

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. ton nyttelast pr. km for Ro-Ro lastskibe

Normal fart

Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Enhedsvægt: 3 tons last pr. meter vognbane

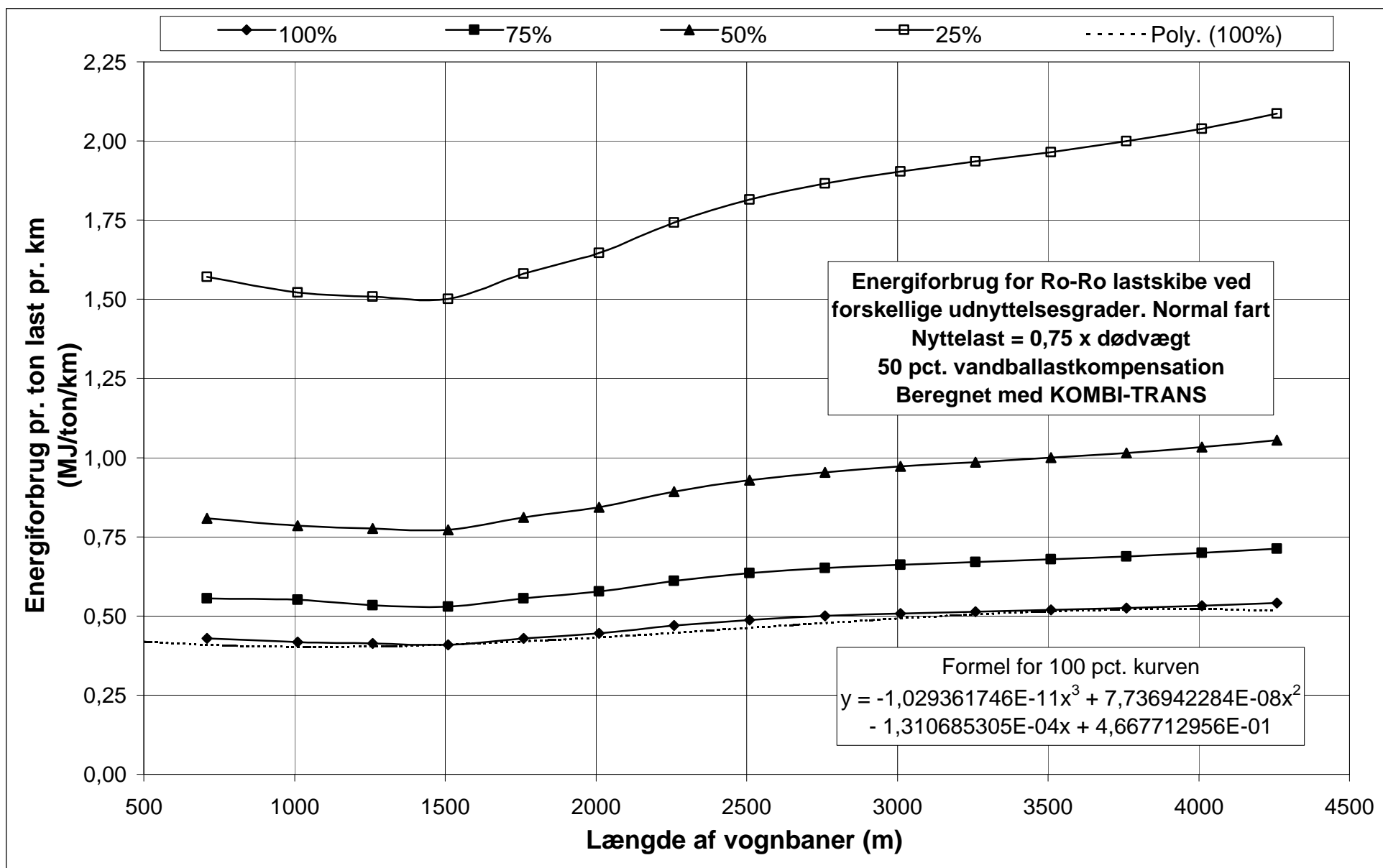
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time

