



Transportministeriet

# Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022

Tillægskontrakt 11

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
4.	Økonomi.....	4
5.	Tid .....	5
5.1	Ikrafttræden .....	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter .....	6

# Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 18429101 og 12245904  
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnte "Parterne")

om

håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer station i 2022  
Tillægskontrakt 11

(herefter: "Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Med notat af 31. januar 2023 har Banedanmark oplyst, at Banedanmark og Arriva er blevet enige om, hvordan de meromkostninger, Arriva har haft i forbindelse med de forlængede spærringer af Oddesundsbroen og ved Struer Station i 2022 skal håndteres.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Banedanmark havde oprindeligt varslet spærring af Oddesundbroen i perioden fra den 8. maj 2022 til og med den 13. august 2022. Dette ændrede Banedanmark efterfølgende til perioden fra den 1. maj 2022 til og med 8. august 2022. Efterfølgende forlængede Banedanmark denne periode i alt tre gange. Første forlængelse omfattede perioden frem til og med den 5. september 2022. Anden forlængelse omfattede perioden frem til og med den 26. september 2022. Tredje forlængelse omfattede perioden frem til og med den 20. november 2022. Det vil sige en forlængelse på 15 uger.

Derudover havde Banedanmark oprindeligt varslet spærring af Struer station i perioden fra den 22. juli 2022 og til og med den 13. august 2022. Dette ændrede Banedanmark efterfølgende til perioden fra den 15. juli 2022 til og med den 8. august 2022. Efterfølgende forlængede Banedanmark denne periode til også at omfatte perioden fra og med 8. juli 2022 til og med den 8. august 2022. Det vil sige en forlængelse på en uge.

I denne konkrete situation er Parterne enige om, at de forlængede spærringer af Oddesundsbroen på 15 uger samt den forlængede spærring af Struer Station på en uge er enkeltstående

hændelser, der ikke på nogen måde kan danne præcedens for eventuelle efterfølgende situationer.

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022 giver anledning til at regulere kontraktbetalingen med et éngangsbeløb til Arriva med 5.602.194,51 kr. til indsættelse af erstatningstransport relateret til den forlængede spærring af Oddesundbroen i perioden fra den 9. august 2022 til den 20. november 2022. Endvidere reguleres kontraktbetalingen til Arriva med 44.761,06 kr. til leje af erstatningsværksted relateret til den forlængede spærring af Struer station i perioden fra den 8. juli kl. 22.00 i 2022 til den 15. juli i 2022.

Parterne er desuden enige om, at Arriva ikke kompenseres for tabte billetindtægter, mistede kontrolafgifter mv., og at der ikke sker modregning for Arrivas sparede omkostninger, herunder sparede infrastrukturafgifter.

Det samlede beløb på 5.646.955,57 kr. udbetales af Transportministeriet på vegne af Banedanmark ved førstkommande månedlige kontraktbetaling efter tillægskontraktens indgåelse.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Denne Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022 samtidig med, at ovennævnte udbetaling effektueres.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Håndtering af spærringer af Oddesundbroen og ved Struer Station i 2022 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2023

For Transportministeriet:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

København, den

2023

For Arriva Danmark A/S:

---

Marianne Böttger  
Adm. direktør

---

Nicolai Heineke  
Finansdirektør

København, den

2023

For Arriva Tog A/S:

---

Marianne Böttger  
Adm. direktør

---

Nicolai Heineke  
Bestyrelsesformand



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)