

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. personbil pr. km for hurtige bilførende katamaranfærger

Normal fart.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

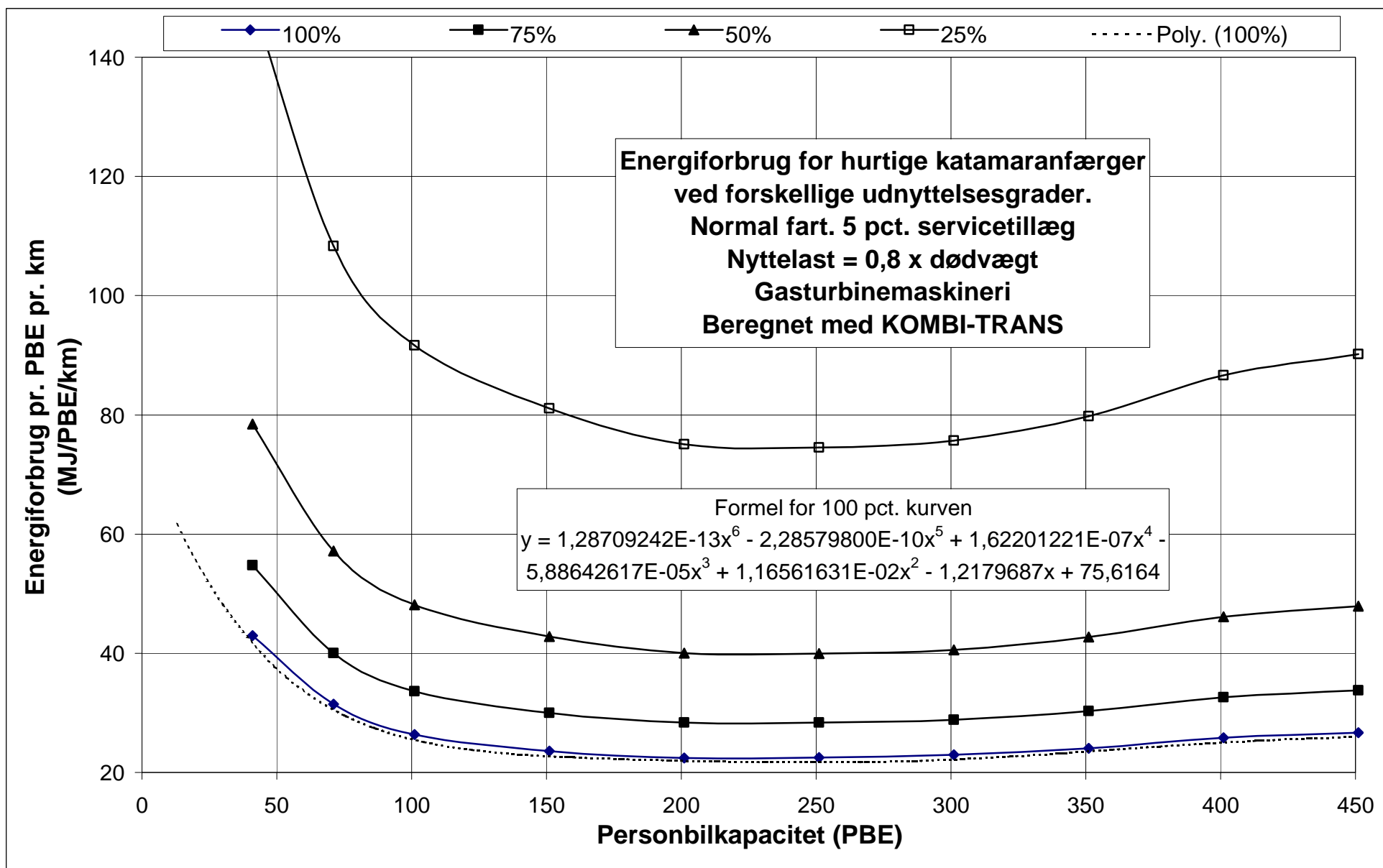
Gasturbinmaskineri (0,24 g olie/kW time)

