

Regeringens aktionsplan mod unge fartbøller.

Der er i den seneste tid sket en række trafikuheld, som skyldes uforsvarlig kørsel, og hvor unge bilister er involverede.

Det er regeringens grundholdning, at hver ulykke er én for mange. Vi skal sikre, at alle kan færdes trygt i trafikken. Hensynsløs og farlig trafikadfærd, bl.a. forårsaget af unge bilister, medfører - som de seneste eksempler illustrerer - ofte meget alvorlige skader og dødsfald på passagerer og medtrafikanter. Når et menneske dør eller kommer alvorligt til skade i trafikken, er det en katastrofe for de pårørende og den pågældende selv. Det gælder ikke mindst, når den tilskadekomne er et barn eller et ungt menneske. Hertil kommer, at trafikuheld, som medfører død eller invaliditet, også har store konsekvenser for samfundet, idet tab af leveår, manglende erhvervsevne, invaliditet eller andre virkninger af et trafikuheld stiller betydelige krav til sundhedsvæsenet, behandlersystemet og samfundsøkonomien.

Regeringen ønsker derfor at iværksætte en særlig indsats for at forhindre ulykker forårsaget af hensynsløs og hasarderet trafikadfærd, navnlig begået af unge bilister.

Der er flere grunde til, at disse alvorlige ulykker med unge bilister indtræffer. Hovedårsagen er typisk, at denne gruppe trafikanter ikke har haft kørekort særlig længe, og at de dermed mangler erfaring i trafikken og forståelse for vigtigheden af at overholde de gældende færdselsregler. I nogle tilfælde spiller også de unges holdninger til trafikkens spilleregler ind. Det opleves som sjovt og smart at køre vildt i bil, og de unge har ingen fornemmelse for de meget alvorlige konsekvenser, som dette kan have for andre og for dem selv.

Regeringen har på denne baggrund besluttet at tage en række initiativer for at imødegå denne uheldige trafikadfærd og dermed søge at forebygge de meget alvorlige ulykker, som den fører med sig. Initiativerne retter sig først og fremmest direkte mod personer - typisk de unge - der kun har haft kørekort i kort tid, men sigter også imod en mere håndfast indgriben mod de allergroveste færdselsforseelser.

Initiativer på kort sigt

Skærpet straf for de groveste overtrædelser af færdselsloven

Der er i dag ikke hjemmel i færdselsloven til at idømme frihedsstraf for de allergroveste overtrædelser af loven, når der bortses fra spritkørsel, flugtbilisme og kørsel uden kørekort.

Overtrædelse af færdselslovens forbud mod spirituskørsel medfører derimod frihedsstraf (der som hovedregel kan afløses af samfundstjeneste) når promillen er over 2,0, selv i tilfælde, hvor spirituskørslen ikke er ledsaget af kørselsfejl eller uheld.

Efter regeringens opfattelse er det uhensigtsmæssigt, at færdselslovsovertrædelser, der er lige så grove og fareforvoldende som spirituskørsel, ikke på tilsvarende måde kan straffes med frihedsstraf (samfundstjeneste). En groft uforsvarlig og hensynsløs trafikadfærd bør således kunne sanktioneres med frihedsstraf og samfundstjeneste, uanset om den farlige trafikadfærd skyldes påvirkning af spiritus eller anden hensynsløs adfærd.

På den baggrund vil regeringen fremsætte et lovforslag om ændring af færdselsloven. Dette forslag skal skabe hjemmel til, at der kan idømmes en kort frihedsstraf ved de allervorste former for groft uforsvarlig kørsel. På tilsvarende måde som ved spirituskørsel skal frihedsstraffen kunne afløses af en betinget dom med vilkår om samfundstjeneste, og suppleres med en bøde svarende til den, som idømmes ved spirituskørsel.

Forslaget vil blive fremsat i dette forår, og forventes at kunne træde i kraft i løbet af sommeren 2001.

Kørekort på prøve

Som nævnt er en af hovedårsagerne til alvorlige trafikuheld med unge dels de unges manglende trafikerfaring dels den grundlæggende holdning til overholdelsen af trafikens spilleregler. På den baggrund ønsker regeringen en yderligere målrettet indsats i forhold til de bilister, der kun har haft kørekort i kortere tid.

Regeringen vil derfor foreslå færdselsloven ændret med henblik herpå. Forslaget retter sig mod bilister, der begår en overtrædelse af færdselsloven inden for de første to år efter, at bilisten første gang har fået kørekort, og hvor overtrædelsen har en sådan grovhed, at den i dag vil medføre betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten. I sådanne tilfælde skal bilisten - ud over den betingede eller ubetingede frakendelse - også gennemgå en ny særlig køreuddannelse inden den pågældende kan gå op til en sædvanlig køreprøve med henblik på at beholde eller generhverve førerretten. Er frakendelsen sket betinget, suspenderes førerretten fra sagens afgørelse, og indtil køreprøven er bestået.