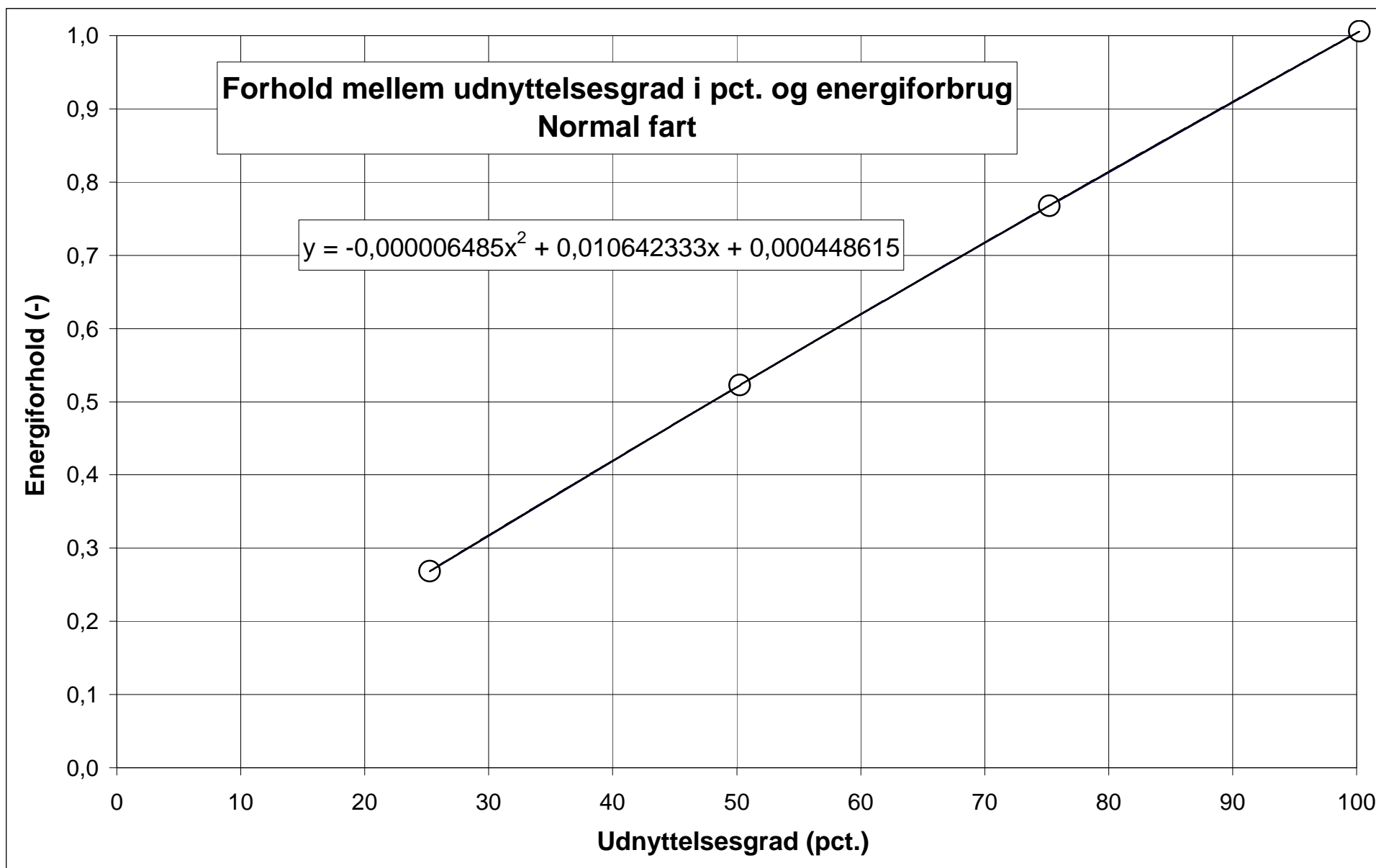
1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. ton last pr. km (MJ/ton/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