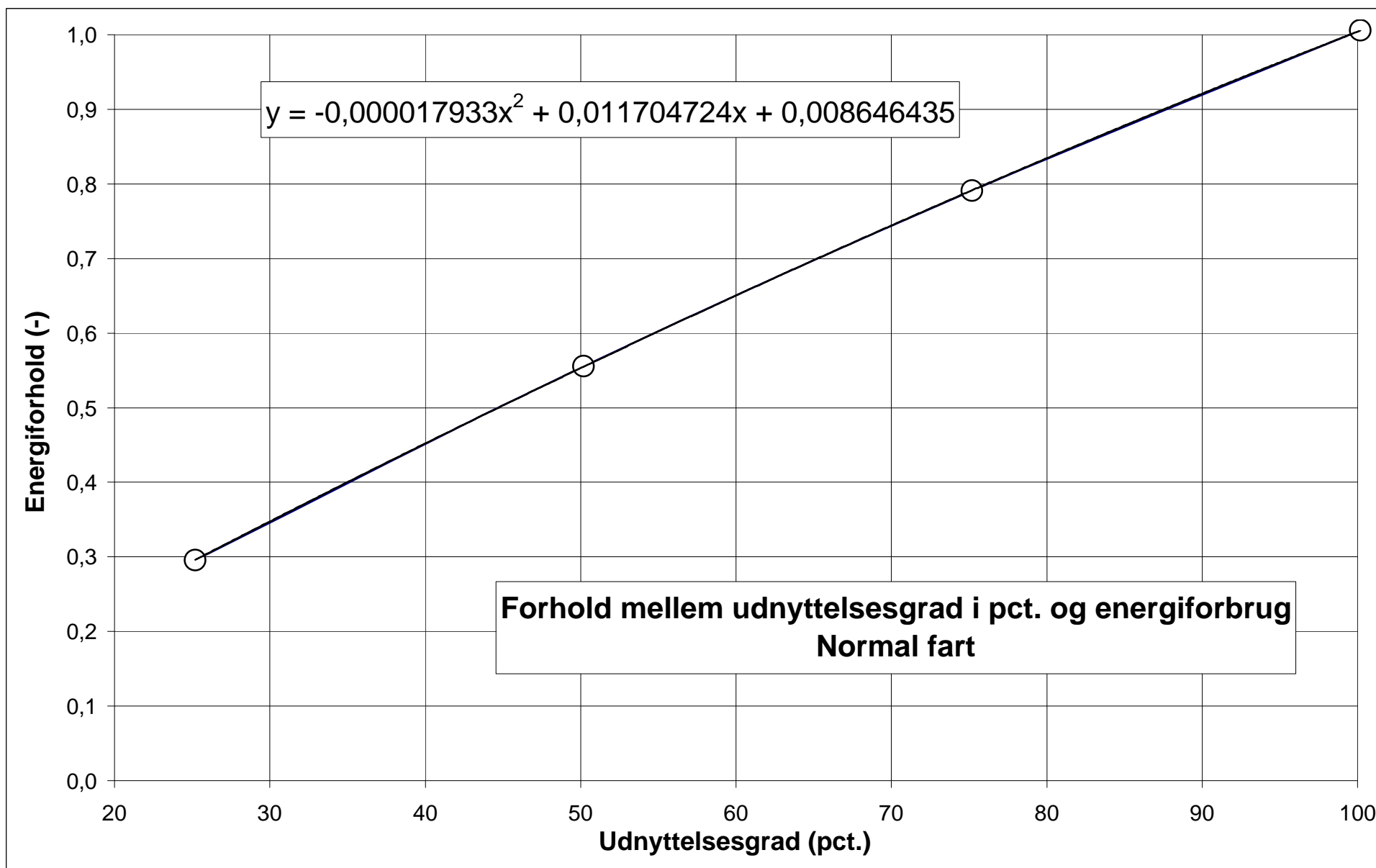
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
40	42,20	54,07	77,73	148,56	0,780	0,543	0,284
70	30,73	39,31	56,41	107,6	0,782	0,545	0,286
100	25,61	32,89	47,41	90,89	0,779	0,540	0,282
150	22,88	29,29	42,08	80,34	0,781	0,544	0,285
200	21,73	27,61	39,32	74,33	0,787	0,553	0,292
250	21,80	27,61	39,19	73,78	0,790	0,556	0,295
300	22,24	28,14	39,87	74,92	0,790	0,558	0,297
350	23,35	29,59	41,99	79,06	0,789	0,556	0,295
400	25,06	31,86	45,40	85,88	0,787	0,552	0,292
450	25,98	33,08	47,20	89,45	0,785	0,550	0,290
					0,785	0,550	0,290

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,785
50	0,550
25	0,290





Normal fart x 0,9.

