

Venstresvingbaner i F-Kryds Viborgvej/Fuglsangvej øst for Hammel



Formål og baggrund

Krydset er udpeget som sort plet på baggrund af 6 ulykker på 5 år, heraf 1 personskadeulykke med 3 lettere tilskadekomne. Projektet forventes at kunne forebygge 1 af de 6 ulykker og 1 af de 3 personskader

Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden i et kryds på Rute 26 øst for Hammel. Krydset er udformet som et prioriteret F-kryds, og er beliggende i åbent land mellem Voldby og Fajstrup. Krydset er uheldsbelastet.

Sortpletanalysen viser, at den primære ulykkesårsag er, at trafikanter ad Fuglsangvej overser trafikanter på Viborgvej samt at venstresvingende trafikanter på Viborgvej bliver påkørt bagfra. En ombygning med venstresvingsspor vil kunne afhjælpe og reducere uheldsbilledet.

Projektbeskrivelse

Krydset foreslås ombygget, så der etableres venstresvingsspor på Viborgvej i begge retninger samt slips ved det eksisterende højresvingsspor for sikring af oversigt fra Fuglsangvej (nord). Derudover skiltes hastigheden på Viborgvej gennem krydset ned til 70 km/t.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 10,2 %.

Anlægsoverslag: 10,1 millioner kroner

Miljø

Projektet er tæt på beskyttet vandløb, beskyttet dige og fredskov. Det skal sikres, at disse ikke bliver påvirket ved anlægsarbejdet inkl. midlertidige arbejdsarealer og drift.

Projektet vurderes at kræve udtalelse fra kommune vedr. ovenstående samt om eventuel nedsivning i åbne grøfter er i konflikt med beskyttelsen af OSD.

Projektet kræver evt. dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.

Projektet skal ikke MKV-screenes.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 2 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan afhænger af udfaldet om evt. arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer, samt af kommunens nærmere stillingtagen til afvandingsprojektet.