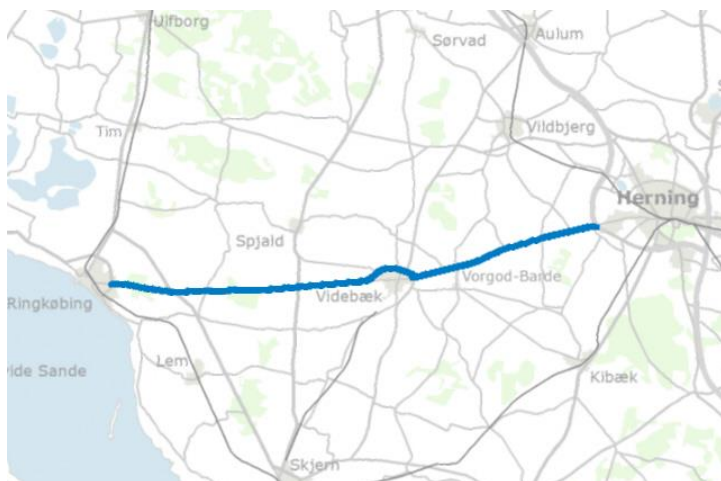


## Øget kapacitet på Rute 15, Herning - Ringkøbing



### Formål og baggrund

Rute 15 er den primære vejforbindelse mellem Ringkøbing og Herning. Strækningen mellem Nordre Ringvej i Ringkøbing og motorvejstilslutningen ved Snebjerg er ca. 38 km lang og anlagt som en 2-sporet landevej med en generel hastighedsbegrænsning på 80 km/t på strækninger udenfor byerne. Vejen har stor betydning for pendler- og erhvervstrafik i området, og i perioder også for turisttrafik og trafik med relation til jordbrug.

Vejdirektoratet udarbejdede i 2013 en forundersøgelse, der belyste mulighederne for at udbygge den eksisterende vej med henblik på at forbedre fremkommelighed og trafiksikkerhed, samt begrænse vejens gener for to mindre bysamfund på strækningen.

I finanslovsaftalen for 2019 blev det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse for udbygning af Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing, som forventes afsluttet i 2021.

### Projektbeskrivelse

I forundersøgelsen er der undersøgt en løsning hvor hele strækningen udbygges til en 2 + 1 vej. Det undersøgte vejprofil er beregnet med en generel hastighedsbegrænsning til 80 km/h med mulighed for en forøgelse til 90 km/h.

Der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført efter ca. 6 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi.

Side 2/2

Anlægsoverslaget for udbygning af den ca. 38 km lange strækning mellem Ringkøbing og Herning er i forundersøgelsen skønnet til 0,9 mia. kr.(2019-pl) inkl. 40 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning af udbygningen er i forundersøgelsen beregnet til 5,2 pct.