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

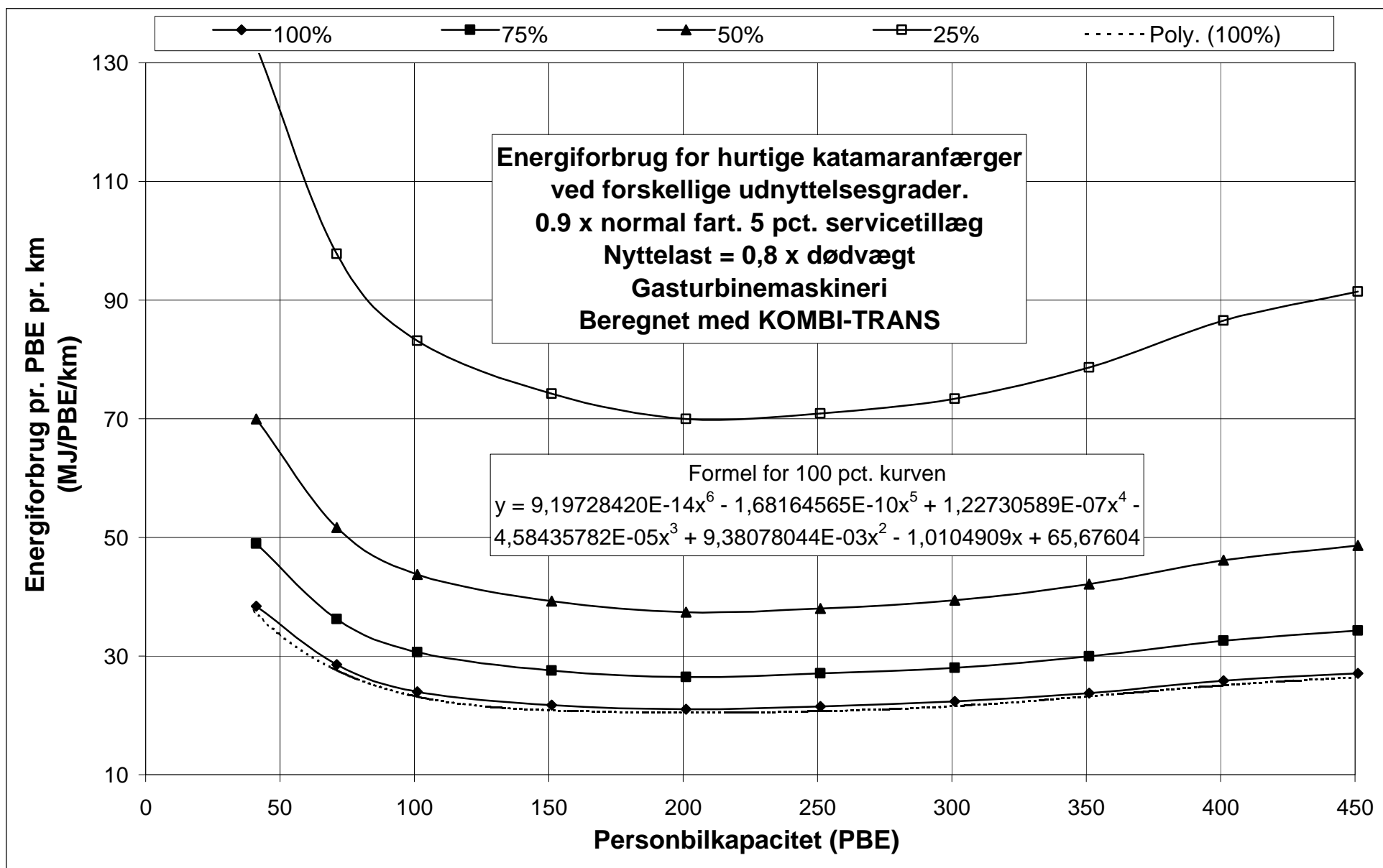
Gasturbinmaskineri (0,24 g olie/kW time)