Lanemeter					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
700	0,416	0,542	0,795	1,557	0,77	0,52	0,27
1000	0,404	0,538	0,771	1,508	0,75	0,52	0,27
1250	0,399	0,520	0,763	1,494	0,77	0,52	0,27
1500	0,395	0,516	0,758	1,487	0,77	0,52	0,27
1750	0,415	0,542	0,798	1,567	0,77	0,52	0,26
2000	0,431	0,564	0,830	1,633	0,76	0,52	0,26
2250	0,456	0,597	0,879	1,729	0,76	0,52	0,26
2500	0,474	0,621	0,915	1,801	0,76	0,52	0,26
2750	0,486	0,637	0,940	1,852	0,76	0,52	0,26
3000	0,494	0,648	0,958	1,890	0,76	0,52	0,26
3250	0,500	0,657	0,972	1,921	0,76	0,51	0,26
3500	0,505	0,665	0,986	1,951	0,76	0,51	0,26
3750	0,511	0,674	1,001	1,985	0,76	0,51	0,26
4000	0,518	0,685	1,019	2,025	0,76	0,51	0,26
4250	0,528	0,698	1,041	2,073	0,76	0,51	0,25
					0,762	0,517	0,262

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,762
50	0,517
25	0,262





Normal fart x 0,9

Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Enhedsvægt: 3 tons last pr. meter vognbane

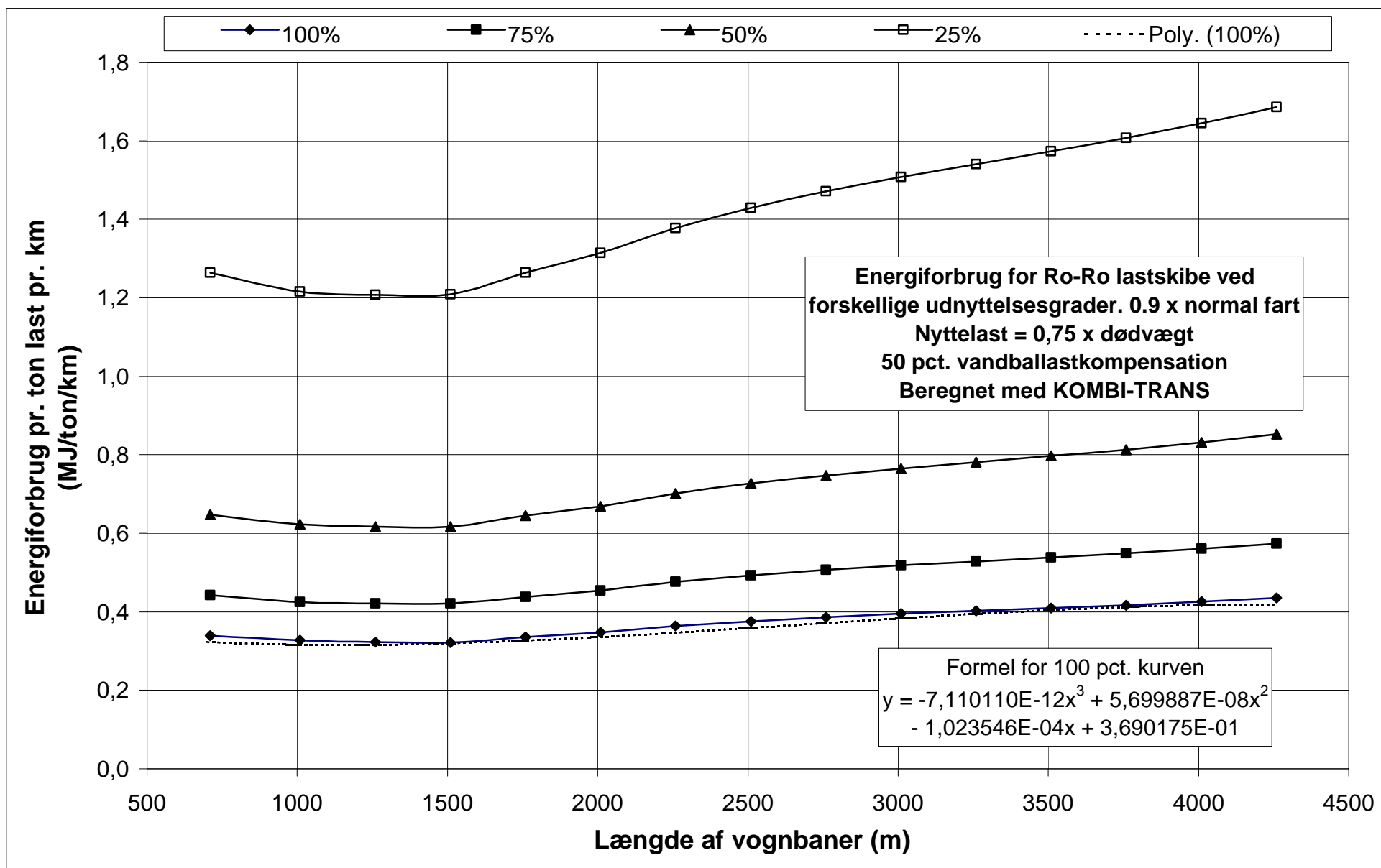
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time

