

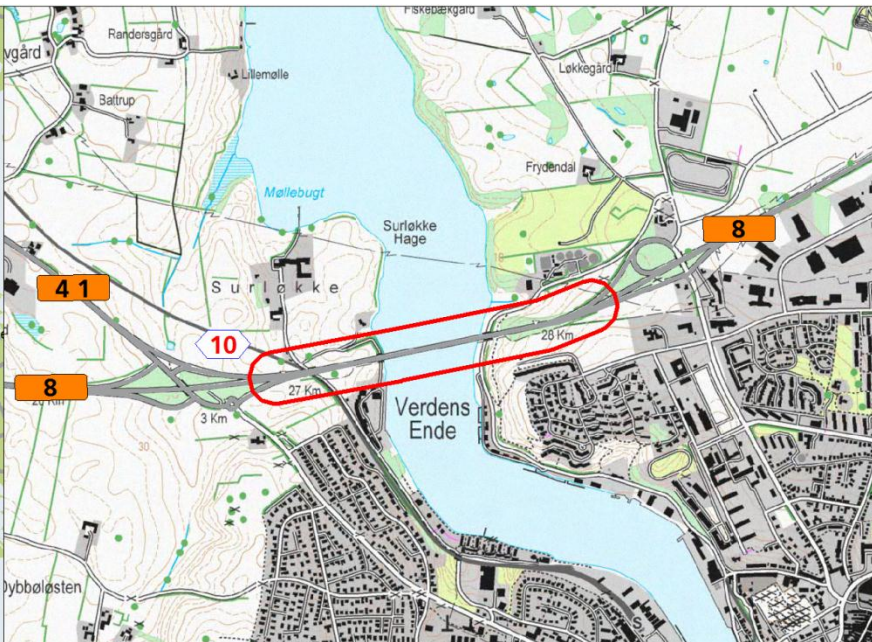
Ombygning på Alssundbroen

Projektniveau: Fase 2		Projektnr.:	Senest opdateret: 18. april 2013
Korridor: 38	Rutenr.: R8	Ansv. område: VDM	Ansv. person: BETP
Km fra: 27/0380	Km til: 28/0667	Vejnr. H316-0, H316-6	Lokalitet: Alssundbroen

Oversigtskort:



Detailkort:



Hjemmelmæssig status:

Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø.
Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.

Problembeskrivelse:

Strækningen over Alssundbroen og tilkørselsrampen fra Vestermark på Als er udpeget som sortplet i 2012. Tilkørslen er i dag tilsluttet rute 8 ved en sportilføjelse (spor nr. 2 hen over broen). Umiddelbart efter tilkørslen er der observeret en tendens til, at den langsomme trafik mod vest på rute 8 trækker ind i det 1. spor, så overhalsivrige trafikanter kan overhale. Dette vognbaneskiift har skabt uheld med primært lastbiler mod vest på rute 8 og bagfra kommende trafikanter, der kommer fra tilkørslen. Derudover er der registreret mødeuheld på broen.

Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013)

Beregningsår for overslag: 2012

Overslagspris (mio. kr.):

Ankerbudget / projektbevilling:

11,8

Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning:

Meget rentabelt (Intern rente = 85 %).

Løsningen forventes ikke at medføre forsinkelse.

Kort beskrivelse af løsningsmuligheder:

Trafiksikkerheden forbedres ved at etablere et ekstra spor, så der bliver 2 gennemgående spor mod vest, umiddelbart før tilkørslen til rute 8 fra øst (Alssiden). Tilkørslen tilsluttes ved en traditionel sammenfletning. For at undgå alvorlige mødeuheld på Alssundbroen etableres der midterautoværn. Her er der valgt et betonautoværn, bl.a. af breddehensyn til at skaffe nødvendige vognbanebredder, og af hensyn til brokonstruktion(befæstelse).

Miljø:

Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.