

: 10. februar 2004

:

:

:

Kommissorium for overvejelser om ændring af de styringsmæssige rammer for Ørestadsselskabet

Baggrund

Som led i den generelle overvågning og løbende vurdering af styringsmulighederne vedr. Ørestadsselskabets økonomi er det aftalt mellem Trafikministeriet og Københavns Kommune, at der igangsættes et arbejde vedrørende eventuelle ændringer af styringsrammerne for Ørestadsselskabet.

Arbejdet igangsættes nu, idet fokus for Ørestadsselskabets virke er ved at skifte fra etablering af anlæg til driftsstyring af Metroen.

Ørestadsselskabet har om nogle år færdiggjort de anlæg, som er nævnt i lov om Ørestaden. Ørestadsselskabets låneramme, som er statens og Københavns Kommunes bevillingsramme og som er et udtryk for den maksimale gæld Ørestadsselskabet må have på et givet tidspunkt, forventes således at nå det maksimale niveau i 2004, hvorefter der skal tages stilling til den fremtidige bevillingsramme. Det er på den baggrund det rette tidspunkt at vurdere, om de styringsmæssige rammer, herunder den generelle lånerammestyre af selskabet, er hensigtsmæssig og tidssvarende, også i den fase som selskabet nu går ind til.

Afledte overvejelser

Som led i udarbejdelsen af kommissoriet vedr. finansieringsmodeller for en evt. Cityring er det aftalt mellem Trafikministeriet, Finansministeriet, Københavns (og Frederiksberg Kommune), at også de organisatoriske rammer vedr. Metroen etape 1-3 skal vurderes med henblik på overvejelserne om de organisatoriske rammer for finansieringen af en evt. Cityring.

Endelig må det forventes, at opfølgningen på strukturkommissionens betænkning vil indebære politiske overvejelser om en ændring af ansvaret og hermed ejerskabet af Metroen.

Formål og opgaver

Der vil skulle opstilles forskellige modeller for de fremtidige styringsrammer for Ørestadsselskabet med henblik på et samlet beslutningsgrundlag. Modellerne vil også kunne omfatte ændring i rammerne/ejerskabet af Metroen. I modellerne skal desuden indgå overvejelser for den fremtidige varetagelse af ejerrollerne, herunder ejernes valg af, og relation til, bestyrelserne. Modellerne bør opstilles i et kontinuum gående fra en model med kun mindre ændringer i forhold den nuværende lånerammestyring til en model med mere grundlæggende organisatoriske ændringer. Modellerne vurderes i forhold til den nuværende lånerammestyring.

Modellerne opstilles med henblik på at tilgodese:

- 1) styring fra ejernes side af selskabets økonomi
- 2) indseende i selskabets forhold
- 3) inddragelse og orientering af offentligheden vedr. selskabet

Følgende mulige elementer til forbedring af de styringsmæssige rammer skal som minimum indgå i overvejelserne:

Ændrede bevillingsforudsætninger

- Afdragsslutåret ved en fast rente som bevillingsforudsætning
- Årlig rente og afdragsbetaling som særskilt bevillingsforudsætning
- Trafiknettoindtægt som særskilt bevillingspost (overskudskrav)
- Indtægt fra grundsalg samt indtægt fra grundskyld som bevillingsforudsætning
- Totaludgift (evt. eksklusiv finansieringsudgift) som bevillingsforudsætning for etape 3
- Godkendelse af investeringsbeslutninger over et vist beløb

Ændret organisering

- Ændring af selskabsform
- Opsplitning af Ørestadsselskabet: Organisatorisk adskillelse af Metroens økonomi fra Ørestadens økonomi

- Indkøb af trafik fra trafikkøbermyndighed på kontrakt med Ørestadsselskabet
- Overførsel af ejerskabet af Ørestadsselskabet eller dele heraf til én myndighed

Organisering af arbejdet

Der nedsættes en styregruppe bestående af repræsentanter for henholdsvis Trafikministeriet, Finansministeriet, Københavns Kommune. Styregruppen sekretariatsbetjenes af Trafikministeriet og Københavns Kommune. Det er en forudsætning, at Ørestadsselskabet står til rådighed med oplysninger.

Tidsplan

Styregruppens arbejde vil eventuelt kunne få indflydelse på det sideløbende arbejde med etablering af finansieringsmodeller for Cityringen samt på de politiske overvejelser ved ændring af myndighedsstrukturer.

Arbejdet skal derfor igangsættes snarest, og de første overordnede resultater skal foreligge primo maj 2004 og kunne danne grundlag for en hhv. statslig/kommunal beslutning om ændring. I nødvendigt omfang beslattes tillige lovgivningsmæssige ændringer.