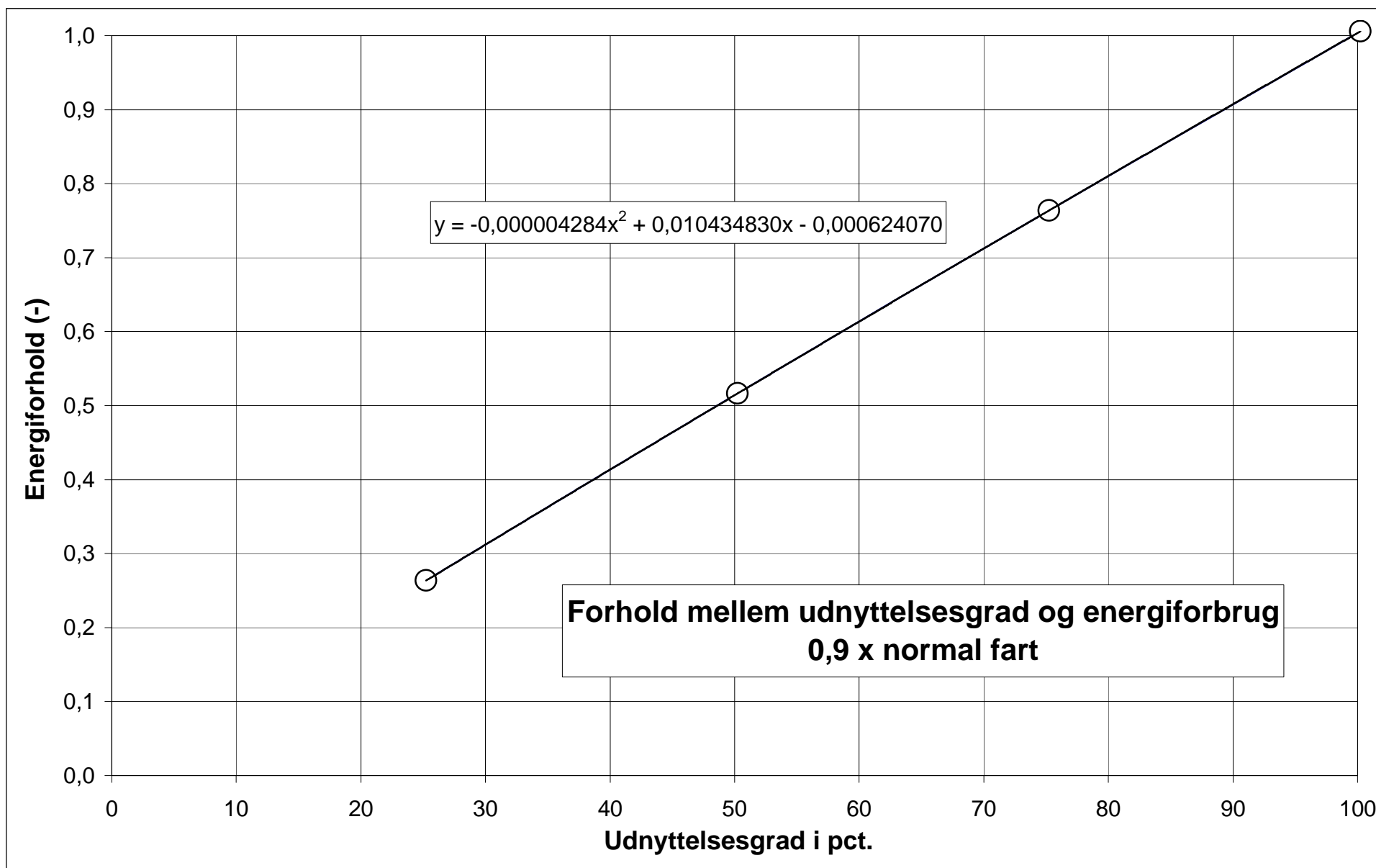
1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. ton last pr. km (MJ/ton/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