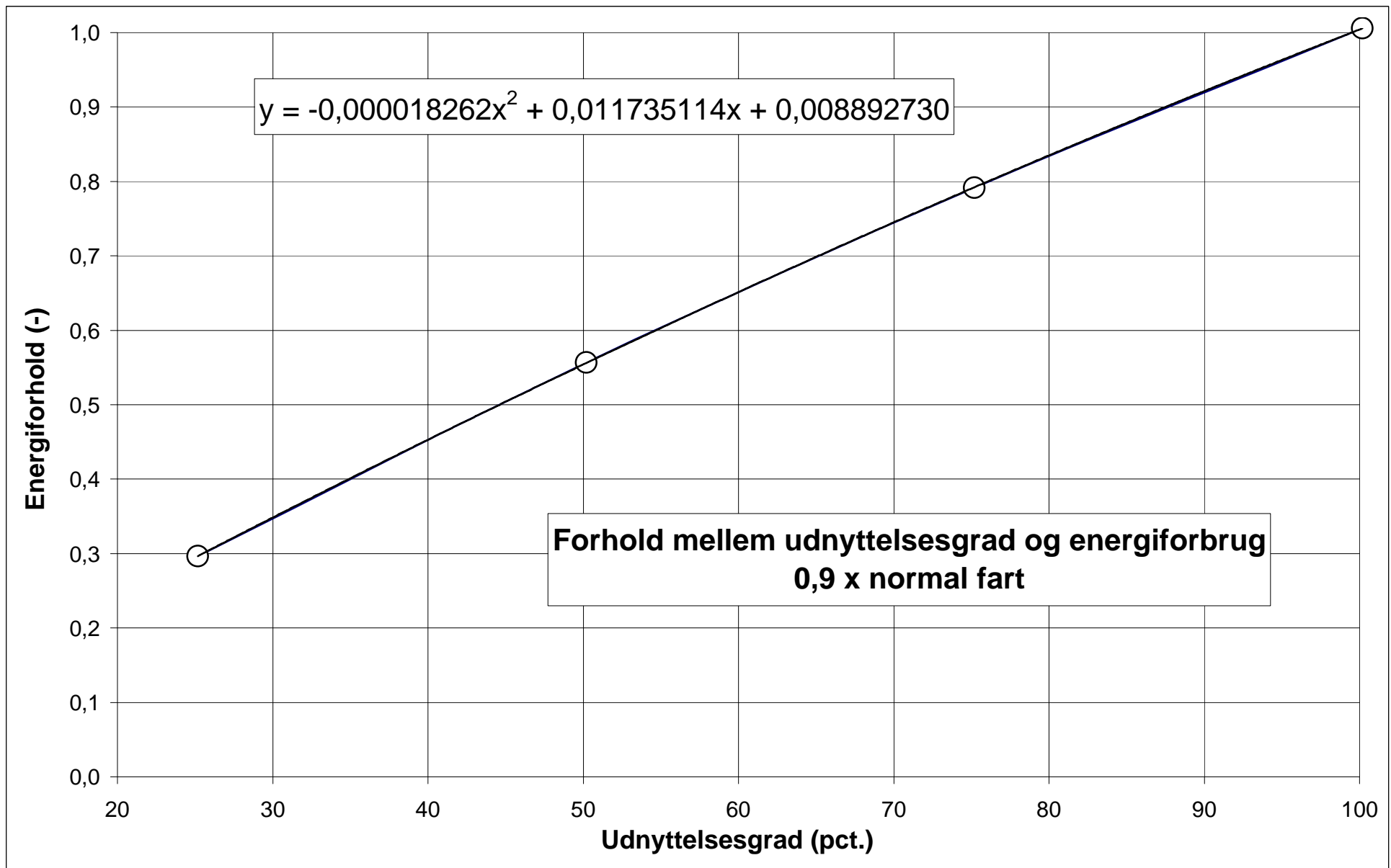
5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
40	37,65	48,19	69,20	132,10	0,781	0,544	0,285	
70	27,80	35,53	50,93	97,03	0,782	0,546	0,287	
100	23,29	29,89	43,04	82,43	0,779	0,541	0,283	
150	20,98	26,83	38,51	73,45	0,782	0,545	0,286	
200	20,30	25,77	36,65	69,20	0,788	0,554	0,293	
250	20,80	26,32	37,32	70,18	0,790	0,557	0,296	
300	21,61	27,32	38,68	72,60	0,791	0,559	0,298	
350	23,06	29,20	41,41	77,90	0,790	0,557	0,296	
400	25,09	31,88	45,39	85,82	0,787	0,553	0,292	
450	26,39	33,58	47,89	90,71	0,786	0,551	0,291	
					0,786	0,551	0,291	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,786
50	0,551
25	0,291





Normal fart x 1,1

Nyttelast = 0,8 x dødvægt

Gasturbinmaskineri (0,24 g olie/kW time)

5 pct. servicetillæg

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
40	48,98	62,81	90,39	172,97	0,780	0,542	0,283	
70	35,07	44,91	64,51	123,19	0,781	0,544	0,285	
100	28,67	36,84	53,15	102,01	0,778	0,539	0,281	
150	25,23	32,32	46,47	88,82	0,781	0,543	0,284	
200	23,80	30,27	43,15	81,65	0,786	0,552	0,291	
250	23,64	29,97	42,57	80,23	0,789	0,555	0,295	
300	23,70	30,01	42,55	80,04	0,790	0,557	0,296	
350	24,45	30,99	44,01	82,94	0,789	0,556	0,295	
400	25,73	32,73	46,66	88,31	0,786	0,551	0,291	
450	26,10	33,24	47,45	89,97	0,785	0,550	0,290	
					0,784	0,549	0,289	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,784
50	0,549
25	0,289