Forslaget vil blive fremsat i dette forår og forventes at kunne træde i kraft i løbet af sommeren 2001.

>Kampagne rettet mod unge og deres forældre

Regeringen vil iværksætte en særlig holdningspåvirkende færdselskampagne, der især skal rettes mod de unge og deres forældre. Kampagnen vil bl.a. indeholde en opfordring til forældrene om at overlade rattet til den unge i familien, når familien skal i byen, så de kan få en større færdselsrutine under gode forhold og således at forældrene kan følge med og give råd, herunder at forklare de unge konsekvenserne af manglende overholdelse af færdselsreglerne og at lære dem, at man ikke skal føle sig presset til at overskride hastighedsgrænserne. Kampagnen vil kunne sættes i gang i løbet af 2001.

Projektet "Unge bilister - risiko og hastighed"

Regeringen vil gennem trafikpuljen støtte lokalt forankrede projekter, hvor unge bilister får mulighed for at prøve at køre meget stærkt og manøvrere bilen på sikre køretekniske anlæg. Denne mulighed skal kombineres med information fra f.eks. trafikinformatorer, ambulancelæger, politi med videre. På denne måde får de unge mulighed for at se, hvor vanskeligt det er at manøvrere bilen under høj hastighed samtidig med, at de får information om konsekvenserne af en manglende overholdelse af hastighedsgrænserne. Endelig får de unge et sted, hvor de kan få mulighed for at køre meget hurtigt, uden at det medfører risiko for dem selv eller andre trafikanter.

Projekterne skal følges af en central styregruppe, der skal sikre, at alle projekterne bliver evalueret, formidlet til resten af landet og sikret, at der bliver dannet netværk til erfaringsudveksling.

Initiativer på mellemlangt sigt

Klippekortsordning

Regeringen iværksatte allerede sidste år et udredningsarbejde forankret i en arbejdsgruppe under Færdselsstyrelsen om indførelse af en klippekortsordning for indehavere af kørekort. En sådan ordning indebærer, at kørekortet kan fratages en person, der i en periode har gjort sig skyldig i et vist antal overtrædelser af færdselsloven.

Arbejdsgruppen forventes at fremkomme med sit forslag medio 2001, og regeringen regner med - på baggrund af arbejdsgruppens anbefalinger - at kunne fremlægge et eventuelt lovforslag herom i næste folketingssamling.

Midlertidig tilbageholdelse af køretøj

Færdselsloven indeholder hjemmel til at konfiskere et køretøj, der har været anvendt til særlig grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven. Bestemmelsens anvendelsesområde er imidlertid snæver, og den bruges derfor sjældent, typisk ved de allergroveste former for gentagen spirituskørsel.

Der er imidlertid næppe tvivl om, at det vil være en effektiv sanktion over for grove færdselsforseelser, f.eks. gentagen hensynsløs kørsel og chikanekørsel, hvis sanktioneringen også omfatter, at køretøjet tages i forvaring af politiet i et kortere eller længere tidsrum.

Regeringen har derfor anmodet Færdselsstyrelsen om i samarbejde med bl.a. politiet at overveje og fremkomme med forslag til en ordning, hvorefter et køretøj kan tages i forvaring af politiet i et kortere eller længere tidsrum, hvis ejeren eller brugeren har begået grove overtrædelser af færdselsloven, f.eks. i form af hasarderet kørsel.

Regeringen vil anmode Færdselsstyrelsen om at fremlægge sine overvejelser og forslag så betids, at de kan danne grundlag for, at et lovforslag herom fremsættes i næste folketingssamling.

Videreudvikling af køreuddannelsen

Som anført indledningsvis, er det centralt for en indsats på dette område, at den også omfatter uddannende og holdningspåvirkende initiativer.

Regeringen har derfor anmodet Færdselsstyrelsen om at fremkomme med forslag til en forbedring af køreuddannelsen med henblik på at styrke det holdningspåvirkende element, således at eleverne får en bedre forståelse for vigtigheden af at overholde de gældende færdselsregler - og ikke mindst de meget alvorlige konsekvenser, det kan have for dem selv og andre, hvis reglerne ikke overholdes.

Regeringen har anmodet Færdselsstyrelsen om at fremlægge et forslag til en revision af køreuddannelsen ultimo 2001.

Trafikministeriet

©Trafikministeriet - Udgivet af Trafikministeriet - <http://www.trm.dk>
Frederiksholms Kanal 27 - 1220 København K
Tlf.: 33 92 33 55 - [E-mail:trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) - Fax: 33 12 38 93