TEU	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
700	0,328	0,431	0,636	1,253	0,76	0,52	0,26	
1000	0,316	0,414	0,612	1,205	0,76	0,52	0,26	
1250	0,312	0,410	0,606	1,196	0,76	0,51	0,26	
1500	0,311	0,410	0,606	1,198	0,76	0,51	0,26	
1750	0,325	0,427	0,634	1,253	0,76	0,51	0,26	
2000	0,336	0,443	0,658	1,303	0,76	0,51	0,26	
2250	0,353	0,465	0,690	1,366	0,76	0,51	0,26	
2500	0,365	0,482	0,716	1,418	0,76	0,51	0,26	
2750	0,375	0,496	0,736	1,460	0,76	0,51	0,26	
3000	0,384	0,507	0,754	1,496	0,76	0,51	0,26	
3250	0,391	0,517	0,770	1,529	0,76	0,51	0,26	
3500	0,399	0,527	0,786	1,562	0,76	0,51	0,26	
3750	0,406	0,538	0,802	1,596	0,75	0,51	0,25	
4000	0,415	0,550	0,820	1,634	0,75	0,51	0,25	
4250	0,424	0,563	0,841	1,675	0,75	0,50	0,25	
					0,758	0,510	0,258	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,758
50	0,510
25	0,258





Normal fart x 1,1

Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Enhedsvægt: 3 tons last pr. meter vognbane

Energiforbrug pr. ton last pr. km (MJ/ton/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

Lanemeter	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader						
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
700	0,555	0,715	1,038	2,009	0,78	0,53	0,28
1000	0,554	0,712	1,030	1,982	0,78	0,54	0,28
1250	0,547	0,703	1,017	1,963	0,78	0,54	0,28
1500	0,534	0,687	0,996	1,927	0,78	0,54	0,28
1750	0,568	0,732	1,061	2,055	0,78	0,54	0,28
2000	0,592	0,764	1,109	2,150	0,77	0,53	0,28
2250	0,639	0,824	1,196	2,317	0,78	0,53	0,28
2500	0,667	0,861	1,251	2,424	0,77	0,53	0,28
2750	0,680	0,879	1,278	2,482	0,77	0,53	0,27
3000	0,682	0,883	1,287	2,504	0,77	0,53	0,27
3250	0,678	0,880	1,286	2,509	0,77	0,53	0,27
3500	0,672	0,874	1,282	2,510	0,77	0,52	0,27
3750	0,666	0,870	1,281	2,518	0,77	0,52	0,26
4000	0,664	0,871	1,287	2,540	0,76	0,52	0,26
4250	0,667	0,878	1,302	2,582	0,76	0,51	0,26
					0,772	0,530	0,272

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,772
50	0,530
25	0,272

