

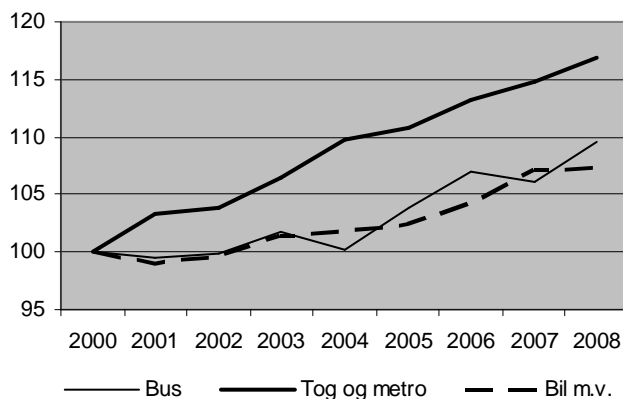
Myter om den kollektive trafik

Det hævdes ofte, at den kollektive trafik befinder sig i en nedadgående spiral med stigende priser og faldende passagertal.

Antallet af passagerer i den kollektive trafik har imidlertid været stigende siden 2005. Samlet set foretages der godt 1 mio. rejser med kollektiv trafik hver dag.

Som det fremgår af nedenstående figur, har tog og metro vundet markante markedsandele siden år 2000, og der blev i 2008 kørt 17 pct. flere personkm i tog end i 2000. Også busserne har oplevet en stigning i antallet af personkm i denne periode på 7 pct. Biltrafikken er stagneret siden 2007.

Udvikling i persontransportarbejdet, 2000-2008 (indeks 2000=100), fordelt på transportform



Kilde: Trafikstyrelsen

Den kollektive trafik i Danmark får ofte skudt i skoene, at den er meget dyrere end i andre lande. En undersøgelse foretaget af DSB i 2009 viser imidlertid et andet billede. Det fremgår, at selvom København er en dyr by, hvad angår kontantbilletter, så er hovedstaden samtidig en af de billigere hovedstæder i Nordvesteuropa, hvad angår prisen på klippe- og periodekort. For periodekort alene er København den billigste by i Skandinavien.