pensionistkortene kan fortsætte inden for denne bestemmelses rammer, idet pensionistkortene udstedes til zonegrupper² og ikke til takstområder. Konkret udstedes kortene således til enten en stor zonegruppe (zone 1-99, 101-199 eller 201-299) eller til tre sammenhængende zoner³.

Begrænsning af prisstigninger evt. ved statslig kompensation

DOT bemærker, at udgangspunktet for pensionistreformen har været, at løsningen samlet set skal være provenuneutral, hvilket DOT vurderer særdeles vanskeligt at nå i mål med. DOT nævner statslig kompensation som en mulig løsning. Her foreslås begrænsning af prisstigninger for nuværende brugere af

¹ I "Redegørelse for valg af løsning for reform af pensionisttakster" udarbejdet af DOT angår dette pkt. 1, 3, 4, 6 og 8, jf. side 13 og frem.

² Der findes også andre billetter eller kort, der udstedes til zonegrupper, eksempelvis City-pass og 24-timers billetter.

³ I "Redegørelse for valg af løsning for reform af pensionisttakster" udarbejdet af DOT angår dette pkt. 2, jf. side 13.



pensionistkortet eller anden midlertidig statslig kompensation. Desuden peges på muligheden for at forhøje aldersgrænsen for at opnå pensionstrabat.⁴

Side 2/2

Det bemærkes, at ministeriet ikke forudsætter, at reformen skal være provenu-neutral, men at reformen finansieres inden for de gængse finansieringsrammer og inden for takststigningsloftet.

Afslutningsvis kan det bemærkes, at DOT med det oprindelige forslag til pensionistreformen indregner en øget statslig kompensation til DOT-parterne via off peak-ordningen som følge af en øget anvendelse af rejsekortet, jf. figur 8 s. 11 i redegørelsen.

⁴ I ”Redegørelse for valg af løsning for reform af pensionisttakster” udarbejdet af DOT angår dette pkt. 5 og 7, jf. side 14 og 15.