

Henvendelse
Jesper Damm Olsen
Pressechef

Telefon 33 92 43 02
jdo@trm.dk
www.trm.dk

Udbygning af vejene, hvor lastbiltrafikken er størst

Forsinkelser og lange leveringstider har direkte virkning på produktiviteten og hele omsætningen både for godstransporterhvervet og de virksomheder, der er afhængige af leverancer.

Regeringen og forligspartierne har i transportaftalen af 29. januar 2009 besluttet at udarbejde beslutningsgrundlag for udbygning eller anlæg af en række vejstrækninger, hvor mobiliteten bør forbedres.

Lastbilernes andel på strækninger, hvor der er planer om udbygning, er relativt høj. Udbygningen af vejnettet vil skabe en bedre trafikafvikling, der vil gavne både personbiler og lastbiler.

- Regeringen vil udarbejde beslutningsgrundlag for udbygning eller anlæg af en række vejstrækninger med en høj andel af lastbiltrafik, hvor mobiliteten bør forbedres. Godstransporterhvervet vil dermed få særlig gavn af de udbygningsplaner på vejområdet, der undersøges som led i den politiske aftale om ”En grøn transportpolitik”.

Nedenstående tabel illustrerer lastbiltrafikens andel af den samlede årsdøgntrafik på disse strækninger. Til sammenligning kan nævnes, at lastbiltrafikken udgør ca. 5 pct. af den samlede trafik på landsplan

**Lastbiltrafikkens andel på de vejstrækninger, der undersøges**

Kommende VVM-undersøgelser eller forundersøgelser	Samlet årsdøgntrafik*	Årsdøgntrafik lastbiler	Andel lastbiler i pct.
Udbygning af motorvejen på Vestfyn	52.000	7.700	15
Udbygning af motorvejen ved Vejlefjordbroen	64.500	14.200	22
Udbygning af Motorring 4 i hovedstadsområdet	63.000	5.400	9
Udbygning af Køge Bugt Motorvejen, Greve – Køge	92.000	9.500	10
Udbygning af Brande Omfartsvej	8.900	1.150	13
Udbygning af Jyske Motorvej, Fredericia – Kolding	60.000	11.000	18
Udbygning af motorvejen syd om Odense	50.000	6.500	13
Udbygning af Helsingørmotorvejen, Øverød – Isterød	62.000	7.000	11
Skovvejen Holbæk – Kalundborg	11.000	1.650	15
E55 ved Nykøbing Falster (omfartsvej undersøges)	8.000	2.500	17
Rute 54 til Næstved (nordlig omfartsvej ved Næstved undersøges)	14.000	1.400	10
E45 nord for Limfjordstunnelen	60.000	7.000	12
Rute 26 Århus - Viborg	19.000	2.300	12
Rute 18 Herning – Holstebro	10.500	1.250	12
Strækningen mellem Rute 16 og Grenå Havn	4.800	400	8
Rute 34 mellem Herning og Skive	4.000	600	15



Rute 26 mellem Skive og Hanstholm	7.000	800	11,5
Rute 22 ved Slagelse	14.000	2.200	15

Side 3/3

*Årsdøgns trafik er udtryk for gennemsnitligt antal biler i døgnet over et år. Trafikken er oftest beregnet på mindre delstrækninger. Tabellens tal er udtryk for beregnede gennemsnit af disse delstrækninger