

Råd og vinkler til Roadmappen – fossilfri transport 2050



Mod fossilfri transport i 2050

- **Strategier**
 - Begrænse vækst i efterspørgsel
 - Effektivisere transporten
 - Effektivisere energiforbruget
 - Nye drivmidler
- **Hensyn – grundlæggende principper**
 1. Omkostningseffektivt
 - 2....6.
 7. Vækst og arbejdspladser



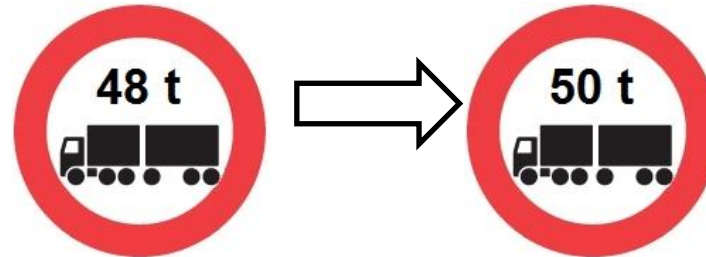
Mod fossilfri transport i 2050

- **Strategier**
 - **Begrænse vækst i efterspørgsel**
 - Tja, men vær obs på fx
 - Dansk, europæisk og global arbejdsdeling
 - Klimaplanen: Genanvendelse af plast
 - **Effektivisere transporten**
 - Ja, øget produktivitet
 - Både tog og lastbiler – ligesom fly og skibe
 - Optimeret arbejdsdeling
 - Elektriske godstog på de lange distancer

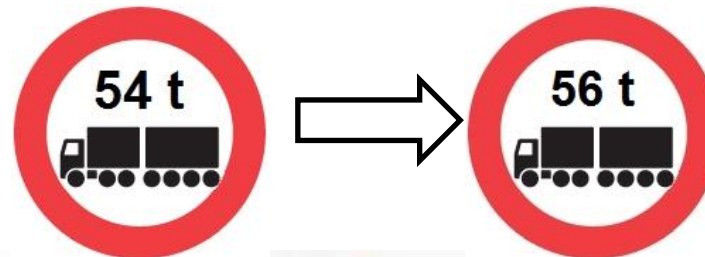


Forhøjelse af totalvægt på lastbil-vogntog med 2 ton

6-akslede vogntog



7-akslede vogntog



Modulvogn tog

- Otte praktiske initiativer for at lette adgangen til virksomhedsordningen
- Ud i Europa



Mod fossilfri transport i 2050

- **Strategier**
 - **Effektivisere energiforbruget**
 - Ja, mange bække små
 - Adfærd på mikroniveau
 - Køretøjsteknologi
 - Infrastruktur
 - **Nye drivmidler**
 - Ja tak – det er et must
 - Se ud i Europa og verden
 - Elektricitet (bane), biodiesel, biogas



Mod fossilfri transport i 2050

- **Hensyn – grundlæggende principper**
 1. Omkostningseffektivt
 2. Statslige finanser



Klimaplan 1 – fokus 2020

1. Grøn Udviklingsafgift (+ 10 øre/liter benzin og diesel) – **afvises** af regeringens selv som for dyr for samfundet
2. Forhøjelse af brændstofafgifter (+ 40 øre/liter benzin og diesel) – **afvises** som for dyr
3. 1 pct. ekstra biodiesel i diesel i 2020 – **tvivlsom**, for samfundsøkonomiske omkostning er meget høj
4. Tilskud til iblanding af mere biodiesel i tunge køretøjer – **tvivlsom**
5. Virksomheds- og kommunesamarbejder om grøn erhvervstransport (spare brændstof) – pænt **overskud**



Klimaplan 2 – fokus 2020

6. Afgiftslempelse for gas til tung transport – den samfundsøkonomiske omkostning er meget høj, **tvivlsomt**
7. Tilskud til tunge gaskøretøjer – **tvivlsomt** – måske forsøg
8. Forsøgspulje til energieffektive transportløsninger herunder til godstransport – **ikke beregnet**
9. Tilskud til demonstrationsprojekter med varedistribution udenfor myldretiden
10. Regeludviklingen for køretøjsteknologi i EU:
 - Hastighedsbegrænsere på lastbiler på 80 km/t – i stedet for 90 km/t
 - Længere ”snudebiler” med lavere luftmodstand, bedre sikkerhedsegenskaber og samme ladlængde



Mod fossilfri transport i 2050

- Hensyn – grundlæggende principper

1. Omkostningseffektivt
2. Statslige finanser
3. "Forureneren betaler"?

Gas- og dieselolie, 6,8 pct. biobrændstoffer			
Mineralolieafgift	2,565 kr./l		968 kr./ton CO ₂
CO₂-afgift	0,405 kr./l		153 kr./ton CO ₂
Dieselaftgifter i alt	2,97 kr./l		1.121 kr./ton CO ₂
CO₂ pr. liter diesel	2,65 kg/l		



Mod fossilfri transport i 2050

- **Hensyn – grundlæggende principper**

1. Omkostningseffektivt
2. Statslige finanser
3. "Forureneren betaler"?
4. Mobilitet – for personer og gods
5. Konkurrencedygtig transportsektor
6. Dansk konkurrenceevne
7. Vækst og arbejdspladser

